

Houston Pilots Forecast Package



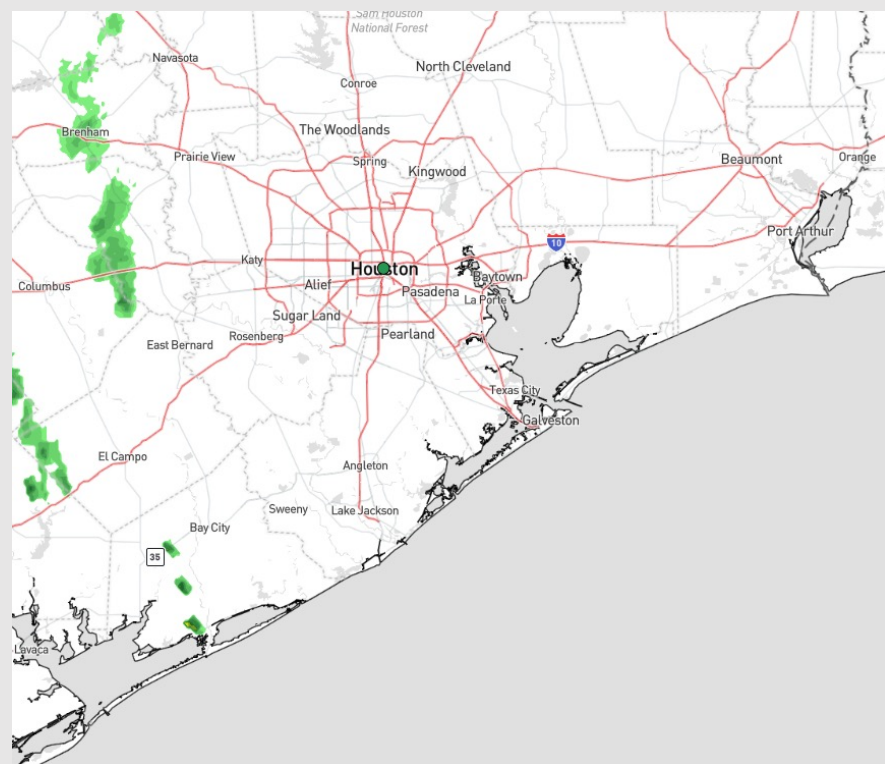
Updated: 10:05 PM CT

Wednesday, December 20, 2023

Forecaster: Xander Lowry

Weather Headlines

- Winds do not look to be overly problematic the next few days aside from briefly stronger winds late Saturday. Would need to watch SUN for elevated winds as a front approaches the area.
- Some pesky chances for sea fog will be possible heading into the weekend. Confidence is lower than desired.
- Active weather is anticipated from SAT PM into MON AM.



Radar/NWS Alerts: 10:05 PM CT



As always, please do not hesitate to reach out to us with any forecast questions via the chat option on the Weather Porthole or our on-call number, **(317)-560-8122** press 1 for forecast questions.

Houston Pilots Extended Range Visibility Report



Sunday 12/24/23

Fog will once again be possible on Sunday but timing of pockets of heavy rain can complicate matters. Regardless, set up is there for potential sea fog. SUN AM holds the best potential.



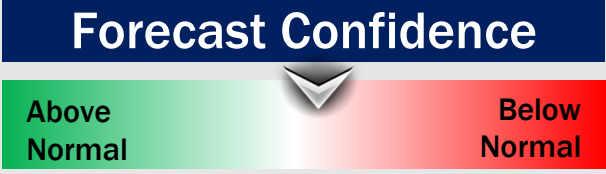
Tues 12/26/23

A shift back to winds from the NW/N will limit fog potential throughout the day Tuesday.



Monday 12/25/23

Pending on how much rain falls, some pockets of fog cannot be fully ruled out despite a shift to more northerly winds. Threat on Monday is not as great as SAT/SUN.



Chance for Fog

Sunday AM	Possible
Sunday PM	Possible
Monday AM	Possible
Monday PM	Unlikely
Tuesday AM	Unlikely
Tuesday PM	Unlikely

Houston Pilots Visibility Chart (miles)



Forecast Confidence



Time	Wed 9pm	Wed 10pm	Wed 11pm	Thu 12am	Thu 1am	Thu 2am	Thu 3am	Thu 4am	Thu 5am	Thu 6am	Thu 7am	Thu 8am	Thu 9am	Thu 10am	Thu 11am	Thu 12pm	Thu 1pm	Thu 2pm	Thu 3pm	Thu 4pm	Thu 5pm	Thu 6pm	Thu 7pm	Thu 8pm	Thu 9pm	Thu 10pm	Thu 11pm	Thu 12am	Fri 1am	Fri 2am	Fri 3am	Fri 4am	Fri 5am	Fri 6am	Fri 7am	Fri 8am	
610 Bridge	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9	6	5	3	3	2	1	1	
Kinder 1	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9	7	5	5	5	3	3	2	
Greens Bayou	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9	7	7	6	6	5	5	5	
Shell Crude	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9	9	9	9	8	7	7	7	
Lynchburg Ferries	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9	9	9	9	9	9	7	7	7
Exxon 3	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	7	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9	9	9	9	9	9	7	7	7
Morgans Point	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	7	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9	9	9	9	9	9	8	7	7
75/76	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	7	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9	9	9	9	9	9	7	7	7
63/64	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	7	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9	9	9	9	9	9	7	7	7
51/52	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	8	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9	9	9	9	9	9	9	7	7	7
37/38	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9	8	8	9	9	9	9	8	7	7	7
25/26	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	8	8	8	8	9	9	7	7	7	7	7
11/12	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	8	9	7	8	9	8	7	7	7	7	7
1 & 2 Bravo	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	8	9	9	9	9	8	7	7	7	7	7

NOTE: This is automated data that may/may not agree with the official BAM thinking that's found on the daily slides or special visibility report slides. This data should be used as a guide only

Houston Pilots Wind Chart



Forecast Confidence



Example

Sustained wind 13 Knots
Gusts 18 Knots
Wind from the N

WS: 13
G:18
N

Time Knots	Wed 9pm	Wed 10pm	Wed 11pm	Thu 12am	Thu 1am	Thu 2am	Thu 3am	Thu 4am	Thu 5am	Thu 6am	Thu 7am	Thu 8am	Thu 9am	Thu 10am	Thu 11am	Thu 12pm	Thu 1pm	Thu 2pm	Thu 3pm	Thu 4pm	Thu 5pm	Thu 6pm	Thu 7pm	Thu 8pm	Thu 9pm	Thu 10pm	Thu 11pm	Fri 12am	Fri 1am	Fri 2am	Fri 3am	Fri 4am	Fri 5am	Fri 6am	Fri 7am	Fri 8am					
610 Bridge	8 19 ESE	7 19 ESE	6 18 ESE	6 15 ESE	6 13 ESE	5 13 ESE	5 12 E	6 13 E	5 12 E	5 12 E	5 13 E	6 18 E	7 16 ESE	6 13 ESE	6 11 ESE	8 11 ESE	7 11 ESE	7 11 ESE	8 11 ESE	7 10 ESE	6 10 ESE	6 10 ESE	6 9 ESE	6 9 ESE	6 8 ESE	5 8 ESE	5 8 ESE	5 7 ESE	4 7 ESE	4 7 ESE	4 7 ESE	4 7 ESE	4 7 ESE	4 7 ESE	5 8 ESE	5 8 ESE					
Kinder 1	7 20 ESE	7 19 ESE	6 18 ESE	6 14 ESE	6 14 ESE	5 12 ESE	5 12 ESE	6 12 ESE	5 12 ESE	5 11 ESE	5 12 ESE	6 18 ESE	6 16 ESE	6 13 ESE	6 11 ESE	8 11 ESE	7 11 ESE	7 11 ESE	8 11 ESE	7 10 ESE	6 10 ESE	6 10 ESE	6 9 ESE	6 9 ESE	6 8 ESE	5 8 ESE	5 8 ESE	4 7 ESE	4 7 ESE	4 7 ESE	4 7 ESE	4 7 ESE	4 7 ESE	4 7 ESE	5 8 ESE	5 8 ESE					
Greens Bayou	7 21 ESE	7 19 ESE	6 18 ESE	5 13 ESE	6 14 ESE	5 12 ESE	5 11 ESE	5 12 ESE	5 11 ESE	5 11 ESE	5 11 ESE	6 18 ESE	6 16 ESE	6 13 ESE	6 12 ESE	8 11 ESE	7 11 ESE	7 11 ESE	8 11 ESE	7 10 ESE	6 10 ESE	6 10 ESE	6 9 ESE	6 9 ESE	6 8 ESE	5 8 ESE	5 8 ESE	4 7 ESE	4 7 ESE	4 7 ESE	4 7 ESE	4 6 ESE	4 7 ESE	4 7 ESE	5 8 ESE	5 8 ESE					
Shell Crude	8 21 ESE	7 19 ESE	7 17 ESE	5 13 ESE	6 14 ESE	5 11 ESE	5 12 ESE	5 12 ESE	5 12 ESE	5 12 ESE	5 12 ESE	6 16 ESE	6 16 ESE	7 13 ESE	6 12 ESE	8 11 ESE	8 11 ESE	8 11 ESE	8 11 ESE	7 10 ESE	6 10 ESE	6 10 ESE	6 9 ESE	6 9 ESE	6 8 ESE	5 8 ESE	5 8 ESE	5 7 ESE	4 7 ESE	4 7 ESE	4 7 ESE	4 7 ESE	4 7 ESE	5 8 ESE	5 8 ESE						
Lynchburg Ferries	8 21 ESE	7 18 ESE	6 15 ESE	6 13 ESE	5 14 ESE	5 11 ESE	5 11 ESE	5 12 ESE	5 11 ESE	5 11 ESE	5 12 ESE	6 16 ESE	6 15 ESE	6 13 ESE	6 12 ESE	8 11 ESE	8 11 ESE	8 11 ESE	8 11 ESE	8 10 ESE	7 10 ESE	6 9 ESE	6 9 ESE	6 9 ESE	6 8 ESE	5 8 ESE	5 8 ESE	5 7 ESE	5 7 ESE	5 7 ESE	5 7 ESE	5 7 ESE	5 7 ESE	5 7 ESE	5 8 ESE	5 8 ESE					
Exxon 3	9 21 ESE	7 17 ESE	6 15 ESE	6 13 ESE	7 12 ESE	5 11 ESE	5 12 ESE	5 12 ESE	5 11 ESE	5 12 ESE	5 12 ESE	6 16 ESE	6 13 ESE	6 12 ESE	6 11 ESE	8 11 ESE	8 11 ESE	8 11 ESE	8 11 ESE	8 10 ESE	7 9 ESE	6 9 ESE	6 9 ESE	6 9 ESE	6 8 ESE	5 8 ESE	5 8 ESE	5 7 ESE	5 7 ESE	5 7 ESE	5 7 ESE	5 7 ESE	5 7 ESE	5 8 ESE	5 8 ESE	5 8 ESE					
Morgans Point	10 20 E	8 17 ESE	8 16 ESE	7 14 ESE	8 14 ESE	6 13 ESE	6 12 ESE	7 13 ESE	6 12 ESE	6 12 ESE	7 13 ESE	7 16 ESE	7 14 ESE	6 13 ESE	6 12 ESE	8 12 ESE	9 12 ESE	9 12 ESE	9 12 ESE	9 13 ESE	9 12 ESE	9 11 ESE	9 10 ESE	8 10 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	7 9 ESE	7 9 ESE	6 8 ESE	7 8 ESE	6 8 ESE	7 8 ESE	7 8 ESE	7 8 ESE	7 8 ESE	7 8 ESE	7 8 ESE				
75/76	12 21 E	11 19 ESE	11 18 ESE	10 16 ESE	10 16 ESE	8 14 ESE	7 14 ESE	9 15 ESE	8 14 ESE	8 14 ESE	8 15 ESE	8 17 ESE	8 16 ESE	8 15 ESE	9 13 ESE	10 13 ESE	10 13 ESE	10 13 ESE	11 14 ESE	11 13 ESE	11 12 ESE	11 12 ESE	10 12 ESE	9 11 ESE	9 10 ESE	9 10 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE				
63/64	13 21 E	12 19 ESE	11 18 ESE	10 17 ESE	10 16 ESE	9 15 ESE	8 14 ESE	9 15 ESE	8 14 ESE	8 14 ESE	9 15 ESE	9 17 ESE	9 16 ESE	9 15 ESE	10 14 ESE	11 14 ESE	11 14 ESE	11 14 ESE	11 14 ESE	12 13 ESE	12 13 ESE	11 12 ESE	11 11 ESE	10 10 ESE	9 9 ESE	9 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE			
51/52	12 21 E	12 19 ESE	11 17 ESE	10 16 ESE	10 16 ESE	9 15 ESE	9 15 ESE	10 16 ESE	9 15 ESE	9 15 ESE	9 14 ESE	10 15 ESE	10 16 ESE	10 15 ESE	11 14 ESE	11 14 ESE	11 14 ESE	11 14 ESE	12 13 ESE	12 13 ESE	11 12 ESE	11 11 ESE	10 10 ESE	9 9 ESE	9 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE			
37/38	13 21 E	11 19 ESE	10 17 ESE	9 15 ESE	9 15 ESE	9 14 ESE	9 14 ESE	10 15 ESE	9 14 ESE	9 14 ESE	9 15 ESE	9 16 ESE	10 16 ESE	9 15 ESE	10 14 ESE	11 14 ESE	11 14 ESE	11 14 ESE	12 13 ESE	12 13 ESE	11 12 ESE	11 11 ESE	10 10 ESE	9 9 ESE	9 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE		
25/26	13 22 E	11 19 ESE	10 18 ESE	9 16 ESE	9 15 ESE	9 14 ESE	8 14 ESE	9 15 ESE	8 14 ESE	8 14 ESE	9 15 ESE	10 16 ESE	10 15 ESE	10 14 ESE	11 14 ESE	11 14 ESE	11 14 ESE	11 14 ESE	11 14 ESE	12 13 ESE	12 13 ESE	11 12 ESE	10 11 ESE	9 10 ESE	9 10 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	7 9 ESE	7 9 ESE	7 9 ESE	7 9 ESE	7 9 ESE	7 9 ESE	7 9 ESE	7 9 ESE	7 9 ESE	7 9 ESE	7 9 ESE	7 9 ESE		
11/12	14 22 E	12 20 ESE	11 19 ESE	10 18 ESE	10 17 ESE	9 16 ESE	9 15 ESE	10 16 ESE	9 15 ESE	9 15 ESE	10 16 ESE	10 17 ESE	10 16 ESE	11 15 ESE	11 14 ESE	11 14 ESE	11 14 ESE	11 14 ESE	11 14 ESE	12 13 ESE	12 13 ESE	11 12 ESE	10 11 ESE	9 10 ESE	9 10 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	8 9 ESE	
1 & 2 Bravo	16 23 E	15 21 ESE	14 21 ESE	13 20 ESE	13 20 ESE	12 19 ESE	12 18 ESE	13 19 ESE	12 18 ESE	12 18 ESE	13 19 ESE	12 18 ESE	12 17 ESE	12 16 ESE	13 16 ESE	13 15 ESE	13 14 ESE	13 14 ESE	13 14 ESE	13 14 ESE	13 14 ESE	13 13 ESE	12 12 ESE	12 12 ESE	11 12 ESE	11 12 ESE	10 11 ESE	10 11 ESE	10 11 ESE	10 11 ESE	10 11 ESE	10 11 ESE	10 11 ESE	10 11 ESE	10 11 ESE	10 11 ESE	10 11 ESE	10 11 ESE	10 11 ESE	10 11 ESE	10 11 ESE

NOTE: This is automated data that may/may not agree with the official BAM thinking that's found on the daily slides or special visibility report slides. This data should be used as a guide only

Forecast Discussion

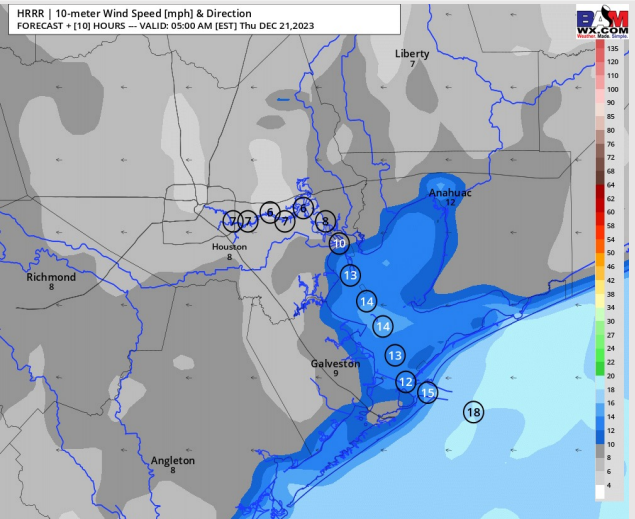
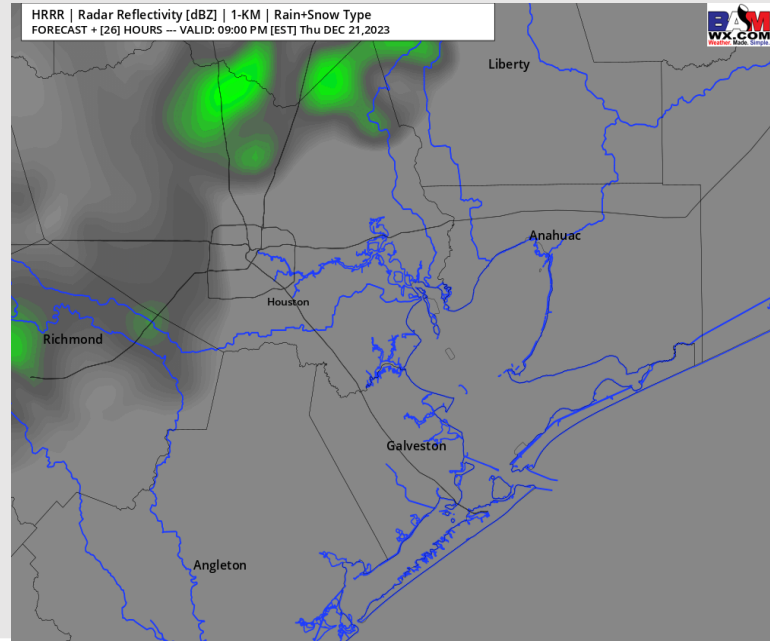
Precip: Currently favoring a dry day on THU. Minor chances will be possible starting at 8PM-CT through midnight. Majority of precip is favored to remain to the N. Better rain chances will be Friday Morning.

Wind: SE winds being to shift out of the east in the AM where they will remain through most of the day. Around after 9 PM, winds will begin to take a more ESE orientation. **N of Morgan's Point:** Winds are favored to remain at 3 – 8 kts for duration of the day. **S of Morgan's Point:** Winds will steadily weaken slightly to 8 – 14 knots by 11 AM. Into the afternoon, sustained winds near 11 – 14 knots sustained will be possible where they will continue to remain through the evening. Gusts near 15 – 20 knots will be possible in the afternoon for furthest most S Stations and the Boarding station.

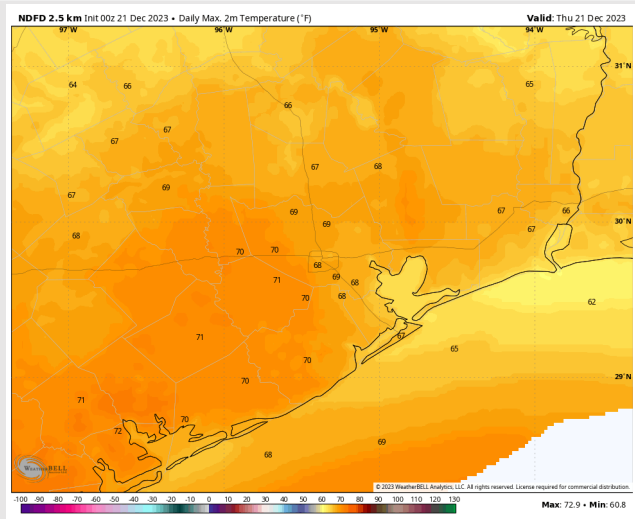
High Temps: **N of Morgan's Point:** Near 70 F. **S of Morgan's Point:** Mid 60s F

Visibility: Confidence remains low in any possible fog Thursday morning. Elevated winds will be the main limiting factor in any fog formation. With low-end risk of sea fog will be possible beginning Thursday morning. Greatest timeframe to watch would be when winds slightly decrease around 5-6 AM. A slightly better set up for sea fog will be in play mainly into FRI AM. Once again, confidence remains low.

Precip Image: 8 AM CT



**Wind Speed:
4 AM CT**



**High Temps
Thursday**

Houston Pilots: Friday. 12/22/2023



Forecast Discussion

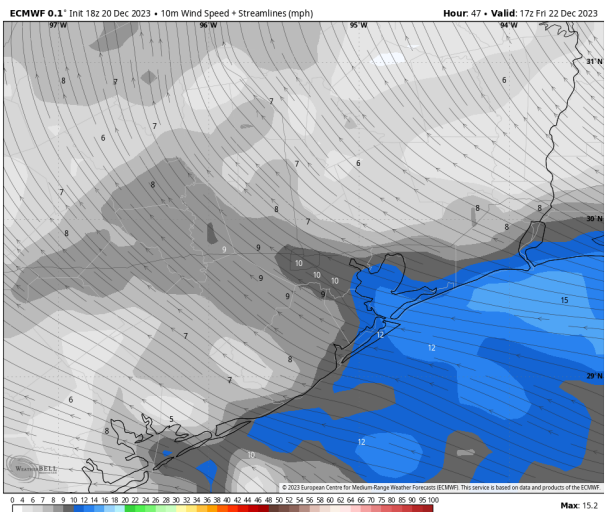
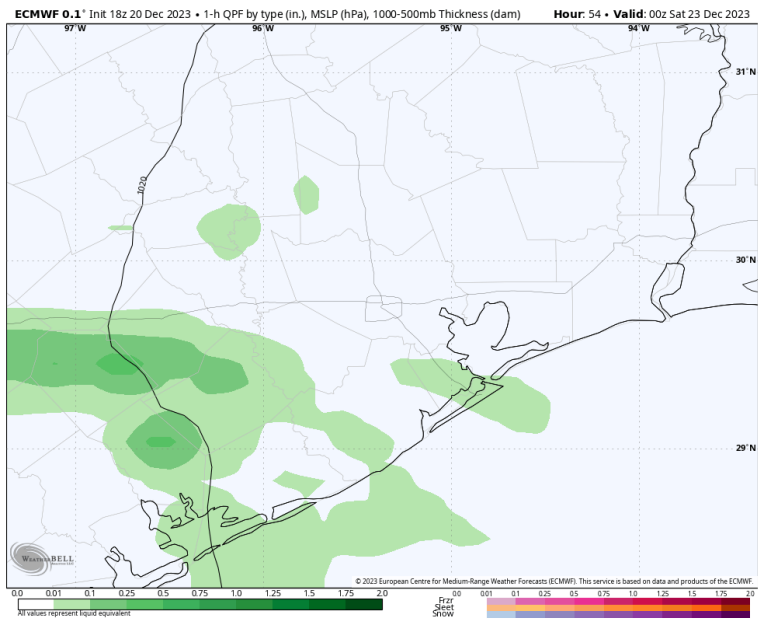
Precip: Data continues to slow down slightly with main precipitation/ front on Friday with slightly lower confidence. Spotty showers will be possible after 2 AM on Friday with scattered showers/ storms on Friday afternoon (40%). Bulk of precip is favored to remain to the W of the Houston Area. Overall risk given trends is for precipitation to delay until later into Saturday morning.

Wind: Sustained winds will be out of the SE throughout the day Friday. **N Morgan's Point:** 6 - 11 kts throughout much of the day Friday. **S of Morgan's Point:** Winds will start out at 9-14 kts before decreasing to 6 - 11 kts throughout the rest of the day.

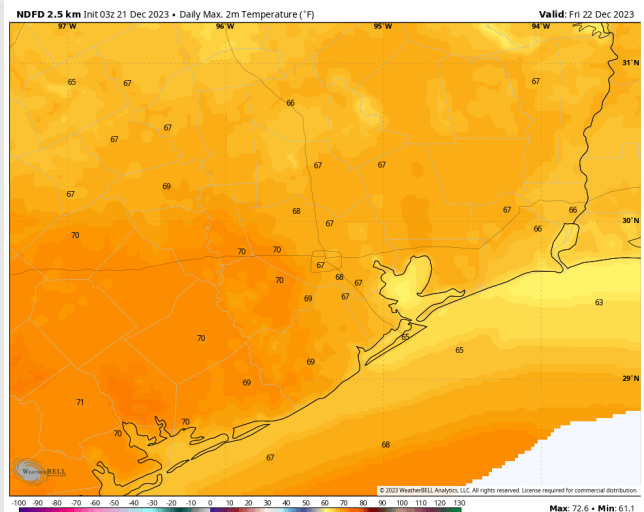
High Temps: **N of Morgan's Point:** High 60s to 70s F **S of Morgan's Point:** Mid 60s F

Visibility: The main point of contention with is a low confidence fog forecast into FRI AM. As winds weaken from the east on FRI AM, potential sea fog can set up, especially from 1 AM - 10 AM. Additional bouts of sea fog will be possible late FRI into SAT AM as well. While the set up is there for potential sea fog, data continues to not show "low visibilities" hence the lower confidence in the forecast.

Precip Image: 6 AM CT



Wind Speed:
11 AM CT



High Temps
Friday

Houston Pilots: sat. 12/23/2023



Forecast Discussion

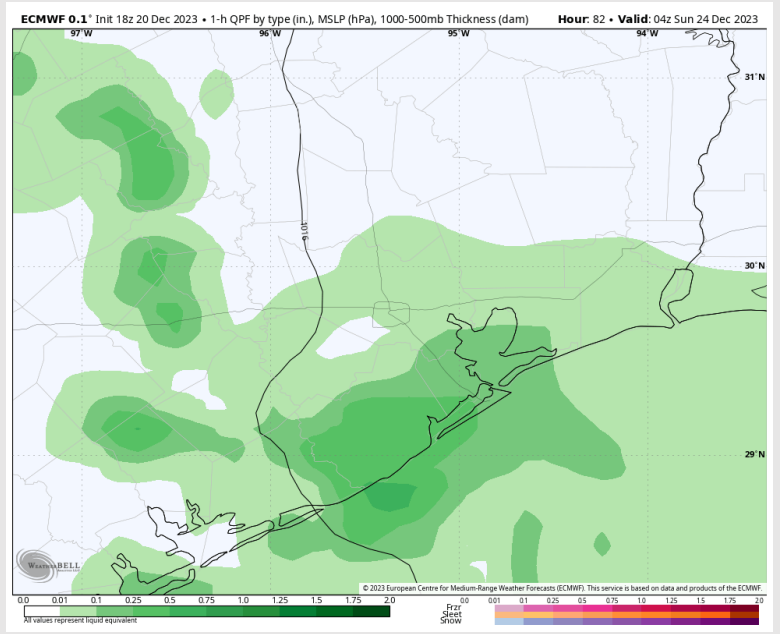
Precip: Scatter showers and thunderstorms will be possible until 2PM when more widespread rain chances will move into the area. This widespread rain chances will continue through the evening and into Sunday morning.

Wind: Winds will be out of the SE/ESE throughout the day today. **N of Morgan's Point:** Winds will start out at 5 - 10 kts before increasing to 9 - 14 kts by 10AM. Wind will decrease back to 5 - 10 kts by 6PM and remain at that clip for the remainder of the day. **S of Morgan's Point:** Winds will start out at 9 - 14 kts before gradually increasing to 14 - 19 kts by 6PM. **Winds gusts of 20 - 25 kts will be possible after 6PM for stations S of Morgan's Point.**

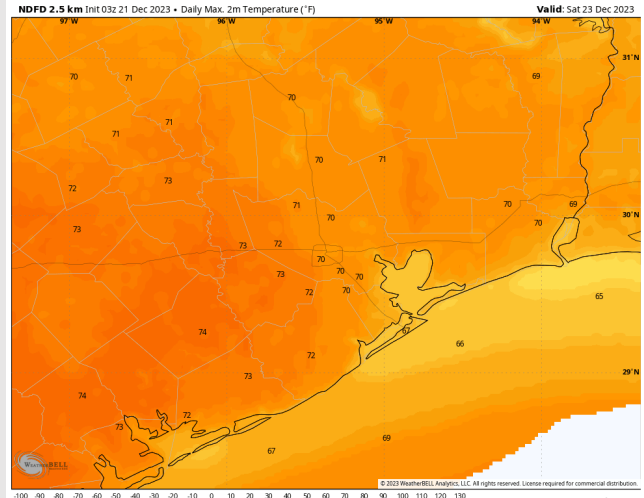
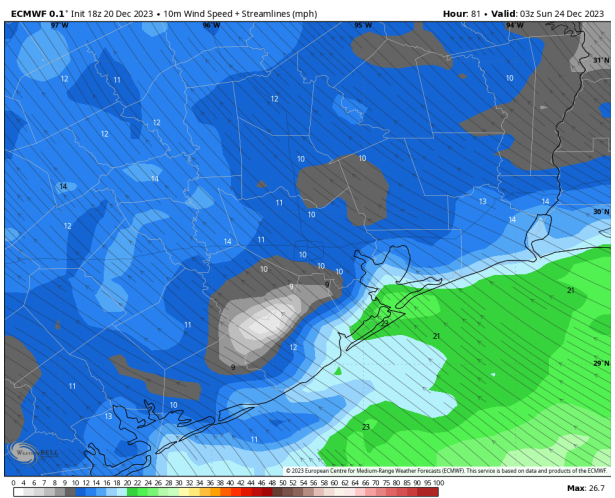
High Temps: **N of Morgan's Point:** Low 70's F. **S of Morgan's Point:** mid 60's F.

Visibility: The setup for sea fog will continue into Saturday with the greatest chance of sea fog being during the early morning Saturday when winds are still calm until (~9AM). Sea fog chances will decrease further into the day due to stronger wind pockets. Regardless, heavy downpours throughout the day will create localized pockets of below mile visibility in some cases associated with rain chances Saturday.

Precip Image: 10 PM CT

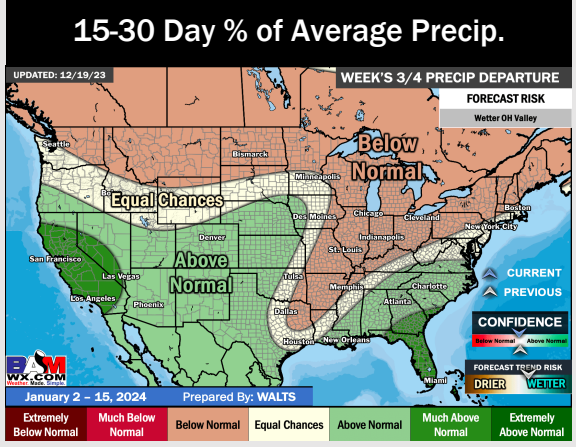
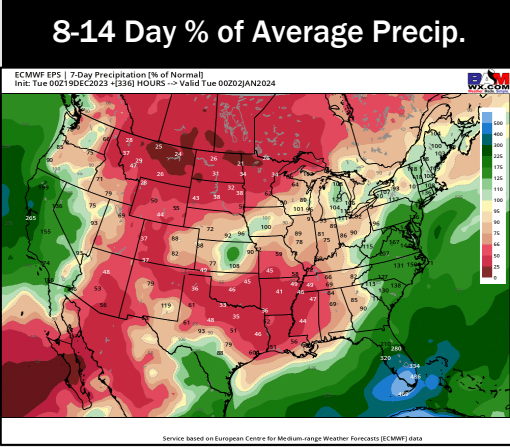
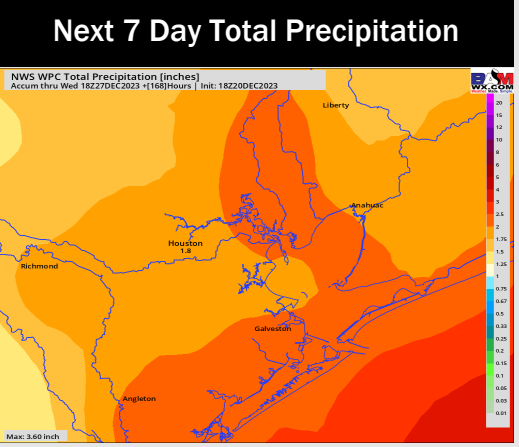
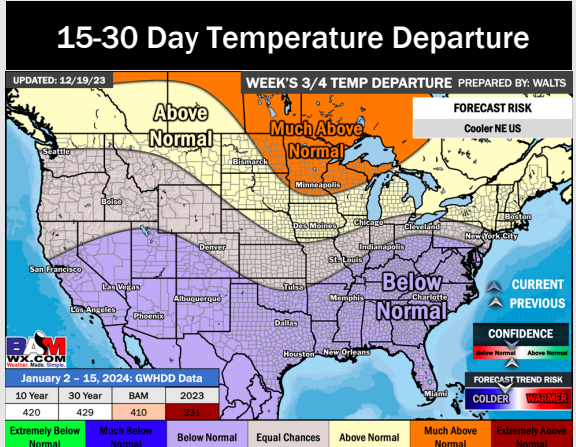
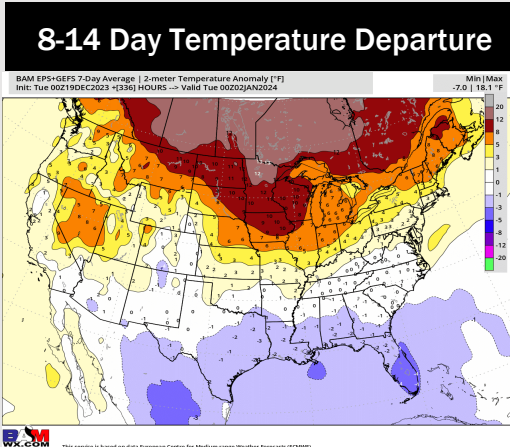
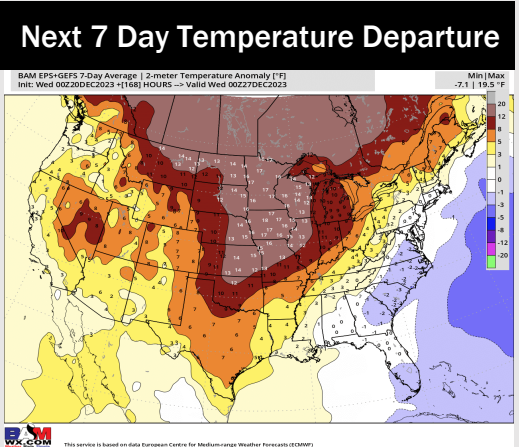


Wind Speed:
9 PM CT



High Temps
Saturday

Houston Pilots: 12/20/23



- SAT evening through MON AM will offer up widespread, and at times heavy, rainfall opportunities. Above normal temperatures are expected until colder air fill behind a cold front after Monday.
- Slightly below normal precipitation and slightly below normal temperatures are expected into the week 2 timeframe.
- Below normal temperatures and near normal chances for precipitation are favored in the weeks 3/4 timeframe. There is a risk this can trend wetter given an active subtropical jet.