

Houston Pilots Forecast Package

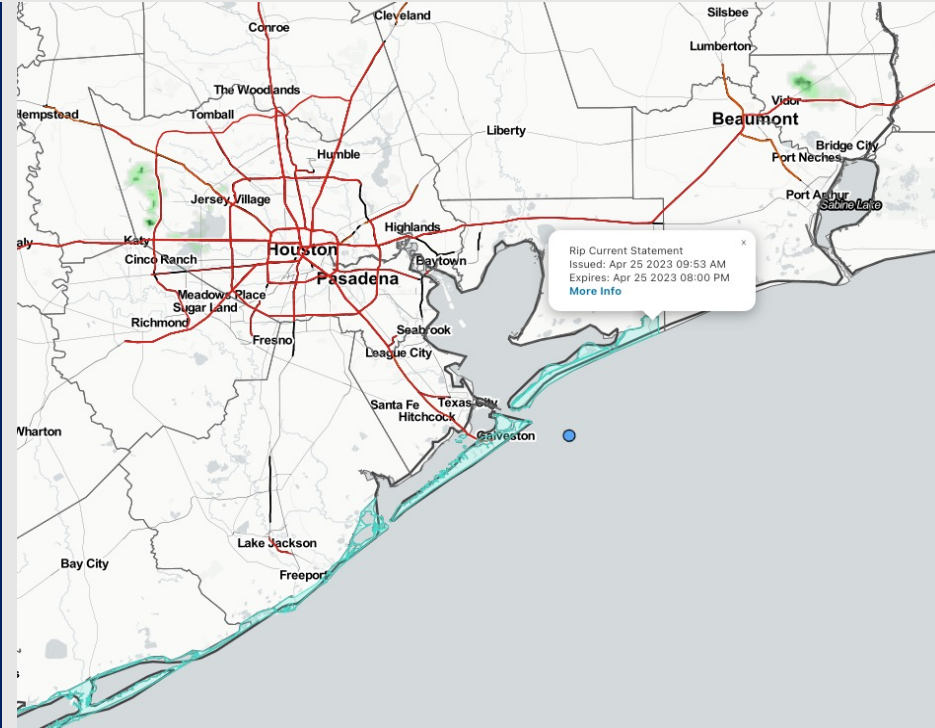


Updated: 2:00 PM CT
Tuesday, April 25, 2023

Forecaster: Will Danby

Weather Headlines

- Continued elevated winds at the boarding station will be possible Today and Wednesday with calmer winds behind the cold front Thursday PM (more on the daily slides below).
- While not an overly active period, there are a few precip shots to watch over the next few days.
- Threats for sea fog formation look very low with no strong signals over the next several days.



Radar/NWS Alerts: 1:56 PM CT



As always, please do not hesitate to reach out to us with any forecast questions via the chat option on the Weather Porthole or our on-call number, **(317)-560-8122** press 1 for forecast questions.

Houston Pilots Extended Range Visibility Report



Friday 4/28/23

Reduced visibility does not look to be a concern for Thursday.



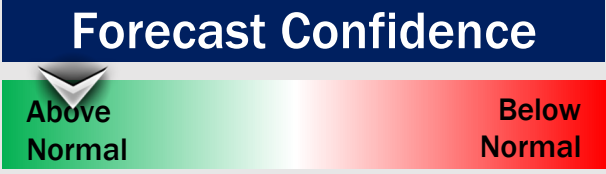
Sunday 4/30/23

Reduced visibility does not look to be a concern for Saturday.



Saturday 4/29/23

Reduced visibility does not look to be a concern for Friday.



Chance for Reduced Visibility

Friday AM	Unlikely
Friday PM	Unlikely
Saturday AM	Unlikely
Saturday PM	Unlikely
Sunday AM	Unlikely
Sunday PM	Unlikely

Houston Pilots Visibility Chart (miles)



Forecast Confidence



Time	Tue 1pm	Tue 2pm	Tue 3pm	Tue 4pm	Tue 5pm	Tue 6pm	Tue 7pm	Tue 8pm	Tue 9pm	Tue 10pm	Tue 11pm	Wed 12am	Wed 1am	Wed 2am	Wed 3am	Wed 4am	Wed 5am	Wed 6am	Wed 7am	Wed 8am	Wed 9am	Wed 10am	Wed 11am	Wed 12pm	Wed 1pm	Wed 2pm	Wed 3pm	Wed 4pm	Wed 5pm	Wed 6pm	Wed 7pm	Wed 8pm	Wed 9pm	Wed 10pm	Wed 11pm	Thu 12am
610 Bridge	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9	9	9	6	6	7	10	10	10	10	10	10	10	9	7	6	6	5	5	6	6
Kinder 1	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9	9	9	7	6	7	10	10	10	10	10	10	10	9	7	6	6	6	6	6	7
Greens Bayou	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9	9	9	7	7	8	10	10	10	10	10	10	10	10	7	7	7	7	7	8	8
Shell Crude	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9	9	9	8	9	8	10	10	10	10	10	10	10	9	9	9	9	8	8	8	8
Lynchburg Ferries	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9	9	9	8	9	8	10	10	10	10	10	10	10	9	9	9	9	8	8	8	8
Exxon 3	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9	9	9	8	9	8	10	10	10	10	10	10	10	9	9	9	9	8	8	8	8
Morgans Point	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9	9	9	8	9	8	10	10	10	10	10	10	10	9	9	9	8	8	8	8	
75/76	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9	9	9	8	9	8	10	10	10	10	10	10	10	10	9	9	8	8	8	8	
63/64	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9	9	9	8	9	8	10	10	10	10	10	10	10	9	9	9	8	8	8	8	
51/52	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9	9	9	8	9	8	9	9	9	9	9	10	9	9	9	9	8	8	8	8	
37/38	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9	9	9	8	9	8	8	8	8	9	9	9	9	9	9	9	8	8	8	8	
25/26	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9	9	9	8	9	8	8	8	8	9	9	9	9	9	9	9	8	8	8	8	
11/12	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9	9	9	8	9	8	8	8	8	9	9	9	9	9	9	9	8	8	8	8	
1 & 2 Bravo	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9	9	9	9	9	8	9	8	8	8	8	9	9	9	9	9	9	9	8	8	8	8	

NOTE: This is automated data that may/may not agree with the official BAM thinking that's found on the daily slides or special visibility report slides. This data should be used as a guide only

Houston Pilots Wind Chart



Example

Sustained wind 13 Knots

Gusts 18 Knots

Wind from the N

WS: 13
G:18
N

Time Knots	Tue 1pm	Tue 2pm	Tue 3pm	Tue 4pm	Tue 5pm	Tue 6pm	Tue 7pm	Tue 8pm	Tue 9pm	Tue 10pm	Tue 11pm	Wed 12am	Wed 1am	Wed 2am	Wed 3am	Wed 4am	Wed 5am	Wed 6am	Wed 7am	Wed 8am	Wed 9am	Wed 10am	Wed 11am	Wed 12pm	Wed 1pm	Wed 2pm	Wed 3pm	Wed 4pm	Wed 5pm	Wed 6pm	Wed 7pm	Wed 8pm	Wed 9pm	Wed 10pm	Wed 11pm	Thu 12am
610 Bridge	8 ESE	8 ESE	9 ESE	8 ESE	9 ESE	10 ESE	9 ESE	7 ESE	5 ESE	5 ESE	5 ESE	5 ESE	4 ESE	2 ESE	3 ESE	8 ESE	7 ESE	7 ESE	6 ESE	7 ESE	7 ESE	9 ESE	10 ESE	10 ESE	11 ESE	11 ESE	11 ESE	11 ESE	12 ESE	12 ESE	11 ESE	10 ESE	10 ESE	10 ESE	8 ESE	
Kinder 1	9 ESE	9 ESE	9 ESE	8 ESE	11 ESE	13 ESE	16 ESE	15 ESE	16 ESE	14 ESE	14 ESE	13 ESE	12 ESE	7 ESE	7 ESE	12 ESE	11 ESE	10 ESE	10 ESE	11 ESE	11 ESE	7 ESE	9 ESE	10 ESE	10 ESE	11 ESE	11 ESE	12 ESE	12 ESE	12 ESE	17 ESE	17 ESE	10 ESE	10 ESE	10 ESE	9 ESE
Greens Bayou	8 ESE	9 ESE	9 ESE	8 ESE	9 ESE	10 ESE	9 ESE	7 ESE	5 ESE	5 ESE	5 ESE	4 ESE	3 ESE	2 ESE	2 ESE	7 ESE	7 ESE	6 ESE	7 ESE	7 ESE	9 ESE	10 ESE	11 ESE	11 ESE	12 ESE	12 ESE	12 ESE	13 ESE	12 ESE	11 ESE	11 ESE	10 ESE	10 ESE	9 ESE		
Shell Crude	9 ESE	9 ESE	9 ESE	9 ESE	11 ESE	12 ESE	17 ESE	15 ESE	16 ESE	14 ESE	13 ESE	14 ESE	11 ESE	13 ESE	9 ESE	8 ESE	11 ESE	11 ESE	10 ESE	10 ESE	11 ESE	8 ESE	9 ESE	10 ESE	11 ESE	12 ESE	13 ESE	13 ESE	16 ESE	17 ESE	17 ESE	15 ESE	15 ESE	15 ESE	13 ESE	
Lynchburg Ferries	8 ESE	8 ESE	9 ESE	8 ESE	9 ESE	10 ESE	8 ESE	7 ESE	4 ESE	4 ESE	5 ESE	3 ESE	3 ESE	2 ESE	3 ESE	8 ESE	8 ESE	8 ESE	7 ESE	8 ESE	8 ESE	9 ESE	10 ESE	11 ESE	12 ESE	12 ESE	13 ESE	13 ESE	13 ESE	13 ESE	12 ESE	11 ESE	11 ESE	10 ESE	9 ESE	
Exxon 3	11 ESE	12 ESE	13 ESE	11 ESE	12 ESE	15 ESE	12 ESE	16 ESE	14 ESE	12 ESE	15 ESE	13 ESE	15 ESE	13 ESE	11 ESE	11 ESE	11 ESE	11 ESE	12 ESE	12 ESE	13 ESE	13 ESE	13 ESE	14 ESE	15 ESE	16 ESE	16 ESE	17 ESE	17 ESE	16 ESE	15 ESE	14 ESE	14 ESE	13 ESE		
Morgans Point	9 ESE	11 ESE	11 ESE	10 ESE	11 ESE	11 ESE	9 ESE	10 ESE	9 ESE	7 ESE	10 ESE	9 ESE	10 ESE	8 ESE	7 ESE	10 ESE	10 ESE	10 ESE	10 ESE	10 ESE	11 ESE	11 ESE	12 ESE	12 ESE	13 ESE	13 ESE	14 ESE	14 ESE	15 ESE	15 ESE	14 ESE	13 ESE	13 ESE	12 ESE	11 ESE	
75/76	11 ESE	13 ESE	13 ESE	13 ESE	13 ESE	14 ESE	13 ESE	14 ESE	13 ESE	12 ESE	14 ESE	15 ESE	14 ESE	13 ESE	11 ESE	13 ESE	13 ESE	13 ESE	13 ESE	14 ESE	13 ESE	14 ESE	14 ESE	14 ESE	14 ESE	15 ESE	16 ESE	17 ESE	17 ESE	17 ESE	16 ESE	15 ESE	14 ESE	14 ESE	13 ESE	
63/64	13 ESE	13 ESE	13 ESE	14 ESE	14 ESE	15 ESE	13 ESE	14 ESE	14 ESE	14 ESE	13 ESE	14 ESE	15 ESE	14 ESE	11 ESE	14 ESE	15 ESE	14 ESE	14 ESE	14 ESE	15 ESE	14 ESE	14 ESE	14 ESE	15 ESE	15 ESE	16 ESE	16 ESE	16 ESE	16 ESE	16 ESE	16 ESE	16 ESE	15 ESE	15 ESE	15 ESE
51/52	13 ESE	14 ESE	13 ESE	14 ESE	14 ESE	15 ESE	13 ESE	14 ESE	13 ESE	13 ESE	14 ESE	15 ESE	13 ESE	12 ESE	13 ESE	14 ESE	14 ESE	13 ESE	14 ESE	13 ESE	14 ESE	14 ESE	14 ESE	15 ESE	14 ESE	15 ESE	15 ESE	15 ESE	15 ESE	15 ESE	15 ESE	15 ESE	15 ESE	15 ESE	15 ESE	14 ESE
37/38	13 ESE	14 ESE	13 ESE	14 ESE	13 ESE	14 ESE	13 ESE	14 ESE	13 ESE	12 ESE	13 ESE	14 ESE	12 ESE	13 ESE	12 ESE	13 ESE	13 ESE	13 ESE	13 ESE	13 ESE	14 ESE	14 ESE	14 ESE	15 ESE	15 ESE	16 ESE	16 ESE	17 ESE	17 ESE	17 ESE	16 ESE	15 ESE	15 ESE	15 ESE	15 ESE	13 ESE
25/26	12 ESE	13 ESE	13 ESE	14 ESE	13 ESE	14 ESE	13 ESE	12 ESE	12 ESE	11 ESE	11 ESE	12 ESE	12 ESE	11 ESE	11 ESE	12 ESE	12 ESE	11 ESE	11 ESE	11 ESE	12 ESE	12 ESE	12 ESE	12 ESE	13 ESE	13 ESE	14 ESE	14 ESE	14 ESE	13 ESE	13 ESE	13 ESE	12 ESE	12 ESE	12 ESE	11 ESE
11/12	13 ESE	13 ESE	13 ESE	14 ESE	13 ESE	15 ESE	14 ESE	13 ESE	13 ESE	12 ESE	12 ESE	13 ESE	13 ESE	12 ESE	12 ESE	11 ESE	11 ESE	12 ESE	11 ESE	11 ESE	12 ESE	12 ESE	12 ESE	13 ESE	13 ESE	13 ESE	14 ESE	13 ESE	13 ESE	13 ESE	13 ESE	12 ESE	12 ESE	12 ESE	11 ESE	
1 & 2 Bravo	14 ESE	14 ESE	14 ESE	14 ESE	15 ESE	16 ESE	15 ESE	15 ESE	15 ESE	14 ESE	14 ESE	15 ESE	15 ESE	13 ESE	14 ESE	13 ESE	13 ESE	13 ESE	14 ESE	13 ESE	13 ESE	13 ESE	14 ESE	13 ESE	13 ESE	14 ESE	14 ESE	14 ESE	14 ESE	14 ESE	15 ESE	15 ESE	15 ESE	14 ESE	14 ESE	13 ESE

NOTE: This is automated data that may/may not agree with the official BAM thinking that's found on the daily slides. This data should be used as a guide only

Houston Pilots: Tue. 4/25/2023



Forecast Discussion

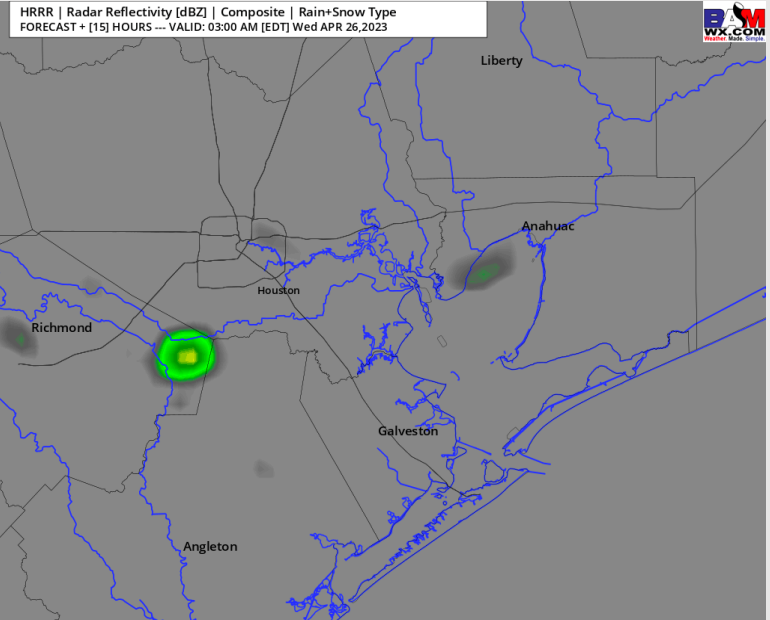
Precip: A 30% chance for scattered showers and thunderstorms will continue for this afternoon and evening, however better rain chances are anticipated to remain to the northwest of the bay area. After midnight, chances decrease slightly to 20%.

Wind: Sustained winds from the SE during the PM and early AM hours. Winds across all stations will start at 12 - 17 kts. Winds north of Morgan's Point will calm to 3 - 8 kts after 9 PM but remain within the same range of 12 - 17 kts south of Morgan's Point. Wind gusts of 20 - 24 kts will be possible at the Boarding Station.

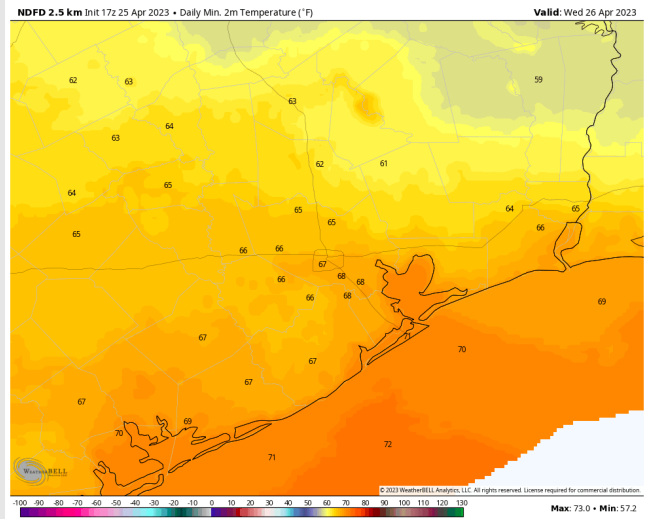
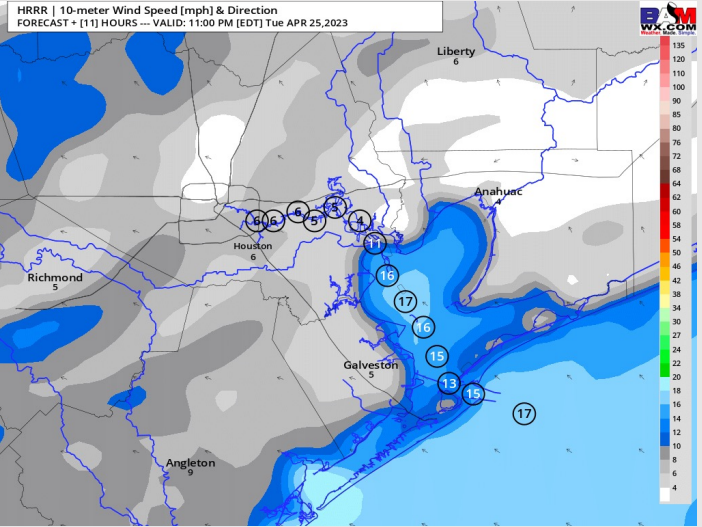
Temps: Low temperatures Wednesday morning will be in the mid to upper 60s F across all stations, with the Boarding Station near 70 F.

Visibility: No reduced visibility concerns expected at this time, however a couple of pockets of radiational fog/mist are possible at the 610 Bridge towards sunrise (6-9 AM) but visibilities are favored to remain above 5 miles.

Precip Image: 2 AM CT



Wind Speed:
10 PM CT



Low Temps
WED AM

Forecast Discussion

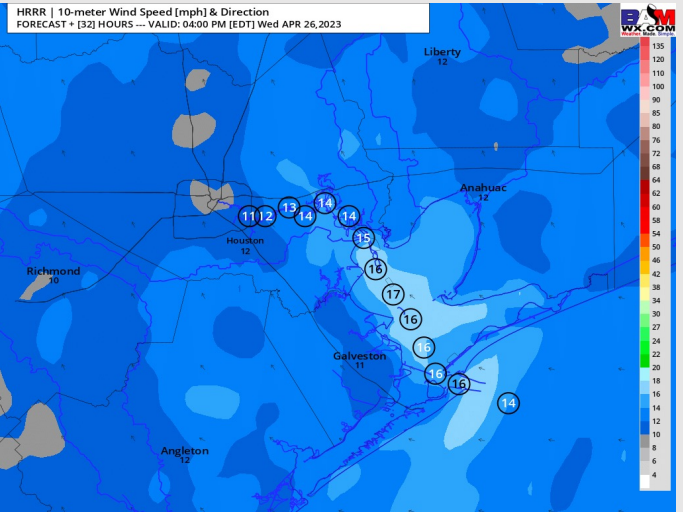
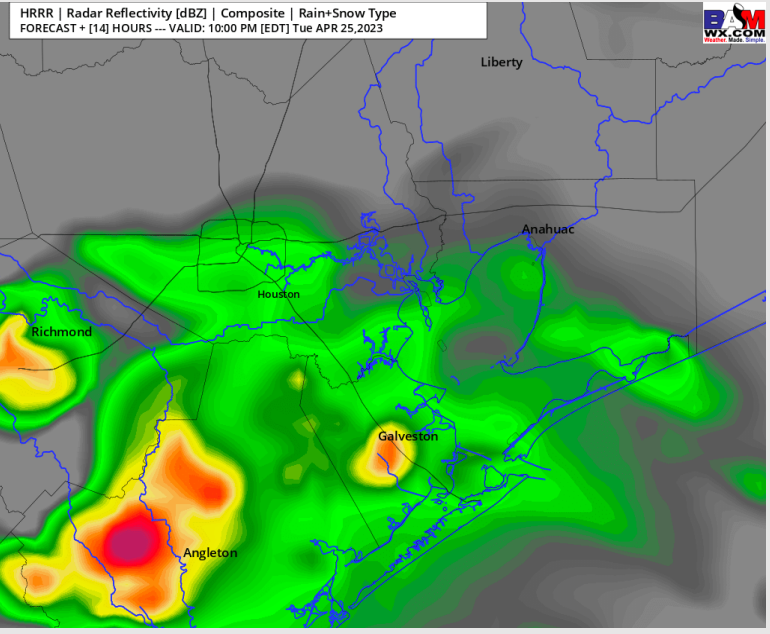
Precip: Lower confidence on overnight/early pre-dawn AM precip as this will be highly dependent on storm evolution to the north. With that said, there are likely a few pockets of scattered showers/thunderstorms around the area in the pre-dawn hours ~30% in coverage. The best dry slot of the day will arrive between 12 PM – 7 PM , before more thunderstorms enter the area closer to 8 PM - 12 AM, where chances will be at 40%.

Wind: Sustained winds generally out of the SE to ESE for Wednesday. Winds north of Morgan’s Point will start at 4 – 9 kts then increase to 6 – 11 kts by 1 PM. South of Morgan’s Point will remain at 13 – 18 kts for the entirety of the day. Wind gusts of 20 – 24 kts are favored at the Boarding station, especially from 7 PM -12 AM. Towards 12 AM winds north of Morgan’s point will revert to 4 – 9 kts.

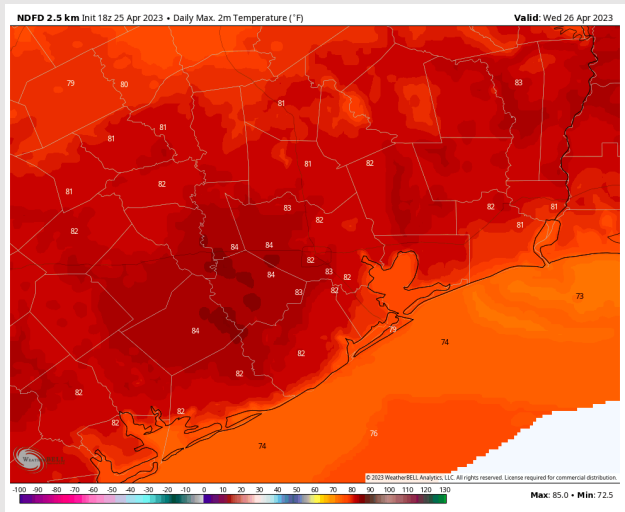
Temps: High temperatures in the mid 70s F at the Boarding Station with all other stations in the low 80s F.

Visibility: No visibility issues anticipated.

Precip Image: 9 PM CT



**Wind Speed:
3 PM CT**



**High Temps
Wednesday**

Houston Pilots: Thu. 4/27/2023



Forecast Discussion

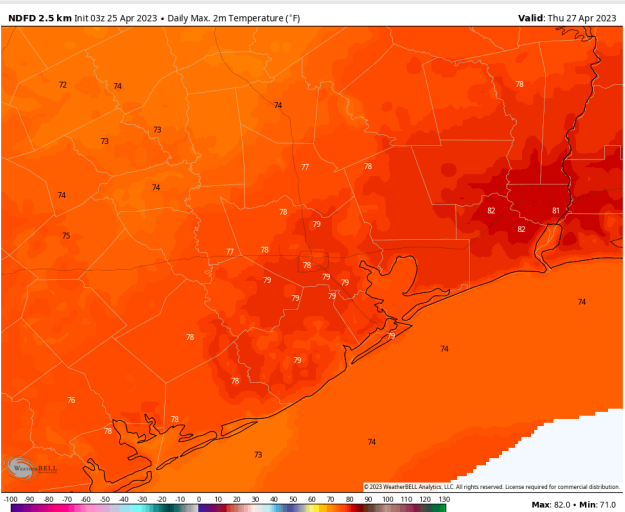
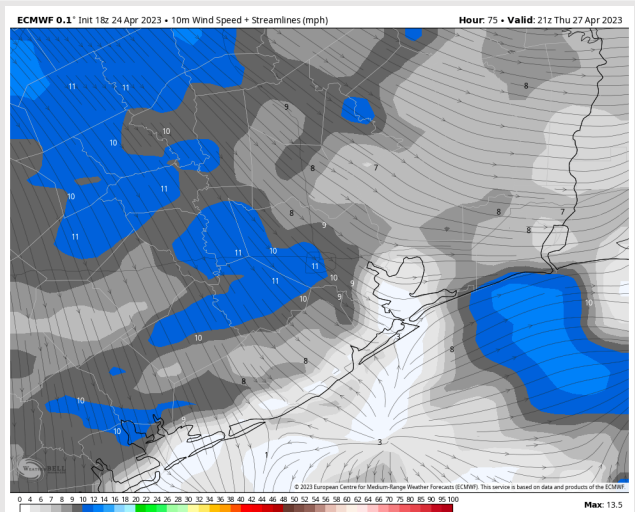
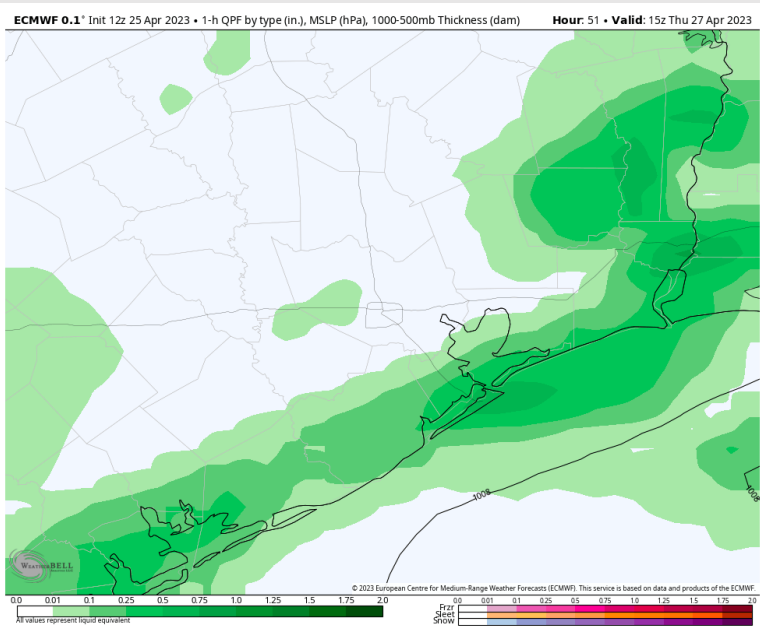
Precip: Spotty showers will be about the area from 12 AM – 4 AM (40% chance), then a cold front will press through around 8 - 9 AM. **A low-end severe weather risk is present with the cold front, and the main threat will be gusty winds. Trends on the intensity of the front will be important to watch.** After 12 PM the front will clear the area, allowing for dry conditions for the afternoon.

Wind: Winds ahead of the cold front in the early AM will be from the SE at 10 – 15 kts across all stations. After the front slides through, winds will be near calm and variable in direction at 2 – 7 kts from 11 AM – 3 PM. After 3 PM, a weak NW wind will be present at 4 – 9 kts north of 51/52 but winds will remain variable in direction at 2–7 kts south of 51/52.

Temps: High temperatures Thursday will be in the upper 70s F north of Morgan's Point and in the mid 70s F south of Morgan's Point.

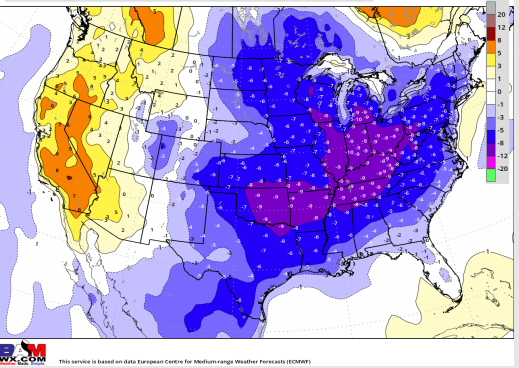
Visibility: Not anticipating any visibility concerns at this time.

Precip Image: 8 AM CT

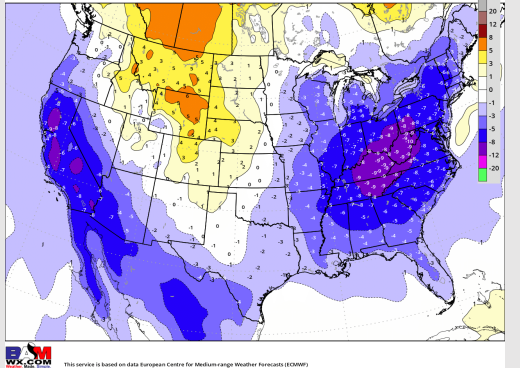


Houston Pilots: 4/25/23

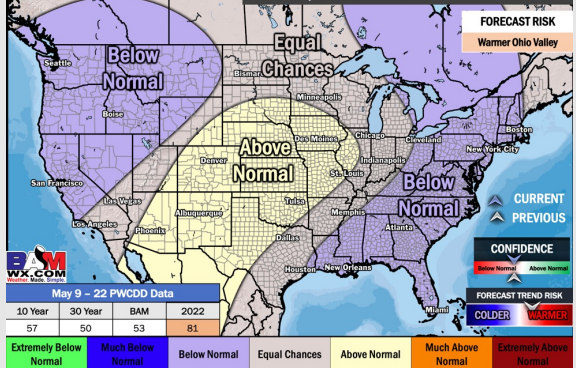
Next 7 Day Temperature Departure



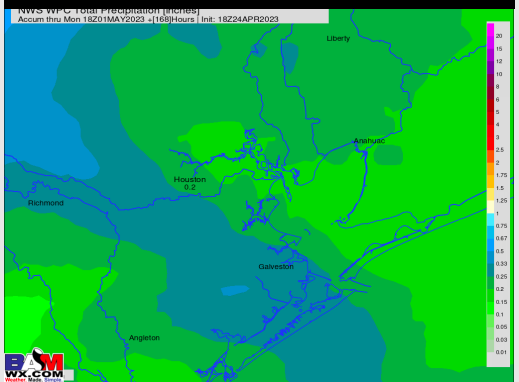
8-14 Day Temperature Departure



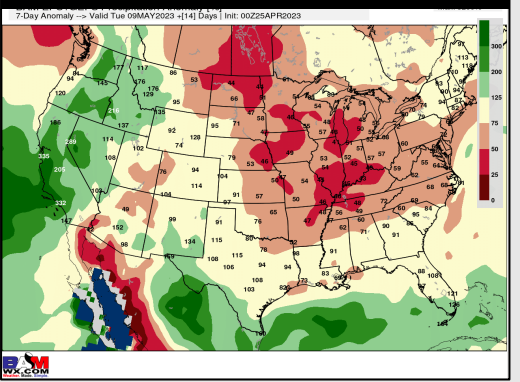
15-30 Day Temperature Departure



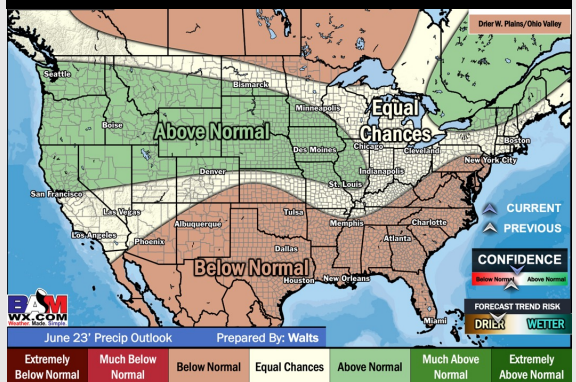
Next 7 Day Total Precipitation



8-14 Day % of Average Precip.



15-30 Day % of Average Precip.



- A few shots of precip coming this week, with the highest chances coming late Wed AM, and then Thursday with a cold front. Temps will be below normal for SE TX.
- Expecting near normal precipitation chances and slightly below normal temperatures for the week 2 timeframe.
- Near to slightly below normal temperatures and below normal chances for precipitation are favored in the week 3/4 timeframe.