Houston Pilots Forecast Package Houston Pilots

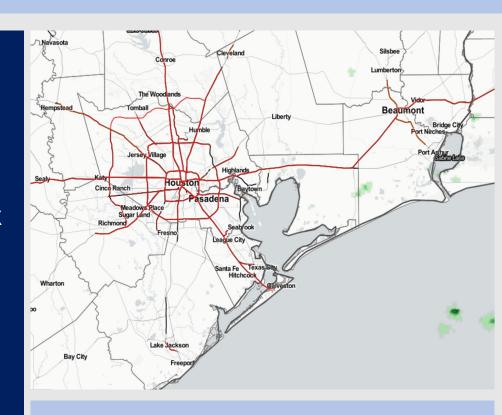
Updated: 12:45 PM CT

Wednesday, November 2, 2022

Forecaster: Tyler Hollingsworth

Weather Headlines

- Scattered/isolated rain chances over the next couple days with chances increasing Friday afternoon.
- No direct tropical activity is favored in SE TX over the next 7-10 days. Monitoring the movement of TS Lisa.
- Stronger winds expected Friday with storm system moving in. See additional slides for more details
- Not anticipating any visibility concerns at this time



Radar/ NWS Alerts: 12:39 PM CT



As always, please do not hesitate to reach out to us with any forecast questions via the chat option on the Weather Porthole or our on-call number, (317)-560-8122 press 1 for forecast questions.

Houston Pilots Extended Range Tropical Report





European Data Tracks Next 10 Days



There are no tropical threats anticipated for SE TX over the next 7-10 days, however monitoring the movement of Hurricane Lisa.



Houston Pilots Visibility Report







								100	Above Normal								Belo orm	
** 40 1400	** ** ***	** ** ***	 60 40 MOD	45 40 3400	** ** ***	 	 44 40 1400	44 40 3400	** ** ***	-		45.40.0000	** ** ***	** ** ***	 er en 1991	** ** ***	** ** ***	44.00.0

Normal			Normal																	
0.302 11-00.302 11-00.302 11-00	masaus masaus	11.49.3622	11.69.3622	15.60.3007	15.40.3022	11.43.3622	11.60-3602	11.60.3600	15.40.3603	11.40.3002	11-40-3622	11.63-3622	11.60-3600	15.40.3603	15.40.3822	91-03-3622	11.63-3622	11.40.3600	11.40.3603	

Houston Filots L -Greens Bayou

ston Pilots I - Exxon

Morgans Point

Hauston Pilots F.

Houston Pilots D -37/38

Houston Filots A - 1 &

Above Be Normal Nor	Above
------------------------	-------

Houston Pilots Wind Report







Sustained wind 13 Knots

Gusts 18 Knots

WS: 13

G:18

N

Knots		mea rapin	ma que	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	ween open	and de		ma de		mo apa	THOU INDE			110 120	110.100	110 230	110 330		THE JOHN	110	110.100	110 100	100 300	100	110 110	rea repe	The igen	нафе		no qui	THE SPEE		144			
Houston Pilots N - 610 Eridge	WS: 5 G:14 E	WS: 6 G:15 ESE	WS: 6 G:13 ESE	WS: 6 G:11 ESE	WS: 7 G:11 ESE	WS: 7 G:11 ESE	WS: 7 G12 ESE	WS: 6 G:14 ESE	WS: 5 G:14 E	WS: 6 G:15 ESE	WS: 6 G:14 ESE	WS: 5 G12 ESE	WS: 4 G12 ESE	WS: 4 GHI SE	WS: 3 G:10 SE	WS: 3 G:6 ESE	WS: 3 6:7 ESE	WS: 3 G7 ESE	WS: 3 G.6 ESE	WS: 4 G:8 ESE	WS: 4 G:8 ESE	WS: 5 6.9 ESE	WS: 6 G:11 ESE	WS: 7 6:11 58	WS: 8 G12 SE	WS: 9 G14 SE	WS: 10 G:16 SE	WS: 10 G:16 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 10 G17 SE	WS: 10 G:17 SE	WS: 10 G:16 SE	WS: 9 G16 SE	WS: 8 6:15 58	WS: 8 6:15 SE	WS: 7 G15 SE
Houston Pilots M - Kinder 1	WS: 6 G:14 E	WS: 6 G:15 ESE	WS: 6 G:13 ESE	WS: 7 G:11 ESE	WS: 7 G:11 ESE	WS: 7 G:II ESE	WS: 7 G:12 ESE	WS: 6 G:13 ESE	WS: 5 G:14 E	WS:-6 G:15 ESE	W5: 6 G:13 ESE	WS: 5 G:12 ESE	WS: 4 G12 ESE	WS: 4 G:II SE	W5: 3 G:10 SE	WS: 3 G:6 ESE	WS: 3 G:6 ESE	WS: 3 G:7 ESE	WS: 3 G:6 ESE	WS: 4 G:8 ESE	W5: 4 G:8 ESE	WS: 5 G:9 ESE	WS: 6 G:TI ESE	WS: 7 G/H SE	WS: 8 G12 SE	WS: 9 G:14 SE	WS: 10 G:15 SE	WS: 11 G:16 SE	WS:11 Q:17 SE	WS: 10 G:17 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 10 G:16 SE	WS: 9 G:16 SE	WS: 8 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE	WS: 7 G:14 SE
Houston Pilots L - Greens Bayou	WS: 6 G14 E	WS: 6 G:15 ESE	WS: 6 G:13 ESE	WS: 6 G:11 ESE	WS: 7 G:10 SE	WS: 6 G:10 ESE	WS: 6 6:11 ESE	WS: 5 G13 ESE	WS: 5 G:13 E	WS: 6 G:14 E	WS: 6 G:13 ESE	WS: 4 612 ESE	WS: 4 6:11 ESE	WS: 4 G:12 ESE	WS: 3 G:11 SE	WS: 3 6:6 ESE	WS: 3 6.6 ESE	WS: 3 G:7 ESE	WS: 3 G:6 ESE	W5: 4 G:8 ESE	WS: 4 G:8 ESE	WS: 5 6.9 ESE	WS: 6 G:11 ESE	WS: 7 6:11 58	WS: 8 G:12 SE	WS: 9 G:14 SE	WS: 10 G:15 SE	WS: 11 6:16 SE	WS: 11 G:17 SE	WS. 11 617 51	WS:11 G17 SE	WS: 10 G:17 SE	WS: 9 G:16 SE	WS: 8 6:15 5E	WS:8 G:M SE	WS: 7 G:14 SE
Houston Pilots K - Shell Crude	WS:6 G14 E	WS: 7 G:15 ESE	WS: 6 G:13 ESE	WS: 7 G:11 ESE	WS: 7 6:10 ESE	WS: 7 G:11 ESE	WS: 6 G:12 ESE	WS: 5 G:13 ESE	WS: 4 G:12 E	WS:5 G:13 E	WS: 5 G:12 ESE	WS: 5 G:12 ESE	WS: 4 6:11 ESE	WS: 4 G:12 ESE	WS: 4 G:11 SE	WS: 3 6:6 ESE	WS: 3 G:6 ESE	WS: 3 G7 ESE	WS: 3 G:7 ESE	WS: 4 G:8 ESE	WS: 4 G:8 ESE	WS: 5 G:10 ESE	WS: 6 G:11 ESE	WS: 8 6:11 54	WS: 9 G12 SE	WS: 9 G:14 SE	WS: 10 G:15 SE	WS: 11 6:16 SE	WS: 11 G:17 SE	WS 11 617 SE	WS: 11 G17 SE	WS: 10 G:17 SE	WS: 9 G16 SE	WS: 8 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE	WS: 7 G:14 SE
Houston Pilets J - Lynchburg Ferries	WS: 7 G:15 E	WS: 7 G:15 ESE	WS: 6 G:13 ESE	WS: 6 G:10 ESE	W5.6 6.9 5E	W5: 6 G.9 ESE	WS: S G:II SE	WS: 5 G12 ESE	WS: 4 G:11 E	WS: 5 G:12 ESE	WS: 4 G:12 ESE	WS: 5 G12 ESE	WS: 3 G10 ESE	WS: 4 G12 SE	WS: 4 G11 SE	WS: 4 G:6 ESE	WS: 3 G:6 ESE	WS: 3 G.7 ESE	W5: 4 G.7 ESE	WS: 5 G:8 ESE	W5: 5 G:8 ESE	WS: 5 G:9 ESE	WS: 7 G:11 SE	WS: 8 G12 SE	WS: 9 G13 SE	WS: 9 G:14 SE	WS: 10 G:15 SE	WS: 12 G:16 SE	WS: 12 G:16 SE	WS: 11 G17 SE	WS: 17 G17 SE	W5: 10 G:17 SE	W5: 9 G:16 SE	WS: 8 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE	WS: 8 G:14 SE
Houston Pilots I - Exxon 3	WS: 7 G:15 E	WS: 7 G:15 E	WS: 6 G:13 ESE	WS:7 G:10 ESE	WS: 6 G:10 ESE	WS:5 G5 SE	WS: 4 G:TI SE	WS: 4 G:12 ESE	WS: 3 G:11 E	WS: 4 G:11 E	WS: 4 G:12 ESE	WS: 5 G:12 ESE	WS: 5 G:TI ESE	WS: 5 G:12 SE	WS: 5 G:12 SE	WS: 4 G:7 ESE	WS: 4 G:7 ESE	WS: 4 G:7 ESE	WS: 4 G:B ESE	WS: 5 G:9 ESE	WS:5 G9 ESE	WS: 6 G:10 ESE	WS: 7 G:12 SE	WS: 8 G:12 SE	WS: 9 G:13 SE	WS: 10 G:14 SE	WS: 11 G:15 SE	WS: 12 G:16 SE	WS: 12 G:16 SE	WS: 12 0:17 SE	WS: 11 G17 SE	WS: 10 G:16 SE	WS: 9 G:16 SE	WS:9 G:16 SE	WS: 8 G:15 SE	WS: 8 G:M SE
Houston Pilots H - Morgans Point	WS: 8 G:15 E	WS: 8 G:15 E	WS: 7 G:14 ESE	WS: 7 G:12 ESE	WS: 6 6:12 ESE	WS: 5 G:11 SE	WS: 4 G13 SE	WS: 4 G:13 E	WS: 4 G:11 E	WS: 5 G:11 E	WS: 6 6:12 £	WS: 6 G12 ESE	WS: 7 G13 ESE	WS: 7 G:13 SE	WS: 6 G:12 SE	WS: 5 6.9 ESE	WS: 5 G:8 ESE	WS: 5 G:8 ESE	WS: 5 G:5 ESE	WS: 6 G10 ESE	WS: 6 G:10 ESE	WS: 6 G11 ESE	WS:8 G:12 SI	WS: 9 G:12 SE	WS: 9 G13 SE	WS: 10 G:14 SE	WS: 11 G:15 SE	WS: 11 G:16 SE	WS: 11 G:16 SE	WS 12 6:17 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 11 G:16 SE	WS: 10 G:16 SE	WS: 9 G:16 SE	WS: 9 G:15 SE	WS: 9 G15 SE
Houston Pilots 6 - 75/76	WS: 9 G:15 ENE	WS: 7 G:16 ENE	WS: 7 G:15 E	WS: 7 G:15 ESE	WS: 7 G:14 ESE	WS: 5 G:14 ESE	WS: 6 G:15 ESE	WS: 7 G:15 E	WS: 7 G:12 E	WS: 8 G:13 E	WS: 9 G:14 E	WS: 9 G:14 ESE	WS: 9 G:14 ESE	WS: 9 G:14 SE	WS: 8 G:13 ESE	WS: 7 G:10 ESE	WS: 7 G:10 ESE	WS: 7 G:10 ESE	WS: 7 G:10 ESE	WS: 7 G:10 ESE	WS: 7 G:10 ESE	WS: 8 G:12 ESE	WS: 9 G:13 ESE	WS: 9 G:13 ESE	WS: 10 G:14 SE	WS: 11 G:14 SE	WS: 11 G:15 SE	WS: TI G:16 SE	WS: TI G:16 ESE	WS: 12 G:17 SE	WS: 11 G:16 ESE	WS: 11 G:16 ESE	WS: 11 G:16 ESE	WS: 10 G:16 SE	WS: 10 G:16 SE	WS: 11 G:16 SE
Houston Pilots F - 63/64	WS: 9 G:16 E	WS: 7 G:16 ENE	WS: 7 G:15 E	WS: 8 G:15 E	WS: 9 G:16 ESE	WS:8 G:16 ESE	WS:9 617 ESE	WS: 9 G:16 E	WS: 7 G:13 E	WS:8 G:14 E	WS: 9 G:15 ESE	WS: 8 G:14 ESE	WS: 8 G13 ESE	WS: 8 G14 ESE	WS: 8 G:14 SE	WS: 7 G:11 ESE	WS: 7 G:11 ESE	WS: 7 G:11 ESE	WS: 7 G:11 ESE	WS:7 G:11 ESE	WS: 8 G:11 ESE	WS: 8 G:12 ESE	WS: 9 G:13 ESE	WS: 10 G:13 ESE	WS: 10 G:14 ESE	WS: 11 G:15 ESE	WS: 11 G:15 ESE	WS: 12 6:16 56	WS: 12 G:16 ESE	WS: 12 G:16 ESE	WS: 11 G:16 ESE	WS: 11 G:16 ESE	WS: 11 G:16 ESE	WS: 11 G:16 SE	WS: 11 G:16 SE	WS: 11 G:16 SE
Houston Pilots E - \$1/\$2	WS: 9 G18 E	WS:9 G:17 E	WS: 8 G:16 E	WS: 8 G:16 E	WS: 17 G:17 ESE	WS:5 G17 ESE	WS:10 G17 	WS: 10 G:16 E	WS: 7 G:14 E	WS: 8 G:15 E	WS: 8 G:15 E	WS: 8 G:14 ESE	WS: 8 G13 ESE	WS: 8 G:14 ESE	WS: 9 G:15 SE	WS: 8 G:12 SE	WS: 7 G:11 ESE	WS: 8 G:11 ESE	WS: 8 G:11 ESE	WS: 8 G:11 ESE	WS: 8 G:12 ESE	WS: 8 G:12 ESE	WS: 9 G:13 ESE	WS: 10 G:13 ESE	WS: 10 G:14 ESE	WS: 11 G:15 ESE	WS: 12 G:15 ESE	WS: 12 G:16 ESE	WS: 12 G:16 ESE	WS: 12 G:16 ESE	WS: 12 G:16 ESE	WS: 11 G:16 ESE	WS: 11 G:16 ESE	WS: 11 G:16 ESE	WS: 12 G:16 SE	WS: 12 G16 SE
Houston Pilots D - 37/38	WS:10 G18 E	WS:10 G:II E	WS: 9 0:17 E	WS:9 G:16 E	WS: TI Q:SE ESE	WS: 10 G17 ESE	WS:10 G17 E	WS: 10 G:17 E	WS: 8 G:16 E	WS:8 G:16 E	WS: 7 G:15 E	WS: 7 G:14 ESE	WS: 8 G:14 ESE	WS: 8 G:14 ESE	W5: 8 G:14 SE	WS: 8 G:13 SE	WS: 8 G:12 ESE	WS: 8 G:12 ESE	WS: 8 G12 ESE	WS: 8 G:12 ESE	WS: 8 G:12 ESE	WS: 9 G:12 ESE	WS: 9 G:13 ESE	WS: 10 G:13 ESE	WS: 10 G:14 ESE	WS: 11 G:14 ESE	W5:12 G:15 ESE	WS: 12 G:15 ESE	WS: 12 G:16 ESE	WS: 12 G:16 ESE	WS: 12 G16 ESE	W5:12 G:16 ESE	W5:12 G:16 ESE	WS: 12 G:16 SE	WS: 12 G:16 SE	WS: 12 G:16 SE
Houston Pilots C - 25/26	WS:11 G19 E	WS-10 G-18 E	WS.11 0.18 E	WS: 10 G:17 E	MS:12 GM E	185:10 G16 E	WS: 10 G:17 E	W5:10 G17 E	WS: 8 G:17 E	WS:8 Giff E	WS:8 G:16 E	WS: 7 G:15 ESE	WS: 8 G:15 ESE	WS: 8 G:14 ESE	WS: 7 G:13 ESE	WS: 8 G:12 SE	WS: 8 G:12 ESE	WS: 8 G12 SE	WS: 8 G12 ESE	WS: 8 G:12 ESE	WS: 8 G:12 ESE	WS: 9 G:12 ESE	WS: 9 G:13 ESE	WS: 10 G:13 ESE	WS: 10 G:14 ESE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 11 G:15 ESE	WS: 12 G:15 ESE	WS: 12 G:15 ESE	WS: 12 G:16 ESE	WS: 12 G:16 ESE	WS: 12 G:16 ESE	WS: 11 G:16 ESE	WS: TI G:15 ESE	WS: 12 G:16 SE	WS: 12 G:16 SE
Houston Pilots II - 11/12	WS: 8 620 1	WS:18 6:19 L	WS:18 6:19 L	WS:12 6:17 	WS: 12 6:8 1	WS:12 GSB L	WS:11 -0:17 -1	WS:10 0:17 1	WS:10 6:8 1	WS:10 6:17 L	WS:9 6:0 1	WS: 9 G:17 ESE	WS: 9 G:16 ESE	WS: 9 G:16 ESE	WS: 8 G:15 SE	WS:9 G:13 SE	WS: 9 G:12 ESE	WS: 8 G:12 ESE	WS: 8 G12 ESE	WS: 9 G:12 ESE	WS: 9 G:12 ESE	WS: 9 G:12 ESE	WS: 9 G:13 ESE	WS:10 G:13 ESE	WS: 10 G:14 ESE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 11 G:15 ESE	WS:12 6:15 ESE	WS: 12 G:15 ESE	WS: 12 G:16 ESE	WS: 12 G:16 SE	WS: 13 G:16 SE				
Houston Pilots A - 1 & 2 Bravo	WS: N G19 E	WS: 8 930 E	W5:15 G:19 E	WS: M GM E	85:14 6:18 1	WS-III GHR E	WS:10 G:II - E	WS: 12 G:H E	WS: 11 G:17 E	WS: 0 G:0 E	WS: 11 G:08 ESE	WS-11 G18 ESE	WS:10 G18 ESE	WS: 10 G:15 ESE	W5: 9 G:15 SE	WS: 10 G:14 SE	WS: 10 G:13 ESE	WS: 9 G13 ESE	WS: 10 G13 ESE	W5: 10 G12 ESE	WS: 10 G:13 ESE	WS: 10 G:13 ESE	WS: 10 G:13 ESE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 12 G:14 ESE	WS: 12 G:15 ESE	WS: 12 G:15 ESE	WS: 12 G:16 ESE	WS: 12 G:16 ESE	WS: 13 G:16 ESE	WS: 13 G:16 ESE	WS: 13 G:16 ESE	WS: 14 G:17 SE	WS: 14 G:17 SE

160-2002 160

See slides below for official thoughts on winds.

Houston Pilots: Wed. 11/2/2022





Forecast Discussion

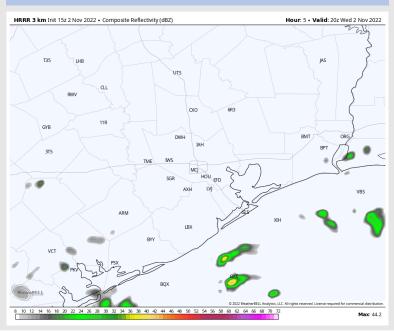
Precip: A 10-20% chance for isolated showers/storms will be possible for the rest of the night.

Wind: Sustained winds out of the E in the early PM hours at 12 - 17 kts for stations S of Morgan's Point and 5 - 10 kts for stations N of Morgan's Point. By 6 PM, winds will begin to veer out of the SE, and remain as such for the rest of the evening.

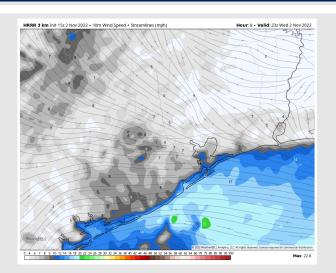
Temps: High temps today in the mid 70s F at all stations.

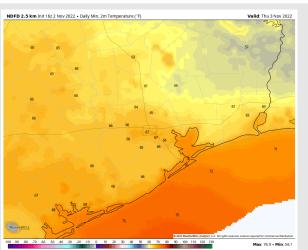
Visibility: Not favoring any concerns for reduced visibility.

Precip Forecast: 3 PM CT



Wind Speed 6 PM CT





Low Temps Thursday

Houston Pilots: Thurs. 11/3/2022





Forecast Discussion

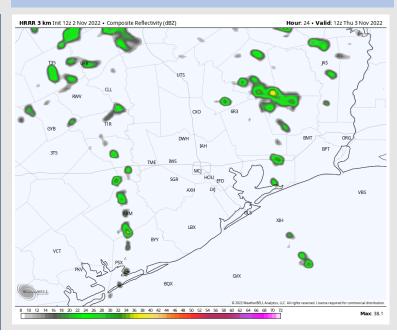
Precip: Anticipating a 10-20% chance for isolated showers starting at 3 AM lasting throughout the day Thursday.

Wind: Winds out of the SE throughout the day Thursday. Winds at 4-9 kts for all stations Thursday AM. Around 2 PM, winds pick up to 8-15 kts for all stations for the rest of the day.

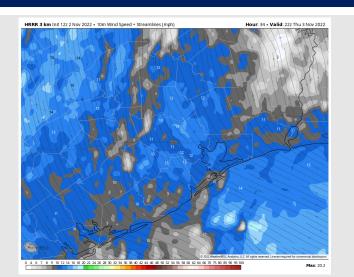
Temps: High temps Thursday will be in the mid 70s F near the boarding station and near 80 F for all other stations.

Visibility: Not anticipating any visibility concerns at this time.

Precip Forecast: 7 AM CT



Wind Speed 5 PM CT





High Temps Thurs

Houston Pilots: Fri. 11/4/2022





Forecast Discussion

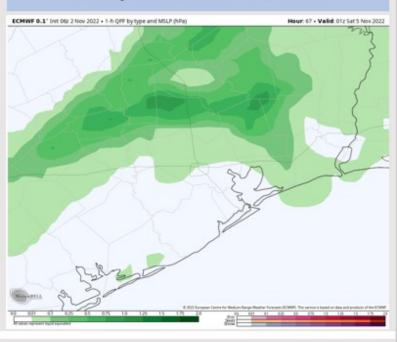
Precip: Anticipating dry conditions until the late morning, with a 40% chance of scattered showers starting around 11 AM throughout the evening. By 11 PM, a more pronounced line of storms enter the region and exit by 5 AM. Chance of precipitation for the overnight at 90%. A low severe risk is present for Friday overnight. Primary risk includes gusty winds of up to 30 kts along the front.

Wind: Sustained winds out of the SE at 5-10 kts N of Morgan's Point and 12-17 kts S of Morgan's Point until 9 AM. From 9 AM – 6 PM, winds increase to 16-22 kts for all stations. After 12 AM, winds shift directions out of the NNE and decrease N of Morgan's Point to 10-15 kts for the rest of the evening but remain elevated at all other stations. Gusts of 24 – 29 kts possible across all stations in the afternoon.

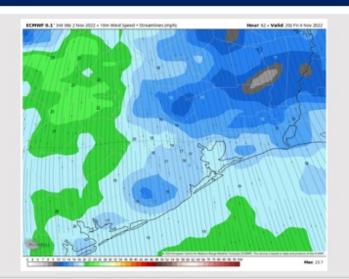
Temps: High temperatures on Friday will be in the mid 70s F near the boarding station and low 80s F at all other stations.

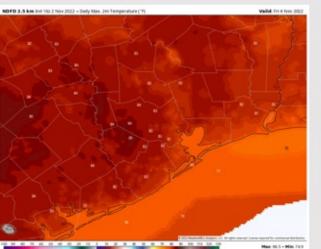
Visibility: Not anticipating any visibility concerns for the overnight.

Precip Forecast: 8 PM CT



Wind Speed 3 PM CT



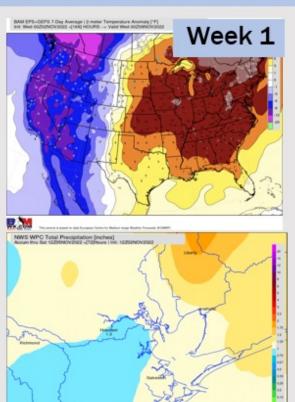


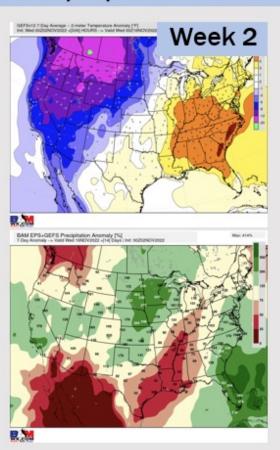
High Temps Friday

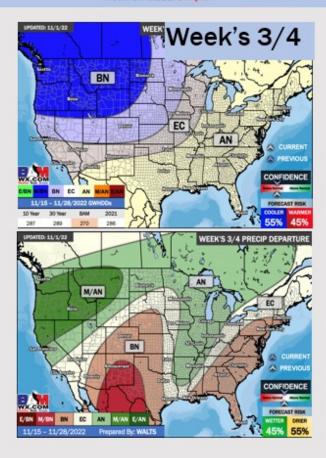
Houston Pilots: 11/2/2022











- Temperatures expected to be slightly above normal next week. More widespread chances of precipitation going into Saturday and Sunday.
- Week 2 to feature slightly above normal temperatures and below normal precipitation.
- The weeks ¾ timeframe into November looks to feature above normal temperatures and below normal to normal risks for precip.