

Houston Pilots Forecast Package



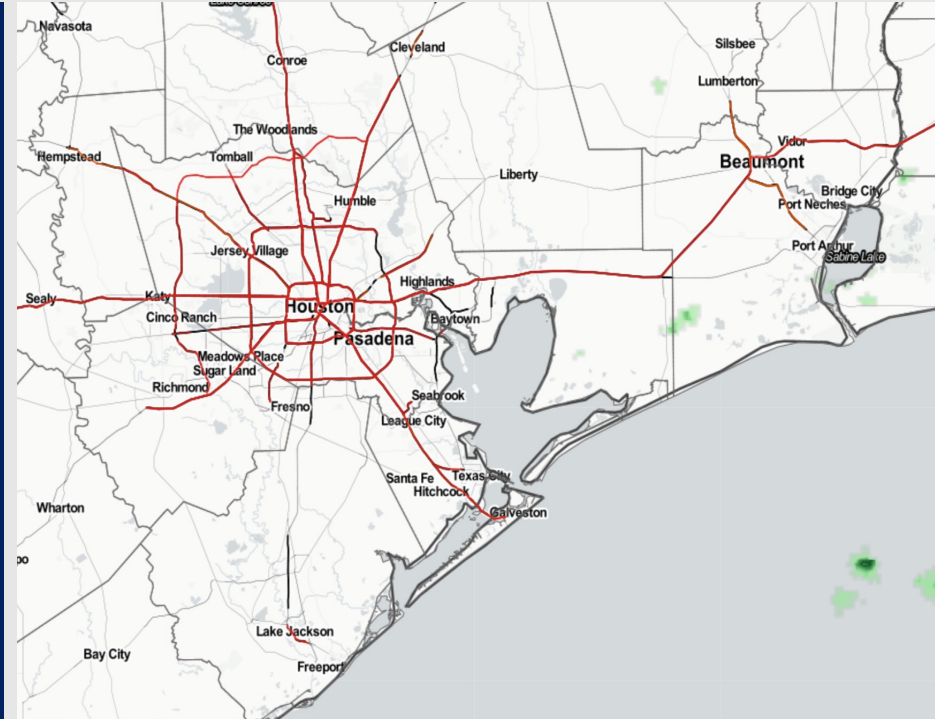
Updated: 12:45 PM CT

Wednesday, November 2, 2022

Forecaster: Tyler Hollingsworth

Weather Headlines

- Scattered/isolated rain chances over the next couple days with chances increasing Friday afternoon.
- No direct tropical activity is favored in SE TX over the next 7-10 days. Monitoring the movement of TS Lisa.
- Stronger winds expected Friday with storm system moving in. See additional slides for more details
- Not anticipating any visibility concerns at this time

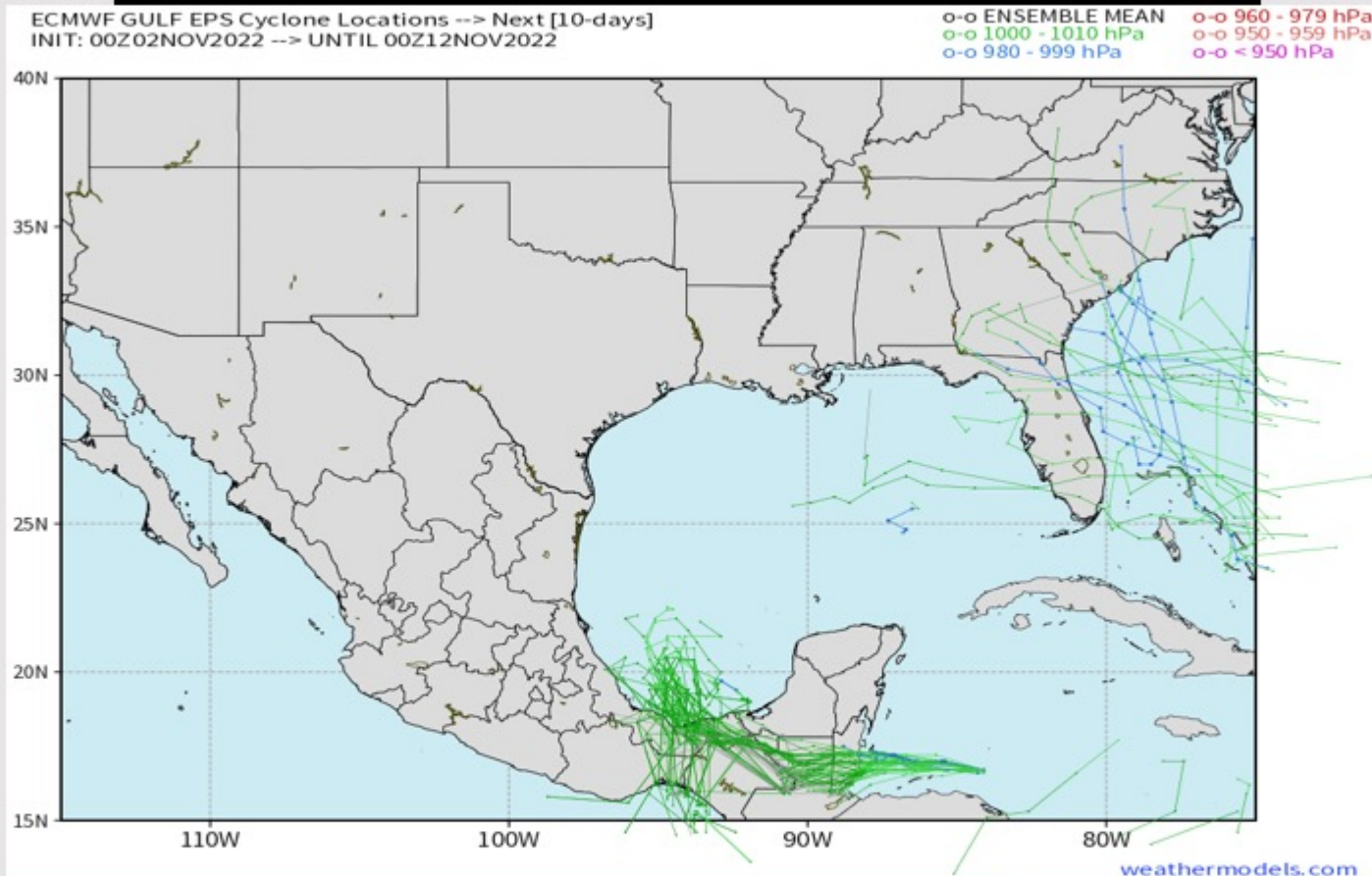


Radar/ NWS Alerts: 12:39 PM CT



As always, please do not hesitate to reach out to us with any forecast questions via the chat option on the Weather Porthole or our on-call number, **(317)-560-8122** press 1 for forecast questions.

European Data Tracks Next 10 Days

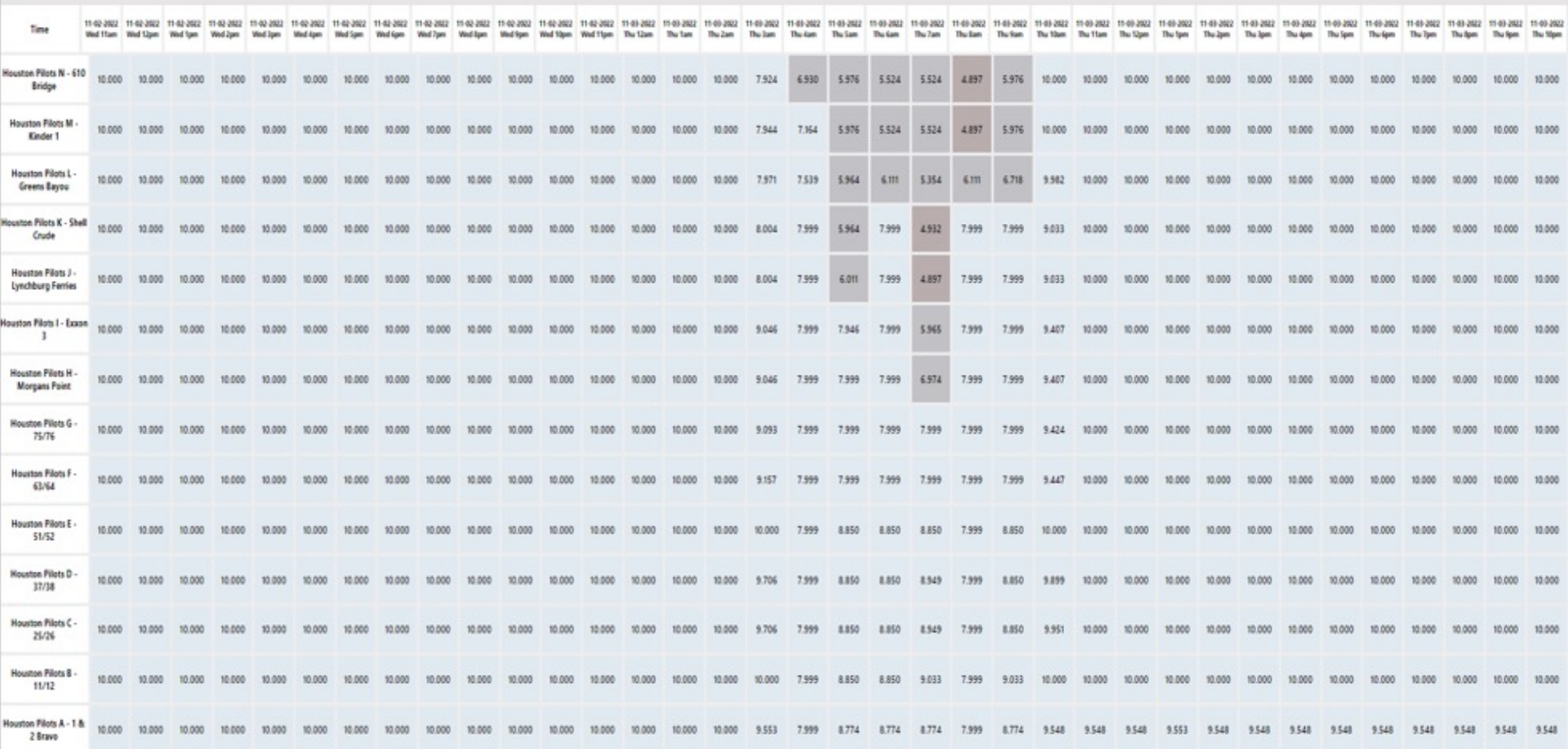


There are no tropical threats anticipated for SE TX over the next 7-10 days, however monitoring the movement of Hurricane Lisa.

Confidence

Above
Normal

Below
Normal



Houston Pilots Wind Report



Time Knots	11-01-2022 Wed 11am	11-01-2022 Wed 12pm	11-01-2022 Wed 1pm	11-01-2022 Wed 2pm	11-01-2022 Wed 3pm	11-01-2022 Wed 4pm	11-01-2022 Wed 5pm	11-01-2022 Wed 6pm	11-01-2022 Wed 7pm	11-01-2022 Wed 8pm	11-01-2022 Wed 9pm	11-01-2022 Wed 10pm	11-01-2022 Wed 11pm	11-01-2022 Thu 12am	11-01-2022 Thu 1am	11-01-2022 Thu 2am	11-01-2022 Thu 3am	11-01-2022 Thu 4am	11-01-2022 Thu 5am	11-01-2022 Thu 6am	11-01-2022 Thu 7am	11-01-2022 Thu 8am	11-01-2022 Thu 9am	11-01-2022 Thu 10am	11-01-2022 Thu 11am	11-01-2022 Thu 12pm	11-01-2022 Thu 1pm	11-01-2022 Thu 2pm	11-01-2022 Thu 3pm	11-01-2022 Thu 4pm	11-01-2022 Thu 5pm	11-01-2022 Thu 6pm	11-01-2022 Thu 7pm	11-01-2022 Thu 8pm	11-01-2022 Thu 9pm	11-01-2022 Thu 10pm	11-01-2022 Thu 11pm	11-01-2022 Fri 12am
Houston Pilots N - 610 Bridge	WS: 5 G:14 E	WS: 6 G:15 ESE	WS: 6 G:13 ESE	WS: 6 G:11 ESE	WS: 7 G:11 ESE	WS: 7 G:11 ESE	WS: 7 G:12 ESE	WS: 6 G:14 E	WS: 6 G:15 ESE	WS: 6 G:15 ESE	WS: 5 G:12 ESE	WS: 4 G:12 ESE	WS: 4 G:11 SE	WS: 3 G:10 SE	WS: 3 G:10 SE	WS: 3 G:7 ESE	WS: 3 G:6 ESE	WS: 3 G:6 ESE	WS: 4 G:8 ESE	WS: 4 G:8 ESE	WS: 5 G:9 ESE	WS: 6 G:11 ESE	WS: 7 G:11 ESE	WS: 8 G:12 SE	WS: 9 G:14 SE	WS: 10 G:16 SE	WS: 10 G:16 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 10 G:16 SE	WS: 9 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE	WS: 7 G:15 SE		
Houston Pilots M - Kinder 1	WS: 6 G:14 E	WS: 6 G:15 ESE	WS: 6 G:13 ESE	WS: 7 G:11 ESE	WS: 7 G:11 ESE	WS: 7 G:11 ESE	WS: 7 G:12 ESE	WS: 6 G:13 ESE	WS: 6 G:14 E	WS: 6 G:15 ESE	WS: 5 G:12 ESE	WS: 4 G:12 ESE	WS: 3 G:11 SE	WS: 3 G:10 SE	WS: 3 G:6 ESE	WS: 3 G:6 ESE	WS: 3 G:6 ESE	WS: 3 G:6 ESE	WS: 4 G:8 ESE	WS: 4 G:8 ESE	WS: 5 G:9 ESE	WS: 6 G:11 ESE	WS: 7 G:11 ESE	WS: 8 G:12 SE	WS: 9 G:14 SE	WS: 10 G:16 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 10 G:16 SE	WS: 9 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE	WS: 7 G:14 SE			
Houston Pilots L - Greens Bayou	WS: 6 G:14 E	WS: 6 G:15 ESE	WS: 6 G:13 ESE	WS: 6 G:11 ESE	WS: 7 G:10 SE	WS: 6 G:10 SE	WS: 6 G:11 ESE	WS: 5 G:13 E	WS: 6 G:14 E	WS: 6 G:13 ESE	WS: 5 G:12 ESE	WS: 4 G:12 ESE	WS: 4 G:11 SE	WS: 3 G:11 SE	WS: 3 G:6 ESE	WS: 3 G:6 ESE	WS: 3 G:6 ESE	WS: 3 G:6 ESE	WS: 4 G:8 ESE	WS: 4 G:8 ESE	WS: 5 G:9 ESE	WS: 6 G:11 ESE	WS: 7 G:11 ESE	WS: 8 G:12 SE	WS: 9 G:14 SE	WS: 10 G:16 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 10 G:16 SE	WS: 9 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE	WS: 7 G:14 SE			
Houston Pilots K - Shell Crude	WS: 6 G:14 E	WS: 6 G:15 ESE	WS: 6 G:13 ESE	WS: 7 G:11 ESE	WS: 7 G:10 SE	WS: 6 G:10 SE	WS: 6 G:11 ESE	WS: 5 G:13 E	WS: 6 G:14 E	WS: 6 G:13 ESE	WS: 5 G:12 ESE	WS: 4 G:12 ESE	WS: 4 G:11 SE	WS: 3 G:11 SE	WS: 3 G:6 ESE	WS: 3 G:6 ESE	WS: 3 G:6 ESE	WS: 3 G:6 ESE	WS: 4 G:8 ESE	WS: 4 G:8 ESE	WS: 5 G:9 ESE	WS: 6 G:11 ESE	WS: 7 G:11 ESE	WS: 8 G:12 SE	WS: 9 G:14 SE	WS: 10 G:16 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 10 G:16 SE	WS: 9 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE	WS: 7 G:14 SE			
Houston Pilots J - Lynchburg Ferries	WS: 7 G:15 E	WS: 7 G:16 ESE	WS: 6 G:13 ESE	WS: 6 G:12 ESE	WS: 6 G:9 SE	WS: 6 G:9 SE	WS: 6 G:11 ESE	WS: 5 G:12 ESE	WS: 5 G:12 ESE	WS: 5 G:12 ESE	WS: 4 G:12 ESE	WS: 4 G:11 SE	WS: 4 G:11 SE	WS: 4 G:6 ESE	WS: 3 G:6 ESE	WS: 3 G:6 ESE	WS: 3 G:6 ESE	WS: 3 G:6 ESE	WS: 4 G:8 ESE	WS: 4 G:8 ESE	WS: 5 G:9 ESE	WS: 6 G:11 ESE	WS: 7 G:11 ESE	WS: 8 G:12 SE	WS: 9 G:14 SE	WS: 10 G:16 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 10 G:16 SE	WS: 9 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE			
Houston Pilots I - Exxon 3	WS: 7 G:15 E	WS: 7 G:15 ESE	WS: 6 G:13 ESE	WS: 6 G:10 SE	WS: 6 G:9 SE	WS: 5 G:11 ESE	WS: 5 G:12 ESE	WS: 4 G:12 ESE	WS: 4 G:11 ESE	WS: 4 G:12 ESE	WS: 4 G:12 ESE	WS: 4 G:11 SE	WS: 4 G:12 ESE	WS: 4 G:12 ESE	WS: 4 G:7 ESE	WS: 4 G:7 ESE	WS: 4 G:7 ESE	WS: 4 G:7 ESE	WS: 5 G:9 ESE	WS: 5 G:9 ESE	WS: 6 G:10 ESE	WS: 7 G:12 ESE	WS: 8 G:13 ESE	WS: 9 G:14 SE	WS: 10 G:16 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 10 G:16 SE	WS: 9 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE			
Houston Pilots H - Morgans Point	WS: 8 G:15 E	WS: 8 G:15 ESE	WS: 7 G:14 ESE	WS: 7 G:12 ESE	WS: 6 G:12 ESE	WS: 5 G:11 ESE	WS: 5 G:13 E	WS: 4 G:13 E	WS: 4 G:11 ESE	WS: 5 G:12 ESE	WS: 6 G:12 ESE	WS: 7 G:13 ESE	WS: 7 G:13 ESE	WS: 6 G:12 ESE	WS: 5 G:12 ESE	WS: 5 G:8 ESE	WS: 5 G:8 ESE	WS: 5 G:8 ESE	WS: 6 G:10 ESE	WS: 6 G:10 ESE	WS: 6 G:11 ESE	WS: 7 G:12 ESE	WS: 8 G:13 ESE	WS: 9 G:14 SE	WS: 10 G:16 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 10 G:16 SE	WS: 9 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE			
Houston Pilots G - 75/76	WS: 9 G:15 ESE	WS: 7 G:16 ESE	WS: 7 G:15 ESE	WS: 7 G:15 ESE	WS: 7 G:14 ESE	WS: 6 G:14 ESE	WS: 6 G:15 ESE	WS: 7 G:15 ESE	WS: 7 G:15 ESE	WS: 7 G:15 ESE	WS: 6 G:14 ESE	WS: 5 G:14 ESE	WS: 5 G:14 ESE	WS: 5 G:13 ESE	WS: 5 G:10 ESE	WS: 5 G:10 ESE	WS: 5 G:10 ESE	WS: 5 G:10 ESE	WS: 6 G:12 ESE	WS: 6 G:12 ESE	WS: 6 G:12 ESE	WS: 7 G:13 ESE	WS: 8 G:14 SE	WS: 9 G:15 SE	WS: 10 G:16 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 10 G:16 SE	WS: 9 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE			
Houston Pilots F - 63/64	WS: 9 G:16 E	WS: 7 G:16 ESE	WS: 7 G:15 ESE	WS: 7 G:15 ESE	WS: 7 G:14 ESE	WS: 6 G:14 ESE	WS: 6 G:15 ESE	WS: 7 G:15 ESE	WS: 7 G:15 ESE	WS: 7 G:15 ESE	WS: 6 G:14 ESE	WS: 5 G:14 ESE	WS: 5 G:14 ESE	WS: 5 G:13 ESE	WS: 5 G:10 ESE	WS: 5 G:10 ESE	WS: 5 G:10 ESE	WS: 5 G:10 ESE	WS: 6 G:12 ESE	WS: 6 G:12 ESE	WS: 6 G:12 ESE	WS: 7 G:13 ESE	WS: 8 G:14 SE	WS: 9 G:15 SE	WS: 10 G:16 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 10 G:16 SE	WS: 9 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE			
Houston Pilots E - 51/52	WS: 9 G:16 E	WS: 9 G:17 E	WS: 8 G:16 ESE	WS: 8 G:16 ESE	WS: 8 G:17 E	WS: 8 G:17 E	WS: 8 G:17 E	WS: 7 G:16 ESE	WS: 7 G:16 ESE	WS: 7 G:16 ESE	WS: 6 G:15 ESE	WS: 5 G:14 ESE	WS: 5 G:14 ESE	WS: 5 G:13 ESE	WS: 5 G:10 ESE	WS: 5 G:10 ESE	WS: 5 G:10 ESE	WS: 5 G:10 ESE	WS: 6 G:12 ESE	WS: 6 G:12 ESE	WS: 6 G:12 ESE	WS: 7 G:13 ESE	WS: 8 G:14 SE	WS: 9 G:15 SE	WS: 10 G:16 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 10 G:16 SE	WS: 9 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE			
Houston Pilots D - 37/38	WS: 10 G:16 E	WS: 10 G:16 E	WS: 9 G:15 ESE	WS: 9 G:15 ESE	WS: 9 G:16 ESE	WS: 9 G:16 ESE	WS: 9 G:16 ESE	WS: 8 G:15 ESE	WS: 8 G:15 ESE	WS: 7 G:15 ESE	WS: 7 G:14 ESE	WS: 6 G:14 ESE	WS: 6 G:14 ESE	WS: 5 G:13 ESE	WS: 5 G:10 ESE	WS: 5 G:10 ESE	WS: 5 G:10 ESE	WS: 5 G:10 ESE	WS: 6 G:12 ESE	WS: 6 G:12 ESE	WS: 6 G:12 ESE	WS: 7 G:13 ESE	WS: 8 G:14 SE	WS: 9 G:15 SE	WS: 10 G:16 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 10 G:16 SE	WS: 9 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE			
Houston Pilots C - 25/26	WS: 11 G:16 E	WS: 12 G:16 ESE	WS: 11 G:15 ESE	WS: 11 G:15 ESE	WS: 11 G:16 ESE	WS: 10 G:16 ESE	WS: 10 G:17 E	WS: 9 G:16 ESE	WS: 9 G:16 ESE	WS: 8 G:15 ESE	WS: 8 G:15 ESE	WS: 7 G:14 ESE	WS: 7 G:14 ESE	WS: 6 G:13 ESE	WS: 5 G:12 ESE	WS: 5 G:10 ESE	WS: 5 G:10 ESE	WS: 5 G:10 ESE	WS: 6 G:12 ESE	WS: 6 G:12 ESE	WS: 6 G:12 ESE	WS: 7 G:13 ESE	WS: 8 G:14 SE	WS: 9 G:15 SE	WS: 10 G:16 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 10 G:16 SE	WS: 9 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE			
Houston Pilots B - 11/12	WS: 12 G:16 E	WS: 12 G:16 E	WS: 12 G:16 ESE	WS: 12 G:16 ESE	WS: 12 G:16 ESE	WS: 12 G:16 ESE	WS: 12 G:16 ESE	WS: 11 G:15 ESE	WS: 11 G:15 ESE	WS: 10 G:15 ESE	WS: 10 G:15 ESE	WS: 9 G:14 ESE	WS: 9 G:14 ESE	WS: 8 G:13 ESE	WS: 7 G:12 ESE	WS: 7 G:12 ESE	WS: 7 G:12 ESE	WS: 7 G:12 ESE	WS: 8 G:14 SE	WS: 8 G:14 SE	WS: 8 G:14 SE	WS: 9 G:15 SE	WS: 10 G:16 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 10 G:16 SE	WS: 9 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE	WS: 8 G:15 SE			
Houston Pilots A - 1 & 2 Bravo	WS: 14 G:19 E	WS: 15 G:20 E	WS: 15 G:19 ESE	WS: 14 G:18 ESE	WS: 14 G:18 ESE	WS: 13 G:18 ESE	WS: 13 G:18 ESE	WS: 12 G:17 ESE	WS: 12 G:17 ESE	WS: 11 G:16 ESE	WS: 11 G:16 ESE	WS: 10 G:15 ESE	WS: 10 G:15 ESE	WS: 9 G:14 ESE	WS: 9 G:13 ESE	WS: 9 G:13 ESE	WS: 9 G:13 ESE	WS: 9 G:13 ESE	WS: 10 G:15 ESE	WS: 10 G:15 ESE	WS: 10 G:15 ESE	WS: 11 G:16 ESE	WS: 12 G:17 ESE	WS: 12 G:17 ESE	WS: 12 G:17 ESE	WS: 12 G:17 ESE	WS: 12 G:17 ESE	WS: 12 G:17 ESE	WS: 12 G:17 ESE	WS: 13 G:18 ESE	WS: 13 G:18 ESE	WS: 13 G:18 ESE	WS: 13 G:18 ESE	WS: 14 G:19 ESE	WS: 14 G:19 ESE			

See slides below for official thoughts on winds.

Houston Pilots: Wed. 11/2/2022

Forecast Discussion

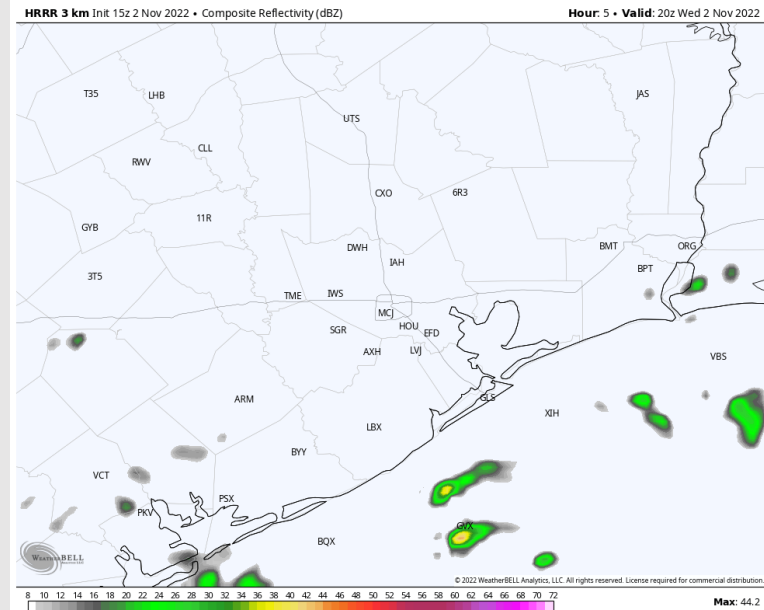
Precip: A 10-20% chance for isolated showers/storms will be possible for the rest of the night.

Wind: Sustained winds out of the E in the early PM hours at 12 - 17 kts for stations S of Morgan's Point and 5 - 10 kts for stations N of Morgan's Point. By 6 PM, winds will begin to veer out of the SE, and remain as such for the rest of the evening.

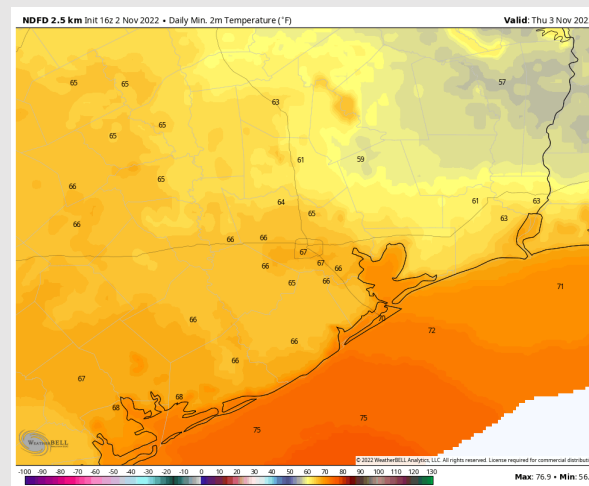
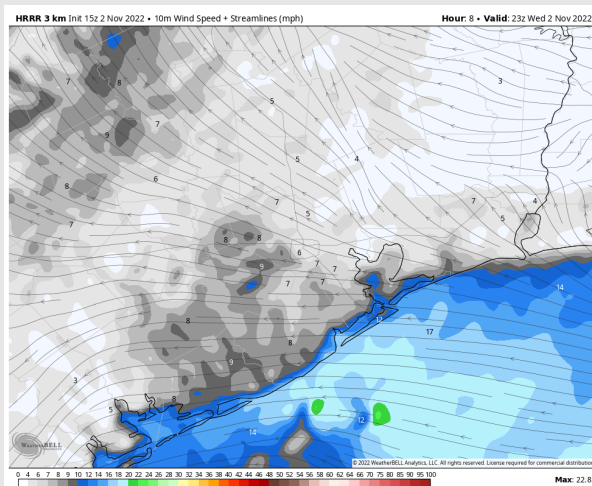
Temps: High temps today in the mid 70s F at all stations.

Visibility: Not favoring any concerns for reduced visibility.

Precip Forecast: 3 PM CT



Wind Speed
6 PM CT



Low Temps
Thursday

Houston Pilots: Thurs. 11/3/2022

Forecast Discussion

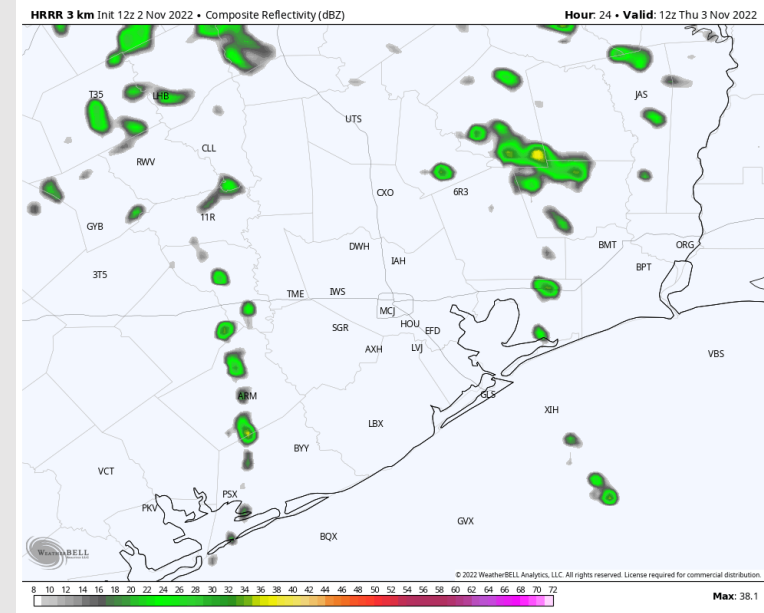
Precip: Anticipating a 10-20% chance for isolated showers starting at 3 AM lasting throughout the day Thursday.

Wind: Winds out of the SE throughout the day Thursday. Winds at 4-9 kts for all stations Thursday AM. Around 2 PM, winds pick up to 8-15 kts for all stations for the rest of the day.

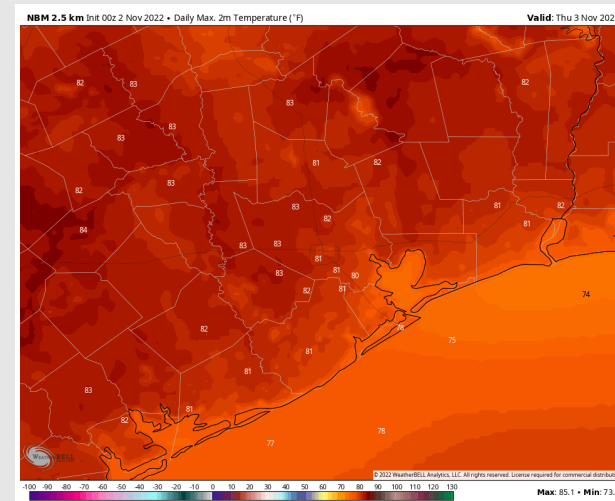
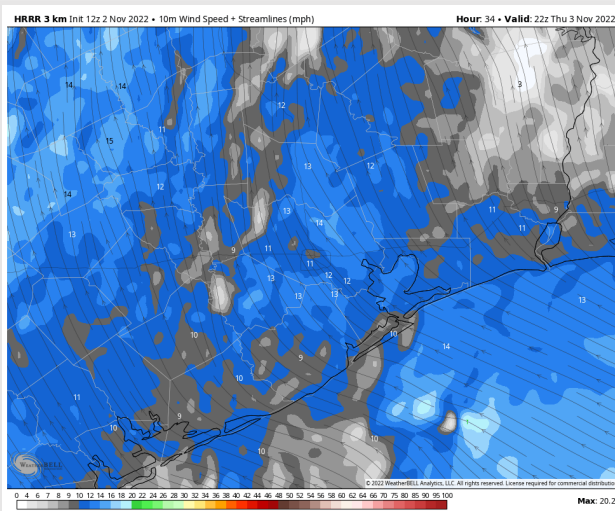
Temps: High temps Thursday will be in the mid 70s F near the boarding station and near 80 F for all other stations.

Visibility: Not anticipating any visibility concerns at this time.

Precip Forecast: 7 AM CT



Wind Speed
5 PM CT



High Temps
Thurs

Houston Pilots: Fri. 11/4/2022

Forecast Discussion

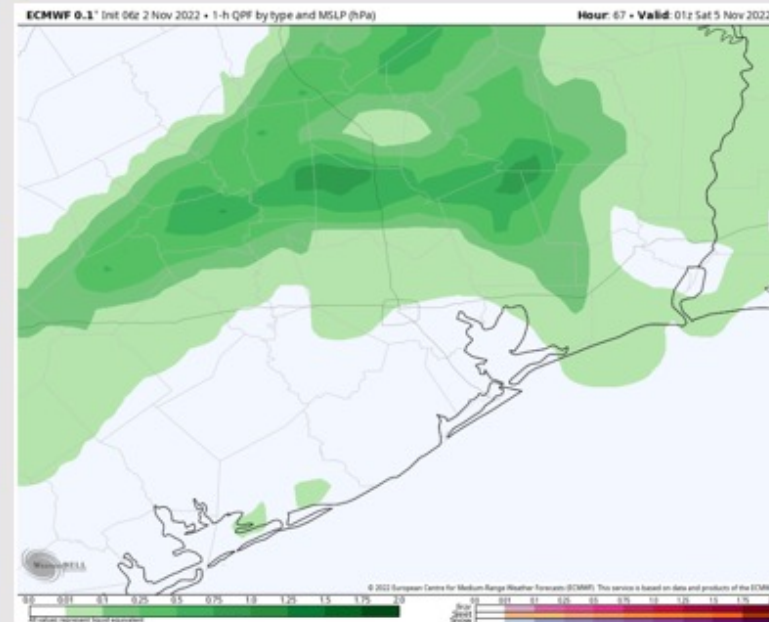
Precip: Anticipating dry conditions until the late morning, with a 40% chance of scattered showers starting around 11 AM throughout the evening. By 11 PM, a more pronounced line of storms enter the region and exit by 5 AM. Chance of precipitation for the overnight at 90%. A low severe risk is present for Friday overnight. Primary risk includes gusty winds of up to 30 kts along the front.

Wind: Sustained winds out of the SE at 5-10 kts N of Morgan's Point and 12-17 kts S of Morgan's Point until 9 AM. From 9 AM – 6 PM, winds increase to 16-22 kts for all stations. After 12 AM, winds shift directions out of the NNE and decrease N of Morgan's Point to 10-15 kts for the rest of the evening but remain elevated at all other stations. Gusts of 24 – 29 kts possible across all stations in the afternoon.

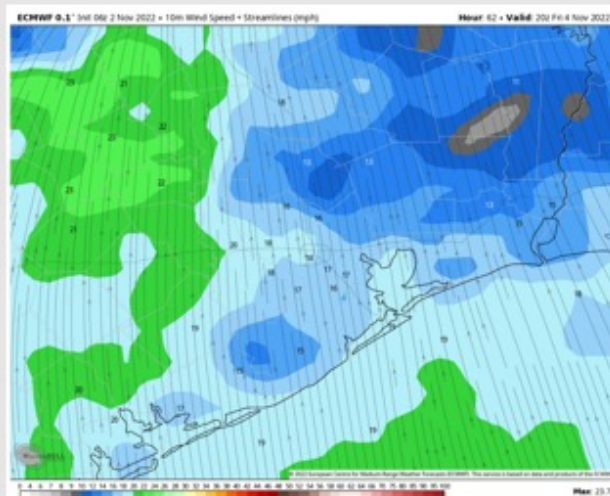
Temps: High temperatures on Friday will be in the mid 70s F near the boarding station and low 80s F at all other stations.

Visibility: Not anticipating any visibility concerns for the overnight.

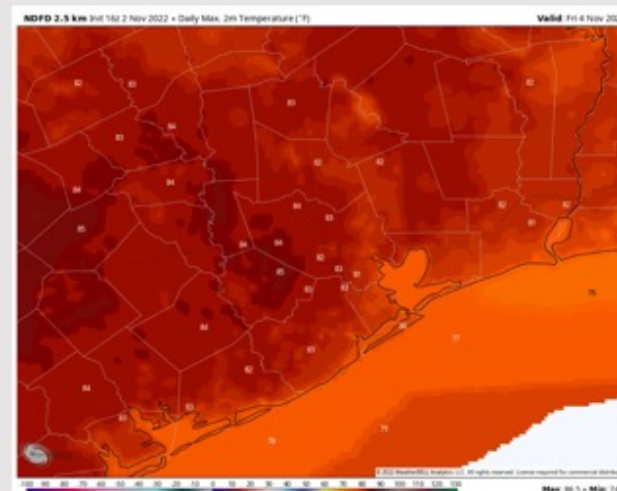
Precip Forecast: 8 PM CT



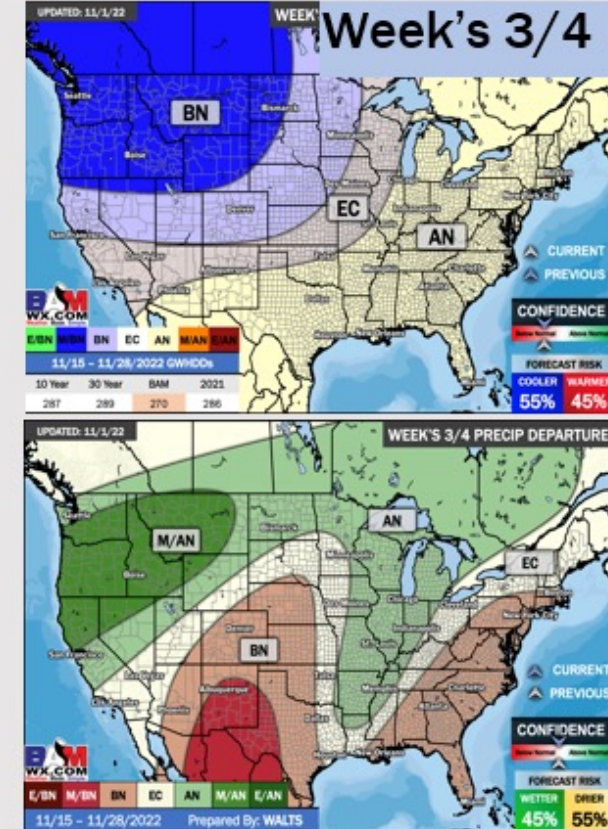
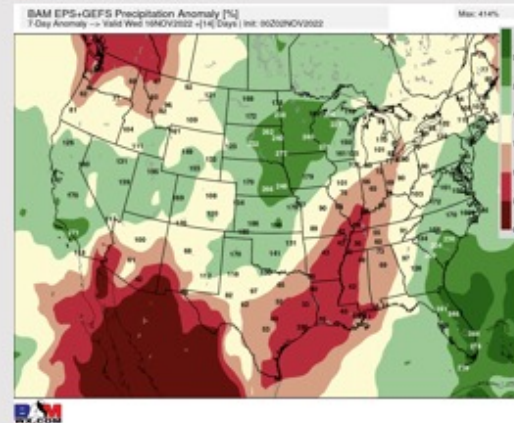
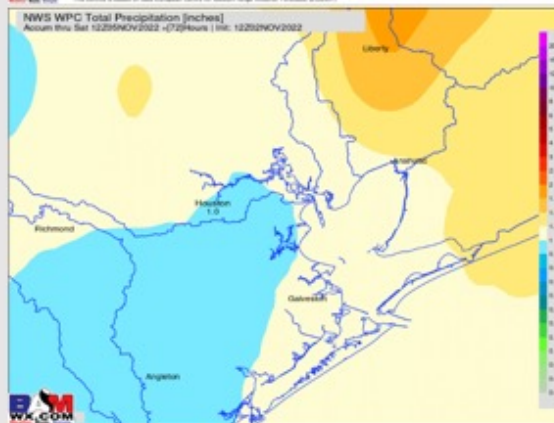
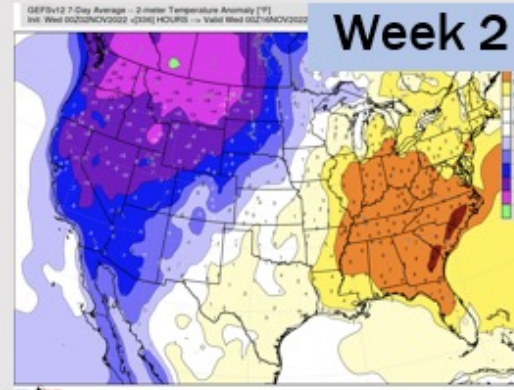
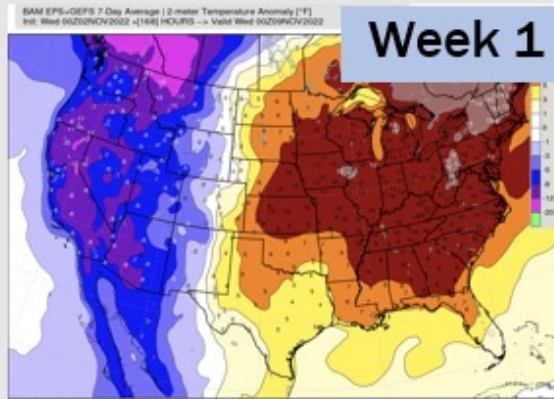
Wind Speed
3 PM CT



High Temps
Friday



Houston Pilots: 11/2/2022



- Temperatures expected to be slightly above normal next week. More widespread chances of precipitation going into Saturday and Sunday.
- Week 2 to feature slightly above normal temperatures and below normal precipitation.
- The weeks ¾ timeframe into November looks to feature above normal temperatures and below normal to normal risks for precip.