

# Houston Pilots Forecast Package

Houston Pilots

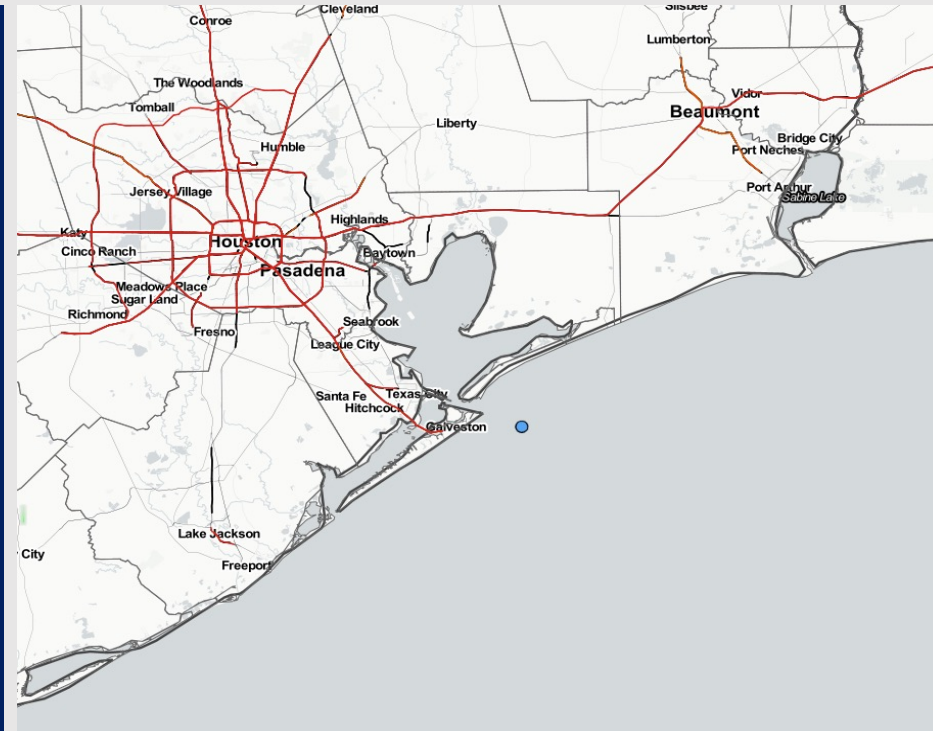
Updated: 2:45 PM CT

Tuesday, November 8, 2022

Forecaster: Will Danby

## Weather Headlines

- Anticipating dry conditions over the next few days with a very slight (<10%) chance of an isolated shower this afternoon.
- Sustained winds will continue to come out of the E / SE the next couple days.
- **Next front looks to work into the area around ~Friday and flip the winds from the North.**
- **Another low-end threat for patchy reduced visibility will be possible Wednesday and Thursday AM, however an unfavorable wind direction and limited moisture likely limits the extent of any fog.**

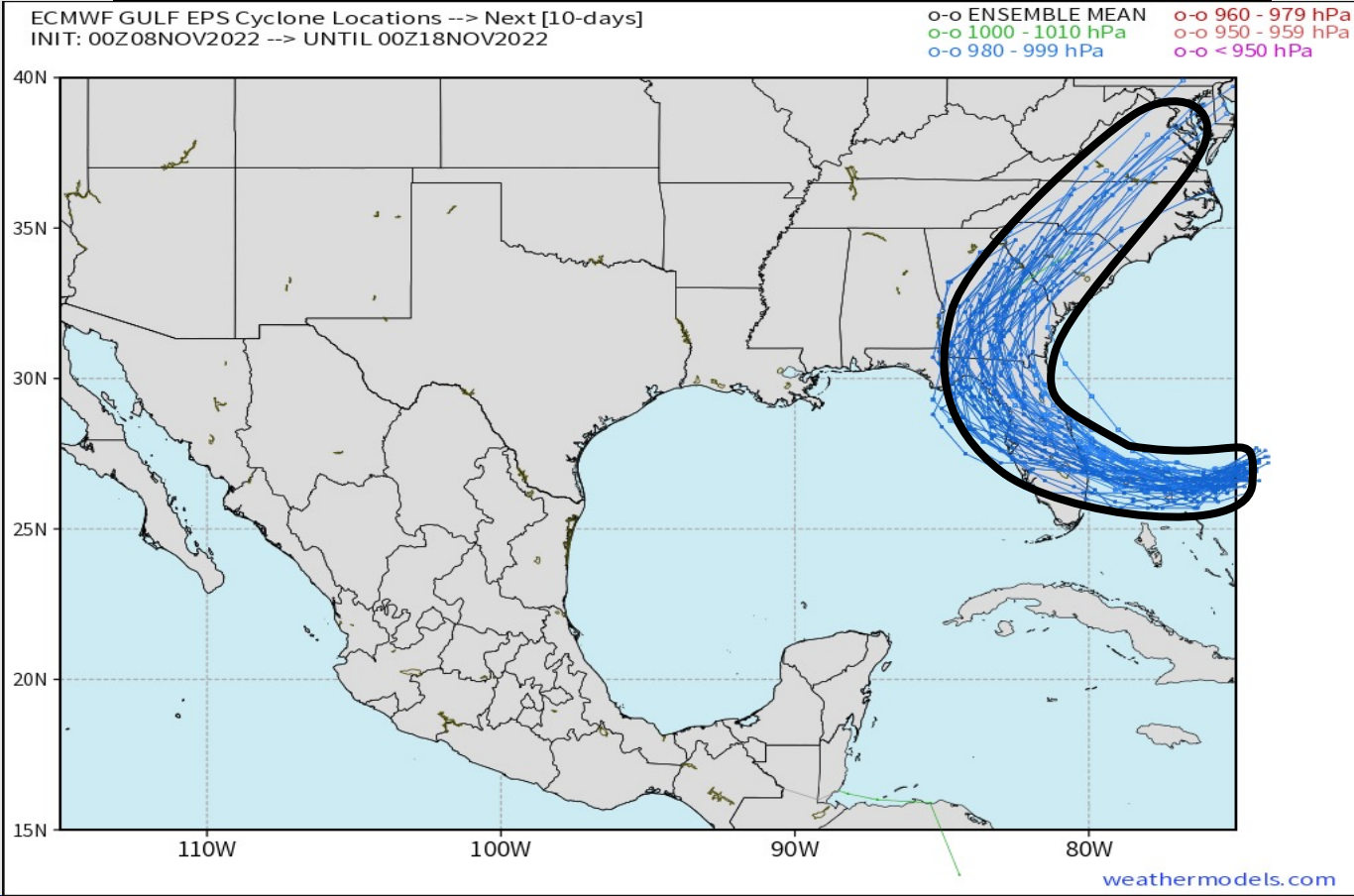


Radar/ NWS Alerts: 2:45 PM CT



As always, please do not hesitate to reach out to us with any forecast questions via the chat option on the Weather Porthole or our on-call number, **(317)-560-8122** press 1 for forecast questions.

## European Data Tracks Next 10 Days



**Tropical Storm Nicole will continue to strengthen in the Western Atlantic and will cause no direct concerns for SE TX. FL will be the main concern for this system.**

### Confidence



Above Normal      Below Normal

# Houston Pilots Visibility Report



Time	11-08-2022 Tue 2pm	11-08-2022 Tue 3pm	11-08-2022 Tue 4pm	11-08-2022 Tue 5pm	11-08-2022 Tue 6pm	11-08-2022 Tue 7pm	11-08-2022 Tue 8pm	11-08-2022 Tue 9pm	11-08-2022 Tue 10pm	11-08-2022 Tue 11pm	11-09-2022 Wed 12am	11-09-2022 Wed 1am	11-09-2022 Wed 2am	11-09-2022 Wed 3am	11-09-2022 Wed 4am	11-09-2022 Wed 5am	11-09-2022 Wed 6am	11-09-2022 Wed 7am	11-09-2022 Wed 8am	11-09-2022 Wed 9am	11-09-2022 Wed 10am	11-09-2022 Wed 11am	11-09-2022 Wed 12pm	11-09-2022 Wed 1pm	11-09-2022 Wed 2pm	11-09-2022 Wed 3pm	11-09-2022 Wed 4pm	11-09-2022 Wed 5pm	11-09-2022 Wed 6pm	11-09-2022 Wed 7pm	11-09-2022 Wed 8pm	11-09-2022 Wed 9pm	11-09-2022 Wed 10pm	11-09-2022 Wed 11pm	11-10-2022 Thu 12am	11-10-2022 Thu 1am				
Houston Pilots N - 610 Bridge	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	9.038	6.915	6.890	6.890	6.890	5.936	6.890	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000		
Houston Pilots M - Kinder 1	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	9.038	6.919	6.890	6.890	7.183	5.936	7.183	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	
Houston Pilots L - Greens Bayou	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	9.038	6.915	6.890	6.890	7.544	6.723	7.544	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	
Houston Pilots K - Shell Crude	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	9.038	7.192	7.192	7.192	8.004	8.004	8.004	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	
Houston Pilots J - Lynchburg Ferries	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	7.192	7.192	7.192	8.004	8.004	8.004	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	
Houston Pilots I - Exxon 3	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	8.004	8.004	8.004	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	
Houston Pilots H - Morgans Point	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	8.004	8.004	8.004	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots G - 75/76	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	9.905	9.092	9.093	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	
Houston Pilots F - 63/64	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	9.157	9.452	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	
Houston Pilots E - 51/52	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	9.706	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	
Houston Pilots D - 37/38	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	9.904	9.904	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots C - 25/26	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	9.956	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots B - 11/12	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots A - 1 & 2 Bravo	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	9.553	9.553	9.553	9.553	9.553	9.813	9.833	9.833	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	9.833	9.833	9.574	9.574	9.548	10.000		

# Houston Pilots Wind Report



Time Knots	11-08-2022 Tue 2pm	11-08-2022 Tue 3pm	11-08-2022 Tue 4pm	11-08-2022 Tue 5pm	11-08-2022 Tue 6pm	11-08-2022 Tue 7pm	11-08-2022 Tue 8pm	11-08-2022 Tue 9pm	11-08-2022 Tue 10pm	11-08-2022 Tue 11pm	11-09-2022 Wed 12am	11-09-2022 Wed 1am	11-09-2022 Wed 2am	11-09-2022 Wed 3am	11-09-2022 Wed 4am	11-09-2022 Wed 5am	11-09-2022 Wed 6am	11-09-2022 Wed 7am	11-09-2022 Wed 8am	11-09-2022 Wed 9am	11-09-2022 Wed 10am	11-09-2022 Wed 11am	11-09-2022 Wed 12pm	11-09-2022 Wed 1pm	11-09-2022 Wed 2pm	11-09-2022 Wed 3pm	11-09-2022 Wed 4pm	11-09-2022 Wed 5pm	11-09-2022 Wed 6pm	11-09-2022 Wed 7pm	11-09-2022 Wed 8pm	11-09-2022 Wed 9pm	11-09-2022 Wed 10pm	11-09-2022 Wed 11pm	11-10-2022 Thu 12am	11-10-2022 Thu 1am		
Houston Pilots N - 610 Bridge	WS: 10 G:14 SE	WS: 10 G:14 SE	WS: 9 G:14 SE	WS: 7 G:12 SE	WS: 4 G:11 SE	WS: 3 G:8 SE	WS: 2 G:7 SE	WS: 3 G:7 SE	WS: 3 G:9 SE	WS: 2 G:7 SE	WS: 1 G:6 SSE	WS: 2 G:5 ENE	WS: 2 G:3 ENE	WS: 2 G:5 ENE	WS: 2 G:3 ENE	WS: 3 G:3 ENE	WS: 3 G:3 ENE	WS: 3 G:4 ENE	WS: 3 G:5 E	WS: 4 G:7 E	WS: 4 G:5 ESE	WS: 5 G:8 ESE	WS: 7 G:12 SE	WS: 8 G:12 SE	WS: 9 G:12 SE	WS: 9 G:12 SE	WS: 9 G:12 SE	WS: 8 G:12 SE	WS: 8 G:12 SE	WS: 7 G:11 SE	WS: 6 G:10 SE	WS: 5 G:9 SE	WS: 5 G:8 SE	WS: 4 G:7 SE	WS: 4 G:6 SE	WS: 3 G:5 SE	WS: 3 G:5 SE	
Houston Pilots M - Kinder 1	WS: 10 G:15 SE	WS: 10 G:14 SE	WS: 9 G:14 SE	WS: 7 G:12 SE	WS: 4 G:11 SE	WS: 3 G:8 SE	WS: 3 G:7 SE	WS: 3 G:7 SE	WS: 3 G:9 SE	WS: 2 G:7 ESE	WS: 1 G:6 SE	WS: 2 G:4 NE	WS: 2 G:3 ENE	WS: 2 G:5 ENE	WS: 3 G:3 ENE	WS: 3 G:3 ENE	WS: 3 G:4 ENE	WS: 3 G:4 ENE	WS: 4 G:5 E	WS: 4 G:7 E	WS: 5 G:8 ESE	WS: 7 G:12 SE	WS: 8 G:12 SE	WS: 9 G:12 SE	WS: 9 G:12 SE	WS: 9 G:12 SE	WS: 8 G:12 SE	WS: 8 G:12 SE	WS: 7 G:11 SE	WS: 6 G:10 SE	WS: 5 G:9 SE	WS: 5 G:8 SE	WS: 4 G:7 SE	WS: 4 G:6 SE	WS: 3 G:5 SE	WS: 3 G:5 SE		
Houston Pilots L - Greens Bayou	WS: 10 G:15 SE	WS: 10 G:14 SE	WS: 9 G:14 SE	WS: 7 G:12 SE	WS: 4 G:10 SSE	WS: 3 G:7 SE	WS: 3 G:6 SE	WS: 3 G:7 SE	WS: 3 G:8 SE	WS: 2 G:6 ESE	WS: 2 G:6 ENE	WS: 2 G:4 NE	WS: 2 G:3 ENE	WS: 3 G:5 ENE	WS: 3 G:3 ENE	WS: 3 G:3 ENE	WS: 2 G:4 ENE	WS: 3 G:4 ENE	WS: 4 G:5 E	WS: 4 G:6 ESE	WS: 5 G:8 ESE	WS: 7 G:10 SE	WS: 8 G:11 SE	WS: 9 G:11 SE	WS: 9 G:11 SE	WS: 9 G:11 SE	WS: 8 G:11 SE	WS: 8 G:11 SE	WS: 7 G:10 SE	WS: 6 G:9 SE	WS: 5 G:8 SE	WS: 5 G:7 SE	WS: 4 G:6 SE	WS: 4 G:5 SE	WS: 3 G:4 SE	WS: 3 G:3 SE	WS: 3 G:3 SE	
Houston Pilots K - Shell Crude	WS: 10 G:15 SE	WS: 10 G:14 SE	WS: 9 G:14 SE	WS: 7 G:12 SE	WS: 4 G:10 SSE	WS: 2 G:7 SSE	WS: 2 G:6 SSE	WS: 3 G:7 SE	WS: 3 G:8 SE	WS: 2 G:7 ESE	WS: 2 G:4 NE	WS: 2 G:3 NE	WS: 3 G:4 NE	WS: 3 G:5 ENE	WS: 3 G:3 ENE	WS: 3 G:3 ENE	WS: 2 G:4 ENE	WS: 3 G:4 ENE	WS: 4 G:5 ENE	WS: 4 G:6 ESE	WS: 5 G:8 ESE	WS: 7 G:9 SE	WS: 8 G:11 SE	WS: 9 G:11 SE	WS: 9 G:11 SE	WS: 9 G:11 SE	WS: 8 G:11 SE	WS: 8 G:11 SE	WS: 7 G:10 SE	WS: 6 G:9 SE	WS: 5 G:8 SE	WS: 5 G:7 SE	WS: 4 G:6 SE	WS: 4 G:5 SE	WS: 3 G:4 SE	WS: 3 G:3 SE	WS: 3 G:3 SE	
Houston Pilots J - Lynchburg Ferries	WS: 10 G:14 SE	WS: 9 G:14 SE	WS: 8 G:13 SE	WS: 6 G:12 SSE	WS: 4 G:10 SSE	WS: 2 G:6 SSE	WS: 2 G:6 SSE	WS: 3 G:7 SE	WS: 3 G:7 SE	WS: 2 G:7 ESE	WS: 2 G:4 NE	WS: 2 G:4 NNE	WS: 3 G:4 NE	WS: 3 G:5 ENE	WS: 3 G:3 ENE	WS: 3 G:3 ENE	WS: 3 G:4 ENE	WS: 3 G:4 ENE	WS: 4 G:5 ENE	WS: 4 G:6 ESE	WS: 5 G:8 ESE	WS: 7 G:9 SE	WS: 7 G:10 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 9 G:11 SE	WS: 9 G:11 SE	WS: 8 G:11 SE	WS: 8 G:11 SE	WS: 7 G:10 SE	WS: 6 G:9 SE	WS: 5 G:8 SE	WS: 5 G:7 SE	WS: 4 G:6 SE	WS: 4 G:5 SE	WS: 4 G:5 SE	WS: 3 G:4 SE	WS: 3 G:3 SE	
Houston Pilots I - Exxon 3	WS: 9 G:14 SE	WS: 9 G:13 SE	WS: 8 G:13 SE	WS: 6 G:12 SSE	WS: 3 G:10 SSE	WS: 2 G:6 S	WS: 2 G:6 SSE	WS: 3 G:7 SE	WS: 2 G:7 SE	WS: 2 G:7 ESE	WS: 2 G:5 NE	WS: 3 G:4 NE	WS: 3 G:4 NE	WS: 3 G:5 ENE	WS: 3 G:3 ENE	WS: 3 G:3 ENE	WS: 3 G:4 ENE	WS: 3 G:4 ENE	WS: 4 G:5 ENE	WS: 4 G:6 E	WS: 5 G:8 E	WS: 7 G:9 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 9 G:10 SE	WS: 9 G:10 SE	WS: 9 G:10 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 7 G:10 SE	WS: 6 G:9 SE	WS: 5 G:8 SE	WS: 5 G:7 SE	WS: 4 G:6 SE	WS: 4 G:5 SE	WS: 4 G:4 SE	WS: 4 G:4 SE	WS: 4 G:4 SE	
Houston Pilots H - Morgans Point	WS: 8 G:14 SE	WS: 9 G:14 SE	WS: 8 G:14 SE	WS: 6 G:12 SSE	WS: 4 G:9 SSE	WS: 2 G:6 SSE	WS: 2 G:6 SSE	WS: 3 G:7 SE	WS: 2 G:6 SE	WS: 2 G:6 ESE	WS: 3 G:7 SE	WS: 3 G:8 ENE	WS: 3 G:5 NE	WS: 3 G:5 NE	WS: 3 G:6 ENE	WS: 3 G:5 ENE	WS: 3 G:5 ENE	WS: 4 G:6 ENE	WS: 4 G:5 ENE	WS: 5 G:7 E	WS: 6 G:8 E	WS: 7 G:9 ESE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 7 G:10 SE	WS: 6 G:9 SE	WS: 5 G:8 SE	WS: 5 G:7 SE	WS: 4 G:6 SE	WS: 4 G:5 SE	WS: 4 G:4 SE	WS: 4 G:4 SE	WS: 4 G:4 SE	WS: 4 G:4 SE	
Houston Pilots G - 75/76	WS: 7 G:14 SE	WS: 9 G:15 SE	WS: 8 G:14 SE	WS: 6 G:12 SE	WS: 5 G:9 SE	WS: 3 G:6 SSE	WS: 3 G:6 SSE	WS: 4 G:7 SE	WS: 2 G:6 E	WS: 4 G:8 ESE	WS: 4 G:9 ENE	WS: 4 G:7 NE	WS: 5 G:5 NE	WS: 5 G:6 NE	WS: 5 G:6 ENE	WS: 5 G:6 ENE	WS: 6 G:7 ENE	WS: 6 G:8 ENE	WS: 6 G:8 ENE	WS: 6 G:8 ENE	WS: 7 G:9 ESE	WS: 7 G:9 ESE	WS: 7 G:9 ESE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 7 G:10 SE	WS: 6 G:9 SE	WS: 5 G:8 SE	WS: 5 G:7 SE	WS: 4 G:6 SE	WS: 4 G:5 SE	WS: 4 G:4 SE	WS: 4 G:4 SE	WS: 4 G:4 SE	
Houston Pilots F - 63/64	WS: 8 G:14 ESE	WS: 8 G:14 SE	WS: 8 G:14 SE	WS: 6 G:12 SE	WS: 4 G:8 SE	WS: 4 G:7 SE	WS: 4 G:8 ESE	WS: 3 G:7 ESE	WS: 3 G:8 ESE	WS: 4 G:9 ESE	WS: 4 G:8 ENE	WS: 4 G:5 NE	WS: 5 G:6 NE	WS: 5 G:6 NE	WS: 5 G:6 ENE	WS: 5 G:6 ENE	WS: 6 G:7 ENE	WS: 6 G:8 ENE	WS: 6 G:8 ENE	WS: 6 G:8 ENE	WS: 7 G:9 ESE	WS: 7 G:9 ESE	WS: 7 G:9 ESE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 7 G:10 SE	WS: 6 G:9 SE	WS: 5 G:8 SE	WS: 5 G:7 SE	WS: 4 G:6 SE	WS: 4 G:5 SE	WS: 4 G:4 SE	WS: 4 G:4 SE	WS: 4 G:4 SE	
Houston Pilots E - 51/52	WS: 8 G:14 ESE	WS: 9 G:14 ESE	WS: 9 G:14 ESE	WS: 7 G:11 ESE	WS: 5 G:7 SE	WS: 3 G:6 SE	WS: 4 G:8 ESE	WS: 4 G:8 ESE	WS: 4 G:9 ESE	WS: 4 G:9 ESE	WS: 4 G:8 ENE	WS: 3 G:5 NE	WS: 4 G:6 NE	WS: 4 G:6 NE	WS: 5 G:7 ENE	WS: 5 G:7 ENE	WS: 6 G:8 ENE	WS: 6 G:8 ENE	WS: 6 G:8 ENE	WS: 6 G:8 ENE	WS: 7 G:9 ESE	WS: 7 G:9 ESE	WS: 7 G:9 ESE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 7 G:10 SE	WS: 6 G:9 SE	WS: 5 G:8 SE	WS: 5 G:7 SE	WS: 4 G:6 SE	WS: 4 G:5 SE	WS: 4 G:4 SE	WS: 4 G:4 SE	WS: 4 G:4 SE	
Houston Pilots D - 37/38	WS: 9 G:14 ESE	WS: 9 G:14 ESE	WS: 9 G:14 ESE	WS: 7 G:11 ESE	WS: 4 G:7 ESE	WS: 2 G:6 ESE	WS: 4 G:8 ESE	WS: 3 G:8 E	WS: 3 G:9 ESE	WS: 4 G:10 ESE	WS: 4 G:9 E	WS: 3 G:5 NE	WS: 4 G:6 NE	WS: 4 G:6 NE	WS: 5 G:7 ENE	WS: 5 G:7 ENE	WS: 6 G:8 ENE	WS: 6 G:8 ENE	WS: 6 G:8 ENE	WS: 7 G:9 ESE	WS: 7 G:9 ESE	WS: 7 G:9 ESE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 7 G:10 SE	WS: 6 G:9 SE	WS: 5 G:8 SE	WS: 5 G:7 SE	WS: 4 G:6 SE	WS: 4 G:5 SE	WS: 4 G:4 SE	WS: 4 G:4 SE	WS: 4 G:4 SE	
Houston Pilots C - 25/26	WS: 9 G:14 E	WS: 9 G:14 E	WS: 9 G:14 E	WS: 6 G:11 ESE	WS: 4 G:8 ESE	WS: 2 G:6 E	WS: 4 G:8 E	WS: 3 G:9 E	WS: 3 G:9 ESE	WS: 4 G:10 ESE	WS: 4 G:9 ESE	WS: 4 G:8 ENE	WS: 4 G:6 NE	WS: 4 G:6 NE	WS: 5 G:7 ENE	WS: 5 G:7 ENE	WS: 6 G:8 ENE	WS: 6 G:8 ENE	WS: 6 G:8 ENE	WS: 7 G:9 ESE	WS: 7 G:9 ESE	WS: 7 G:9 ESE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 7 G:10 SE	WS: 6 G:9 SE	WS: 5 G:8 SE	WS: 5 G:7 SE	WS: 4 G:6 SE	WS: 4 G:5 SE	WS: 4 G:4 SE	WS: 4 G:4 SE	WS: 4 G:4 SE	
Houston Pilots B - 11/12	WS: 9 G:14 E	WS: 8 G:14 E	WS: 9 G:15 E	WS: 6 G:11 E	WS: 3 G:8 ESE	WS: 2 G:6 E	WS: 4 G:9 ESE	WS: 4 G:10 ESE	WS: 4 G:10 ESE	WS: 4 G:9 ESE	WS: 4 G:8 ESE	WS: 5 G:9 ESE	WS: 5 G:9 ESE	WS: 5 G:9 ESE	WS: 5 G:9 ESE	WS: 6 G:10 ENE	WS: 6 G:10 ENE	WS: 6 G:10 ENE	WS: 7 G:11 E	WS: 7 G:11 E	WS: 8 G:12 E	WS: 8 G:12 E	WS: 9 G:13 E	WS: 9 G:13 E	WS: 9 G:13 E	WS: 9 G:13 E	WS: 9 G:13 E	WS: 8 G:12 E	WS: 7 G:11 ESE	WS: 6 G:10 ESE	WS: 5 G:9 ESE	WS: 5 G:8 ESE	WS: 4 G:7 ESE	WS: 4 G:6 ESE	WS: 4 G:5 ESE	WS: 4 G:4 ESE	WS: 4 G:4 ESE	
Houston Pilots A - 1 & 2 Bravo	WS: 9 G:14 E	WS: 8 G:14 E	WS: 8 G:13 E	WS: 6 G:10 E	WS: 4 G:9 ESE	WS: 4 G:8 E	WS: 6 G:11 ESE	WS: 6 G:11 ESE	WS: 6 G:11 ESE	WS: 6 G:11 ESE	WS: 6 G:11 ESE	WS: 6 G:11 ESE	WS: 6 G:11 ESE	WS: 6 G:11 ESE	WS: 6 G:11 ESE	WS: 6 G:11 ESE	WS: 6 G:11 ESE	WS: 7 G:12 E	WS: 7 G:12 E	WS: 8 G:13 E	WS: 8 G:13 E	WS: 9 G:14 E	WS: 9 G:14 E	WS: 9 G:14 E	WS: 9 G:14 E	WS: 9 G:14 E	WS: 9 G:14 E	WS: 8 G:13 E	WS: 7 G:12 ESE	WS: 6 G:11 ESE	WS: 5 G:10 ESE	WS: 5 G:9 ESE	WS: 4 G:8 ESE	WS: 4 G:7 ESE	WS: 4 G:6 ESE	WS: 4 G:5 ESE	WS: 4 G:4 ESE	WS: 4 G:4 ESE

See slides below for official thoughts on winds.

# Houston Pilots: Tue. 11/8/2022



## Forecast Discussion

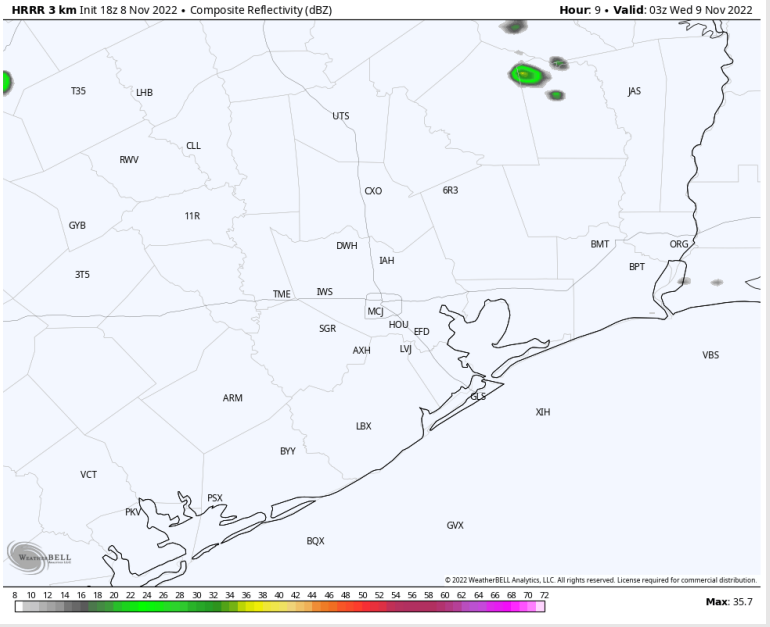
**Precip:** Favoring mostly dry conditions this afternoon and into the overnight with a <10% chance of an isolated shower.

**Wind:** SE winds in the afternoon will be 8 – 11 kts but diminish to 2 – 7 kts by 8 PM with an ENE favored direction. Gusts at the Boarding Station could reach 15 kts during the overnight.

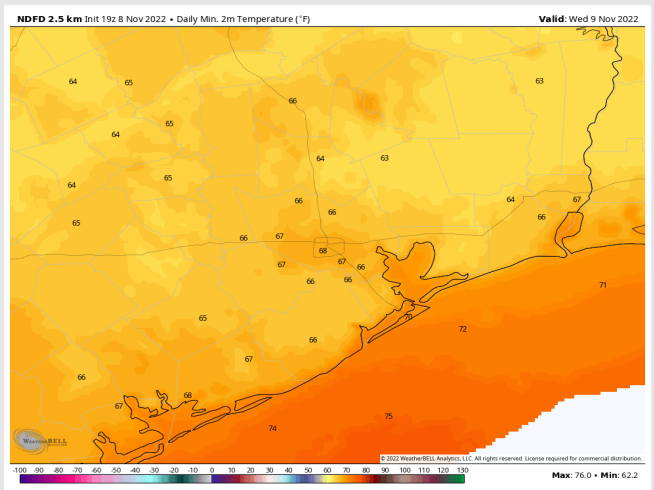
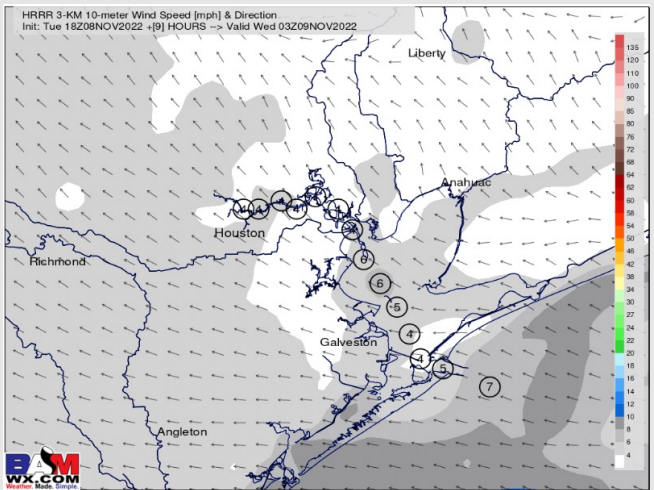
**Temps:** Low temperatures will be in the mid to lower 70s F from Morgan’s Point to the Boarding Station, and N of Morgan’s Point mid to upper 60s F.

**Visibility:** Check next slide for potential patchy fog setup in the AM.

## Precip Forecast: 9 PM CT



Wind Speed  
9 PM CT



Low Temps  
Weds AM

# Houston Pilots: Wed. 11/9/2022



## Forecast Discussion

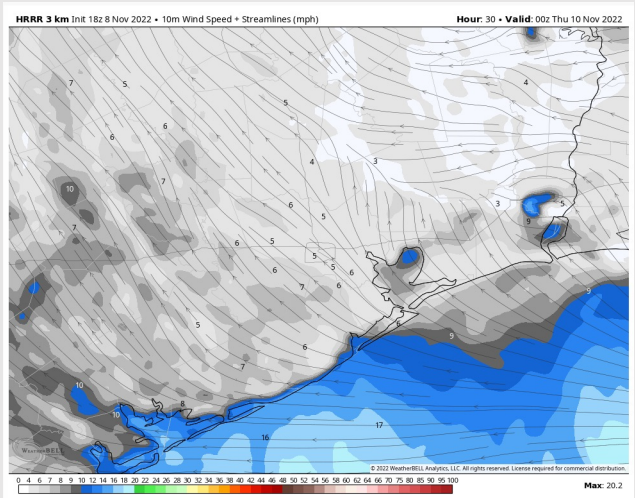
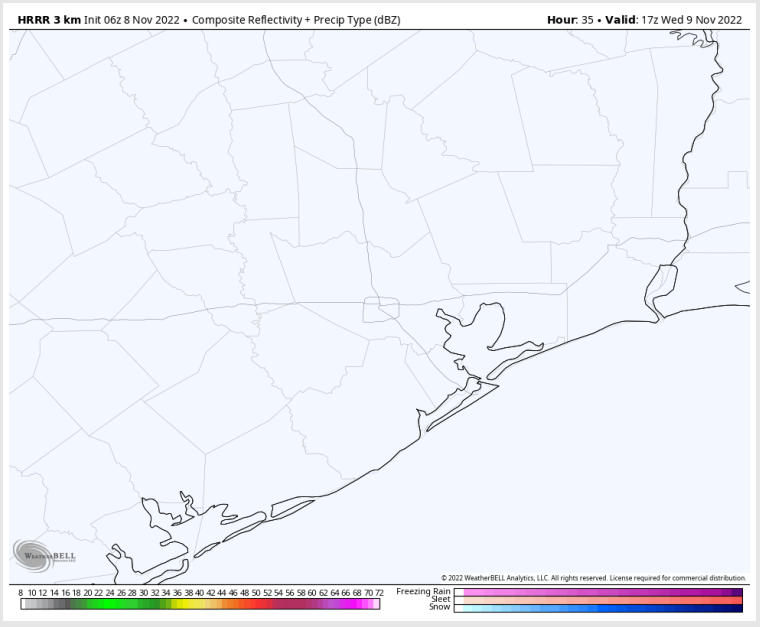
**Precip:** Currently expecting a dry day Wednesday.

**Wind:** Wednesday will be another day with winds generally out of the NE at 5-10 kts at the Boarding Station in the AM. By 2 PM winds will pickup across all stations to 8 – 13 kts from the ESE and then subside N of Morgan’s Point at 6 PM to 3 – 6 kts. Winds for the overnight will be out of the SE.

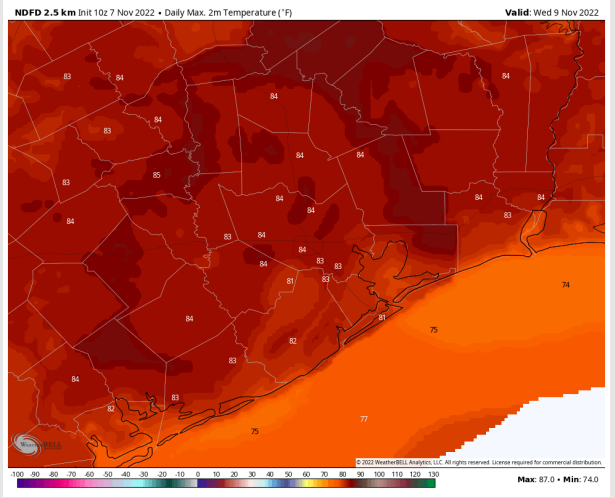
**Temps:** Wednesday Highs are favored to sit in the lower 80s F for most of the stations, and mid 70s F for the Boarding Station.

**Visibility:** Monitoring a low-end chance for patchy reduced visibility between 4 – 8 AM for stations North of Morgan’s Point and over land to the west of the bay waters. Currently not in favor of any reduced visibility being a widespread threat as moisture is limited nor something to linger for several hours. Locations south of Morgan’s Point are currently not expected to have any issues.

## Precip Forecast: 12 PM CT



Wind Speed 6 PM CT



High Temps Wednesday

# Houston Pilots: Thur. 11/10/2022



## Forecast Discussion

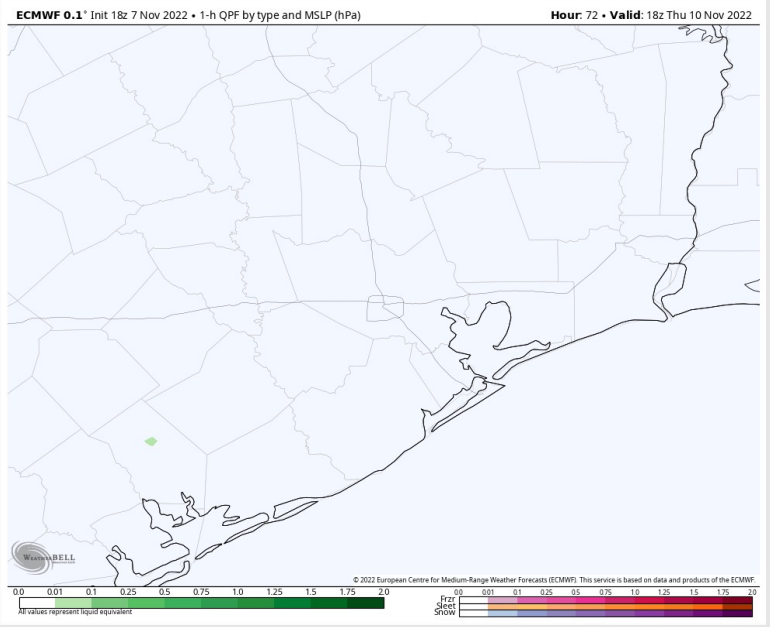
**Precip:** Anticipating dry conditions throughout the day.

**Wind:** Sustained SE winds for the entire day. Winds north of Morgan's Point will be 3 – 7 kts, while south of Morgan's Point will be elevated at 8 – 12 kts until 12 PM, where they will subside to 3 – 7 kts for the remainder of the day.

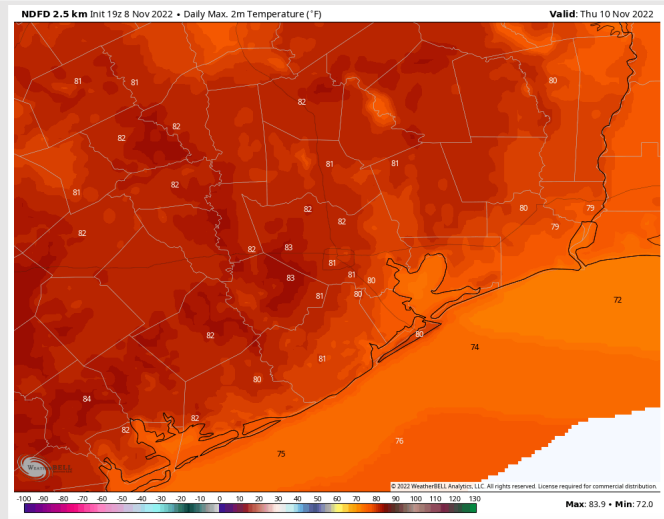
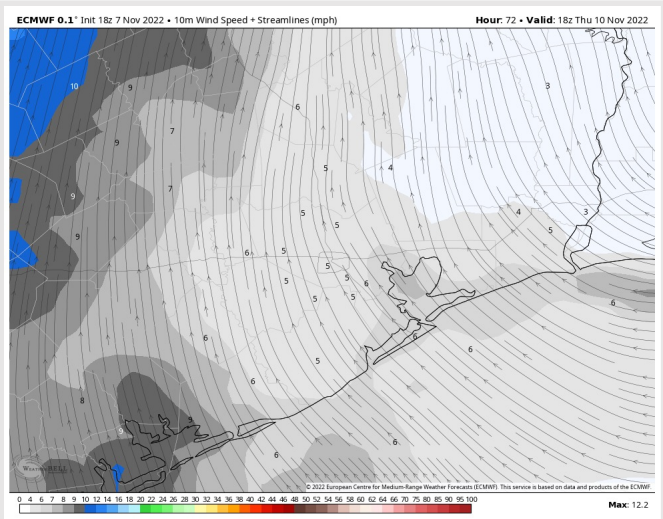
**Temps:** High temps Thursday will be in the mid to upper 70s F from the Boarding Station to Morgan's Point. N of Morgan's point could see temps around 80 F.

**Visibility:** Watching how data trends for Wed night/ Thu AM as there are some initial indications that there could be some patchy reduced visibility for stations N of Morgan's Point. Lacking moisture availability and calm SE winds could hinder development.

## Precip Forecast: 12 PM CT

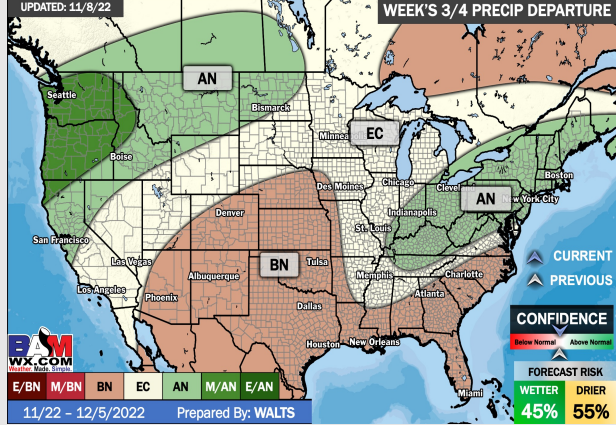
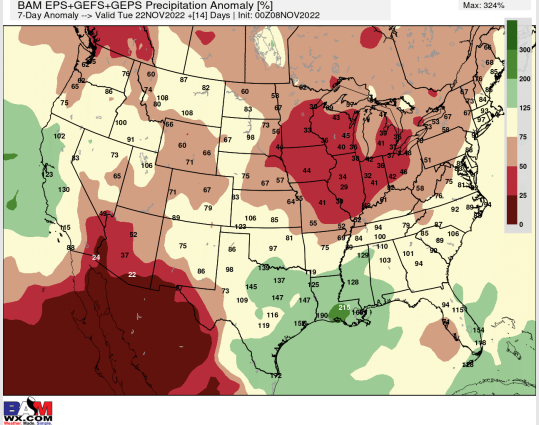
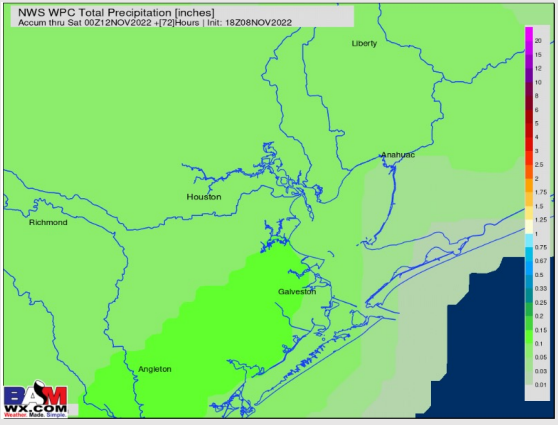
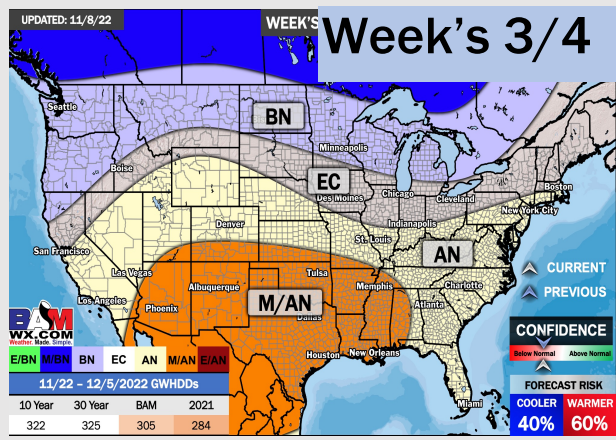
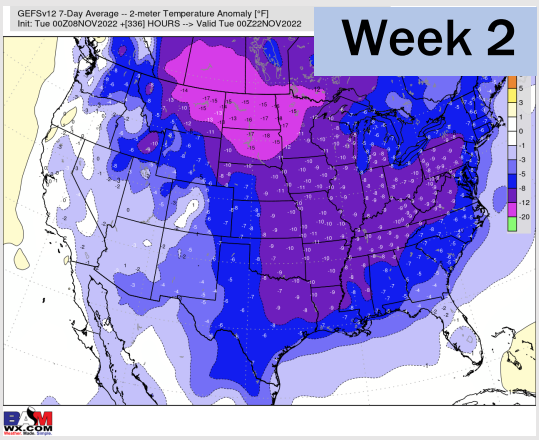
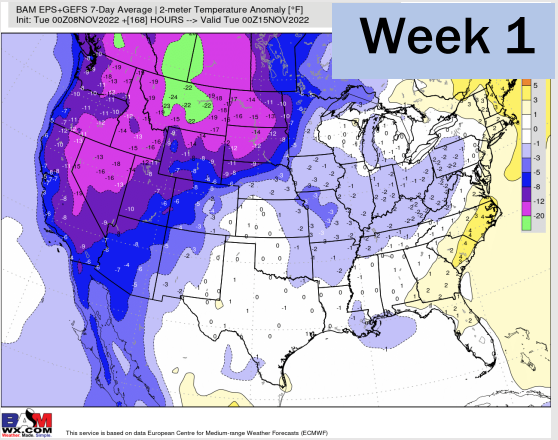


Wind Speed  
12 PM CT



High Temps  
Thursday

# Houston Pilots: 11/8/22



- Temperatures expected to be near normal this week. Better chances for precipitation arrive Friday afternoon.
- Week 2 to feature much below normal temperatures and slightly above normal precipitation.
- The weeks 3/4 timeframe looks to feature above normal temperatures and slightly below normal risks for precipitation.