

Houston Pilots Forecast Package

Houston Pilots



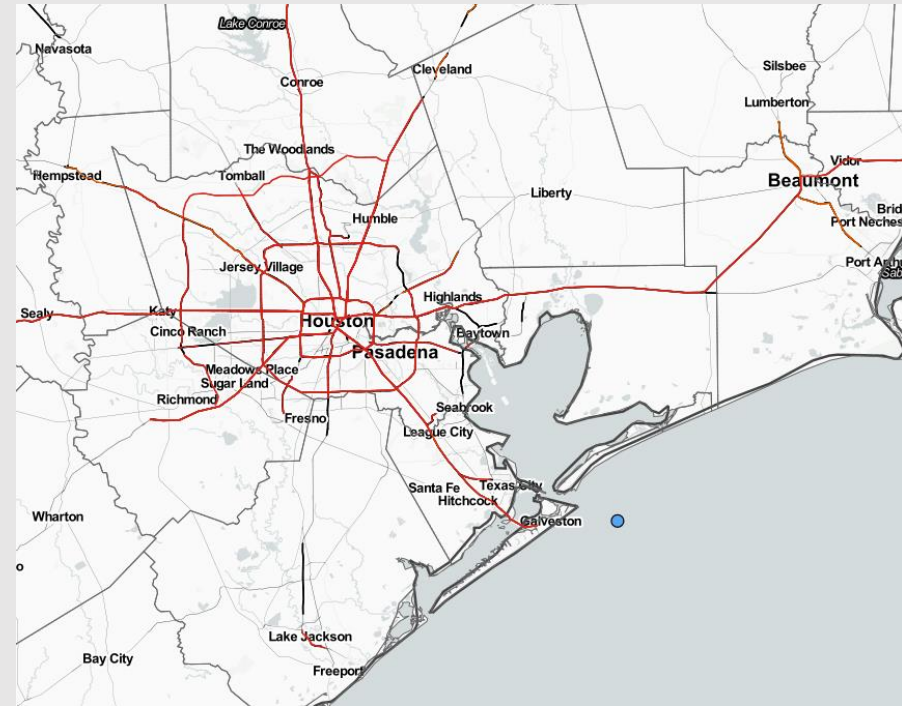
Updated: 5:20 AM CT

Monday, October 31, 2022

Forecaster: Will Danby

Weather Headlines

- Favoring dry conditions today and Wednesday with showers and storms expected tomorrow
- No direct tropical activity is favored in SE TX over the next 7-10 days
- Expecting calmer winds over the next few days.
- Not anticipating any visibility concerns at this time.

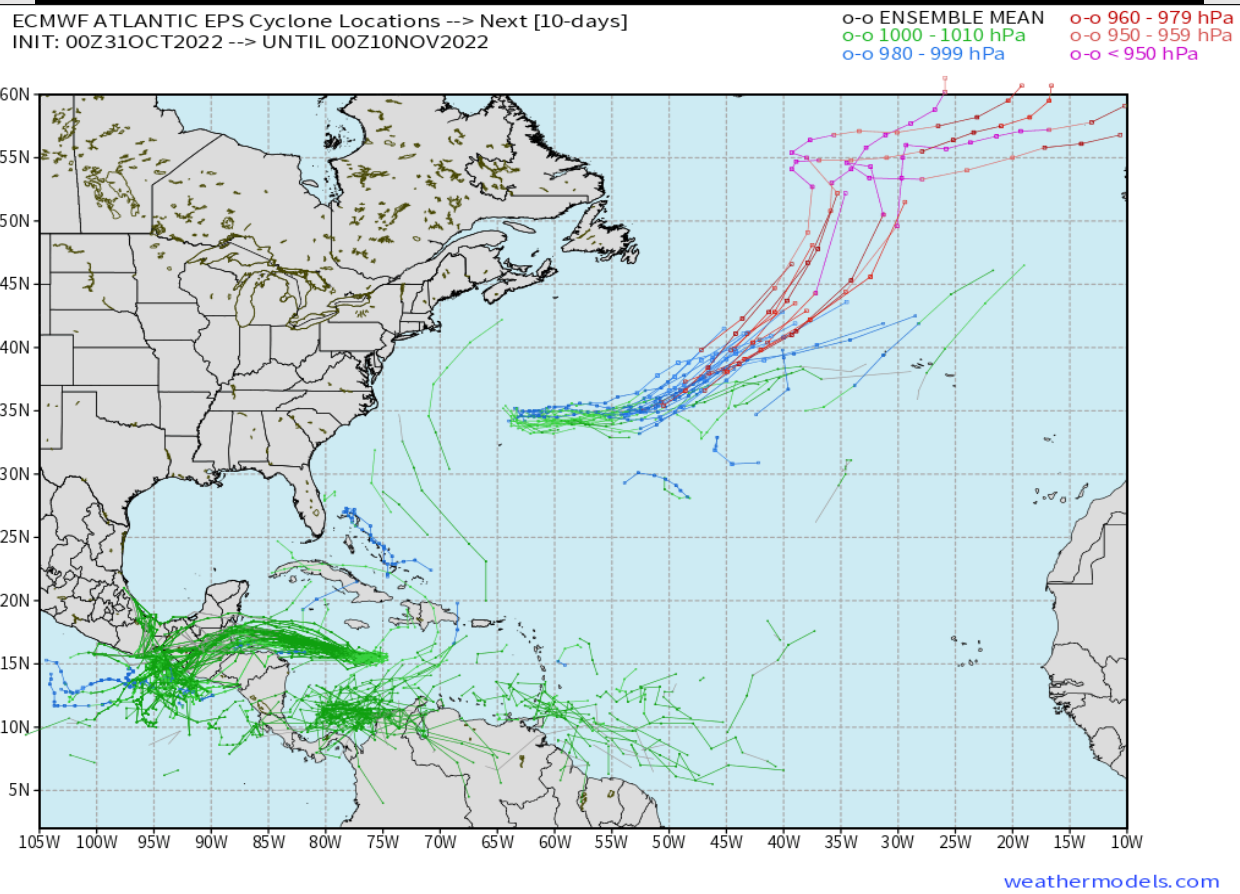


Radar/ NWS Alerts: 5:20 AM CT



As always, please do not hesitate to reach out to us with any forecast questions via the chat option on the Weather Porthole or our on-call number, **(317)-560-8122** press 1 for forecast questions.

European Data Tracks Next 10 Days



There are no tropical threats anticipated for SE TX over the next 7-10 days.

Confidence



Above Normal Below Normal

Houston Pilots Wind Report



Confidence



Example

Sustained wind 13 Knots
Gusts 18 Knots
Wind from the N

WS: 13
G:18
N

Time Knots	10-11-2022 Mon 4am	10-11-2022 Mon 5am	10-11-2022 Mon 6am	10-11-2022 Mon 7am	10-11-2022 Mon 8am	10-11-2022 Mon 9am	10-11-2022 Mon 10am	10-11-2022 Mon 11am	10-11-2022 Mon 12pm	10-11-2022 Mon 1pm	10-11-2022 Mon 2pm	10-11-2022 Mon 3pm	10-11-2022 Mon 4pm	10-11-2022 Mon 5pm	10-11-2022 Mon 6pm	10-11-2022 Mon 7pm	10-11-2022 Mon 8pm	10-11-2022 Mon 9pm	10-11-2022 Mon 10pm	10-11-2022 Mon 11pm	11-01-2022 Tue 12am	11-01-2022 Tue 1am	11-01-2022 Tue 2am	11-01-2022 Tue 3am	11-01-2022 Tue 4am	11-01-2022 Tue 5am	11-01-2022 Tue 6am	11-01-2022 Tue 7am	11-01-2022 Tue 8am	11-01-2022 Tue 9am	11-01-2022 Tue 10am	11-01-2022 Tue 11am	11-01-2022 Tue 12pm	11-01-2022 Tue 1pm	11-01-2022 Tue 2pm	11-01-2022 Tue 3pm	11-01-2022 Tue 4pm
Houston Pilots N - 610 Bridge	WS:3 G:4 NNE	WS:3 G:5 NNE	WS:2 G:4 NNE	WS:2 G:4 W	WS:2 G:3 NNW	WS:1 G:4 S	WS:2 G:4 NNE	WS:1 G:3 NE	WS:2 G:4 ENE	WS:3 G:5 ENE	WS:4 G:5 ENE	WS:5 G:6 ENE	WS:5 G:6 ENE	WS:5 G:6 ENE	WS:4 G:5 NE	WS:4 G:5 SE	WS:3 G:5 SE	WS:3 G:5 SE	WS:2 G:4 SSE	WS:1 G:2 SE	WS:1 G:2 ESE	WS:1 G:2 ENE	WS:1 G:2 ENE	WS:1 G:2 ENE	WS:1 G:2 ENE	WS:2 G:3 ENE	WS:2 G:3 ENE	WS:2 G:4 NNE	WS:3 G:4 NNE	WS:3 G:4 NNE	WS:4 G:6 NNE	WS:5 G:6 NNE	WS:5 G:7 ENE	WS:6 G:8 ENE	WS:6 G:10 E	WS:7 G:11 ESE	WS:7 G:13 ESE
Houston Pilots M - Kinder 1	WS:3 G:5 NNE	WS:3 G:5 NNE	WS:2 G:4 NNE	WS:2 G:4 SSW	WS:2 G:3 NNW	WS:1 G:4 S	WS:2 G:4 NNE	WS:1 G:3 NE	WS:2 G:4 NE	WS:4 G:5 NE	WS:4 G:5 ENE	WS:5 G:6 ENE	WS:5 G:6 ENE	WS:4 G:5 NE	WS:4 G:5 SE	WS:3 G:5 SE	WS:3 G:5 SE	WS:3 G:5 SE	WS:2 G:4 SSE	WS:1 G:2 SE	WS:0 G:1 E	WS:1 G:2 ENE	WS:1 G:2 ENE	WS:1 G:2 ENE	WS:1 G:2 ENE	WS:2 G:3 ENE	WS:2 G:3 ENE	WS:2 G:4 NNE	WS:3 G:4 NNE	WS:3 G:4 NNE	WS:4 G:6 NNE	WS:5 G:6 NNE	WS:5 G:7 ENE	WS:6 G:8 ENE	WS:6 G:10 E	WS:7 G:11 ESE	WS:7 G:13 ESE
Houston Pilots L - Greens Bayou	WS:3 G:5 NNE	WS:3 G:5 NNE	WS:3 G:5 NNE	WS:2 G:4 SE	WS:2 G:3 NNW	WS:1 G:4 S	WS:2 G:4 NNE	WS:1 G:2 NE	WS:2 G:4 NE	WS:4 G:5 NE	WS:4 G:5 ENE	WS:4 G:5 ENE	WS:4 G:5 ENE	WS:3 G:5 NE	WS:3 G:5 ESE	WS:3 G:5 ESE	WS:3 G:5 ESE	WS:2 G:4 SSE	WS:1 G:2 SE	WS:0 G:1 ENE	WS:0 G:2 ENE	WS:0 G:2 ENE	WS:0 G:2 ENE	WS:0 G:2 ENE	WS:0 G:2 ENE	WS:1 G:2 ENE	WS:2 G:3 ENE	WS:2 G:3 ENE	WS:3 G:4 NNE	WS:3 G:4 NNE	WS:4 G:6 NNE	WS:5 G:6 NNE	WS:5 G:7 ENE	WS:6 G:8 ENE	WS:6 G:10 E	WS:7 G:11 ESE	WS:7 G:13 ESE
Houston Pilots K - Shell Crude	WS:4 G:5 NNE	WS:3 G:6 NNE	WS:3 G:5 NNE	WS:2 G:4 NNE	WS:2 G:4 W	WS:1 G:4 SSE	WS:1 G:4 SSE	WS:1 G:3 NE	WS:2 G:4 NE	WS:4 G:5 NE	WS:4 G:5 ENE	WS:4 G:5 ENE	WS:4 G:5 ENE	WS:3 G:5 ENE	WS:3 G:5 ENE	WS:3 G:5 ENE	WS:3 G:5 ENE	WS:3 G:5 ENE	WS:2 G:4 SSE	WS:1 G:2 SE	WS:0 G:1 ENE	WS:1 G:2 ENE	WS:1 G:2 ENE	WS:1 G:2 ENE	WS:1 G:2 ENE	WS:2 G:3 ENE	WS:2 G:3 ENE	WS:3 G:4 NNE	WS:3 G:4 NNE	WS:4 G:6 NNE	WS:5 G:6 NNE	WS:5 G:7 ENE	WS:6 G:8 ENE	WS:6 G:10 E	WS:7 G:11 ESE	WS:7 G:13 ESE	
Houston Pilots J - Lynchburg Ferries	WS:3 G:6 NE	WS:3 G:6 NNE	WS:3 G:5 NNE	WS:2 G:4 NE	WS:2 G:4 S	WS:1 G:4 SSE	WS:2 G:4 NNE	WS:1 G:2 NNE	WS:2 G:3 NNE	WS:3 G:5 NE	WS:3 G:5 NE	WS:3 G:5 NE	WS:3 G:5 NE	WS:3 G:5 NE	WS:3 G:5 ENE	WS:4 G:5 ENE	WS:4 G:5 ENE	WS:3 G:5 SE	WS:2 G:4 SE	WS:2 G:2 SE	WS:1 G:2 SE	WS:1 G:2 ENE	WS:1 G:2 ENE	WS:1 G:2 ENE	WS:1 G:2 ENE	WS:1 G:2 ENE	WS:2 G:3 ENE	WS:2 G:3 ENE	WS:3 G:4 NNE	WS:3 G:4 NNE	WS:4 G:6 NNE	WS:5 G:6 NNE	WS:5 G:7 ENE	WS:6 G:8 ENE	WS:6 G:9 E	WS:7 G:11 ESE	WS:7 G:13 E
Houston Pilots I - Exxon 3	WS:4 G:6 SSW	WS:4 G:6 N	WS:3 G:5 NNE	WS:3 G:5 ENE	WS:2 G:4 SSE	WS:1 G:4 SSE	WS:2 G:4 NNE	WS:1 G:2 NNE	WS:2 G:3 NNE	WS:3 G:5 NE	WS:3 G:5 ENE	WS:3 G:5 ENE	WS:3 G:5 ENE	WS:3 G:5 ENE	WS:4 G:5 ESE	WS:4 G:5 SE	WS:3 G:5 SSE	WS:3 G:5 SSE	WS:2 G:4 SE	WS:1 G:2 SE	WS:1 G:2 ENE	WS:1 G:2 ENE	WS:1 G:2 ENE	WS:1 G:2 ENE	WS:1 G:2 ENE	WS:2 G:3 ENE	WS:2 G:3 ENE	WS:3 G:4 NNE	WS:3 G:4 NNE	WS:4 G:6 NNE	WS:5 G:6 NNE	WS:5 G:7 ENE	WS:6 G:8 ENE	WS:6 G:9 E	WS:7 G:11 E	WS:7 G:12 E	
Houston Pilots H - Morgans Point	WS:4 G:6 NW	WS:4 G:7 E	WS:4 G:6 NNE	WS:3 G:5 NNE	WS:3 G:5 ESE	WS:2 G:4 NNE	WS:2 G:3 NNE	WS:2 G:3 ENE	WS:3 G:4 ENE	WS:3 G:4 ESE	WS:3 G:4 SSE	WS:4 G:5 SSE	WS:4 G:5 SSE	WS:4 G:5 SSE	WS:5 G:6 SSE	WS:5 G:6 SSE	WS:5 G:6 SSE	WS:5 G:6 SSE	WS:4 G:5 SSE	WS:3 G:3 SE	WS:3 G:3 SE	WS:2 G:2 SE	WS:2 G:2 SE	WS:2 G:2 ENE	WS:2 G:2 ENE	WS:2 G:2 ENE	WS:3 G:3 ENE	WS:3 G:3 ENE	WS:4 G:6 NNE	WS:4 G:6 NNE	WS:5 G:7 ENE	WS:5 G:7 ENE	WS:6 G:8 ENE	WS:6 G:9 ENE	WS:7 G:11 ENE	WS:7 G:12 E	
Houston Pilots G - 75/76	WS:5 G:6 NNW	WS:6 G:7 NNW	WS:5 G:6 NNE	WS:4 G:5 NNE	WS:4 G:5 NNE	WS:3 G:4 NNE	WS:3 G:4 NNE	WS:3 G:4 NE	WS:2 G:3 ESE	WS:3 G:4 SSE	WS:3 G:4 SSE	WS:4 G:5 S	WS:4 G:5 S	WS:5 G:6 SSE	WS:5 G:6 SSE	WS:5 G:6 SSE	WS:5 G:6 SSE	WS:5 G:6 SSE	WS:4 G:5 SSE	WS:3 G:3 SE	WS:3 G:3 SE	WS:3 G:3 SE	WS:4 G:4 ENE	WS:4 G:4 ENE	WS:4 G:4 ENE	WS:4 G:4 ENE	WS:5 G:6 ENE	WS:5 G:6 ENE	WS:6 G:8 ENE	WS:6 G:8 ENE	WS:7 G:9 ENE	WS:7 G:9 ENE	WS:8 G:10 ENE	WS:8 G:10 ENE	WS:9 G:11 ENE	WS:9 G:11 ENE	
Houston Pilots F - 63/64	WS:6 G:6 NNW	WS:7 G:7 NNW	WS:6 G:6 NNE	WS:5 G:5 NNE	WS:4 G:5 NNE	WS:5 G:5 NNE	WS:4 G:4 NNE	WS:2 G:4 NE	WS:1 G:3 ESE	WS:2 G:4 SSE	WS:3 G:5 S	WS:3 G:5 S	WS:4 G:6 SSE	WS:4 G:6 SSE	WS:5 G:7 SSE	WS:5 G:7 SSE	WS:5 G:7 SSE	WS:5 G:7 SSE	WS:4 G:6 SSE	WS:3 G:3 SE	WS:3 G:3 SE	WS:4 G:4 ENE	WS:4 G:4 ENE	WS:4 G:4 ENE	WS:4 G:4 ENE	WS:5 G:5 ENE	WS:5 G:5 ENE	WS:6 G:8 ENE	WS:6 G:8 ENE	WS:7 G:9 ENE	WS:7 G:9 ENE	WS:8 G:10 ENE	WS:8 G:10 ENE	WS:9 G:11 ENE	WS:9 G:11 ENE	WS:10 G:12 ENE	WS:10 G:12 ENE
Houston Pilots E - 51/52	WS:5 G:6 NNW	WS:6 G:7 NNW	WS:6 G:7 NNE	WS:5 G:5 NE	WS:4 G:5 NE	WS:5 G:5 NE	WS:4 G:4 NE	WS:2 G:4 NE	WS:1 G:3 S	WS:2 G:3 SW	WS:3 G:4 SSW	WS:3 G:4 S	WS:4 G:5 SSE	WS:4 G:5 SSE	WS:5 G:6 SSE	WS:5 G:6 SSE	WS:5 G:6 SSE	WS:5 G:6 SSE	WS:4 G:5 SSE	WS:3 G:3 SE	WS:3 G:3 SE	WS:4 G:4 ENE	WS:4 G:4 ENE	WS:4 G:4 ENE	WS:4 G:4 ENE	WS:5 G:5 ENE	WS:5 G:5 ENE	WS:6 G:8 ENE	WS:6 G:8 ENE	WS:7 G:9 ENE	WS:7 G:9 ENE	WS:8 G:10 ENE	WS:8 G:10 ENE	WS:9 G:11 ENE	WS:9 G:11 ENE	WS:10 G:12 ENE	WS:10 G:12 ENE
Houston Pilots D - 37/38	WS:4 G:6 NW	WS:5 G:7 NNW	WS:6 G:7 E	WS:5 G:5 NE	WS:4 G:5 NE	WS:5 G:5 NE	WS:4 G:4 NE	WS:3 G:3 NE	WS:2 G:2 S	WS:3 G:3 SSW	WS:3 G:3 S	WS:4 G:4 SSE	WS:4 G:4 SSE	WS:5 G:5 SSE	WS:5 G:5 SSE	WS:5 G:5 SSE	WS:5 G:5 SSE	WS:4 G:4 SSE	WS:3 G:3 SE	WS:3 G:3 SE	WS:4 G:4 ENE	WS:4 G:4 ENE	WS:4 G:4 ENE	WS:4 G:4 ENE	WS:5 G:5 ENE	WS:5 G:5 ENE	WS:6 G:8 ENE	WS:6 G:8 ENE	WS:7 G:9 ENE	WS:7 G:9 ENE	WS:8 G:10 ENE	WS:8 G:10 ENE	WS:9 G:11 ENE	WS:9 G:11 ENE	WS:10 G:12 ENE	WS:10 G:12 ENE	
Houston Pilots C - 25/26	WS:4 G:6 NW	WS:5 G:7 NNW	WS:6 G:7 E	WS:5 G:5 NNE	WS:4 G:5 NNE	WS:5 G:5 NNE	WS:4 G:4 NNE	WS:3 G:3 NE	WS:2 G:2 S	WS:3 G:3 SSW	WS:3 G:3 S	WS:4 G:4 SSE	WS:4 G:4 SSE	WS:5 G:5 SSE	WS:5 G:5 SSE	WS:5 G:5 SSE	WS:5 G:5 SSE	WS:4 G:4 SSE	WS:3 G:3 SE	WS:3 G:3 SE	WS:4 G:4 ENE	WS:4 G:4 ENE	WS:4 G:4 ENE	WS:4 G:4 ENE	WS:5 G:5 ENE	WS:5 G:5 ENE	WS:6 G:8 ENE	WS:6 G:8 ENE	WS:7 G:9 ENE	WS:7 G:9 ENE	WS:8 G:10 ENE	WS:8 G:10 ENE	WS:9 G:11 ENE	WS:9 G:11 ENE	WS:10 G:12 ENE	WS:10 G:12 ENE	
Houston Pilots B - 11/12	WS:4 G:6 NNW	WS:5 G:7 NNW	WS:7 G:8 NE	WS:6 G:6 NNE	WS:5 G:5 NNE	WS:5 G:5 NNE	WS:4 G:4 NNE	WS:3 G:3 NE	WS:4 G:4 ENE	WS:4 G:4 ESE	WS:4 G:4 SSE	WS:4 G:4 SSE	WS:5 G:5 SSE	WS:5 G:5 SSE	WS:5 G:5 SSE	WS:5 G:5 SSE	WS:5 G:5 SSE	WS:4 G:4 SSE	WS:3 G:3 SE	WS:3 G:3 SE	WS:4 G:4 ENE	WS:4 G:4 ENE	WS:4 G:4 ENE	WS:4 G:4 ENE	WS:5 G:5 ENE	WS:5 G:5 ENE	WS:6 G:8 ENE	WS:6 G:8 ENE	WS:7 G:9 ENE	WS:7 G:9 ENE	WS:8 G:10 ENE	WS:8 G:10 ENE	WS:9 G:11 ENE	WS:9 G:11 ENE	WS:10 G:12 ENE	WS:10 G:12 ENE	
Houston Pilots A - 1 & 2 Bravo	WS:4 G:5 NW	WS:6 G:6 NW	WS:8 G:8 S	WS:7 G:7 NNE	WS:6 G:6 NNE	WS:7 G:7 NNE	WS:6 G:6 NNE	WS:5 G:5 NE	WS:4 G:4 ENE	WS:4 G:4 E	WS:3 G:3 SE	WS:4 G:4 SSE	WS:4 G:4 SSE	WS:5 G:5 SSE	WS:5 G:5 SSE	WS:5 G:5 SSE	WS:5 G:5 SSE	WS:4 G:4 SSE	WS:3 G:3 SE	WS:3 G:3 SE	WS:4 G:4 ENE	WS:4 G:4 ENE	WS:4 G:4 ENE	WS:4 G:4 ENE	WS:5 G:5 ENE	WS:5 G:5 ENE	WS:6 G:8 ENE	WS:6 G:8 ENE	WS:7 G:9 ENE	WS:7 G:9 ENE	WS:8 G:10 ENE	WS:8 G:10 ENE	WS:9 G:11 ENE	WS:9 G:11 ENE	WS:10 G:12 ENE	WS:10 G:12 ENE	

See slides below for official thoughts on winds.

Houston Pilots: Mon. 10/31/2022



Forecast Discussion

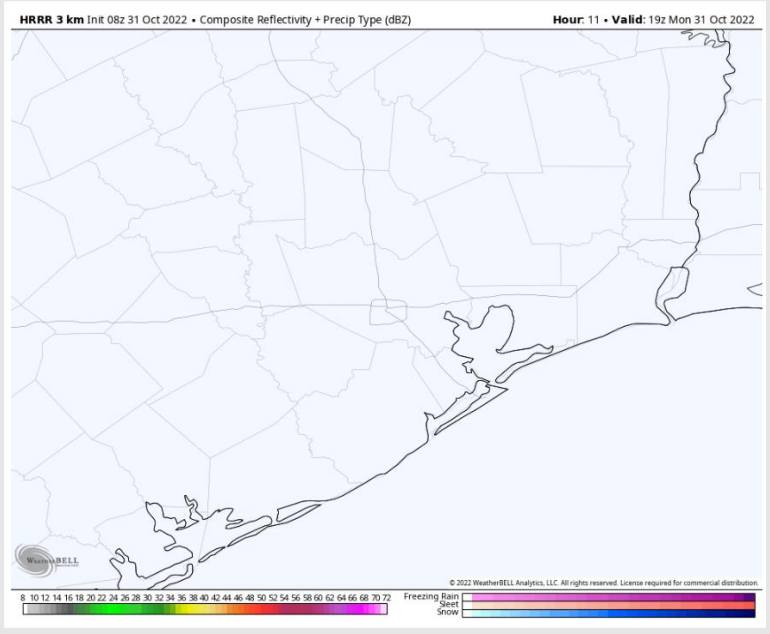
Precip: Anticipating dry conditions throughout the day today.

Wind: Sustained winds out of the WNW this morning at 2 - 7 kts before gradually veering out of the N by 10 AM. Between 11 AM - 3 PM, winds will veer out of the S/SE and continue for the rest of the day. Speeds will remain at 2 - 7 kts throughout the day Monday.

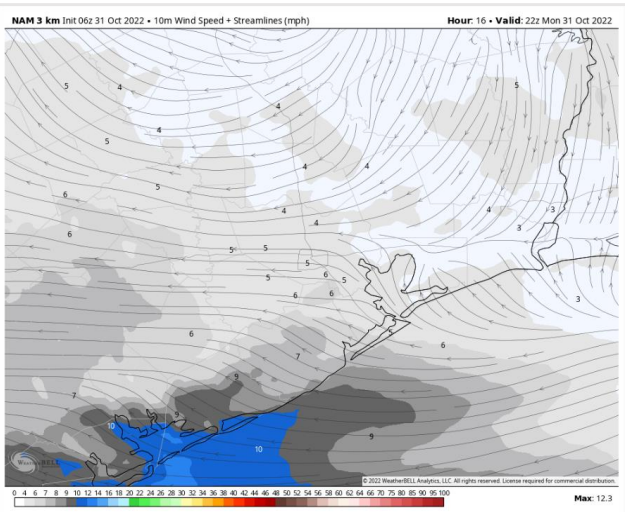
Temps: High temps Monday near 70 F at the boarding station and in the mid/upper 70s F at all other stations.

Visibility: Not anticipating any visibility concerns at this time.

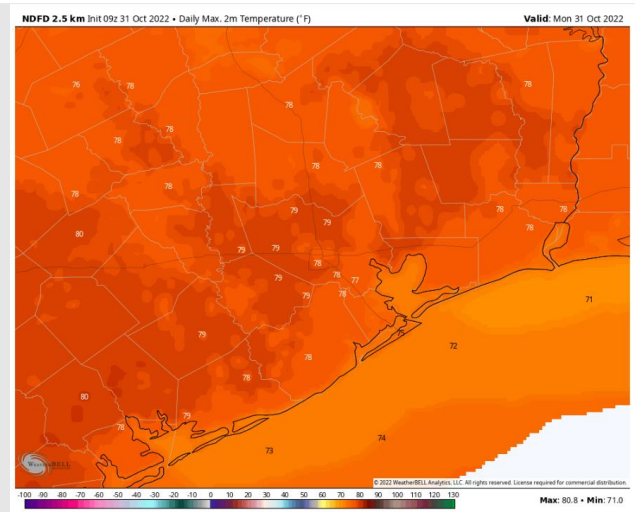
Precip Forecast: 2 PM CT



Wind Speed
5 PM CT



High Temps
Today



Houston Pilots: Tue. 11/1/2022



Forecast Discussion

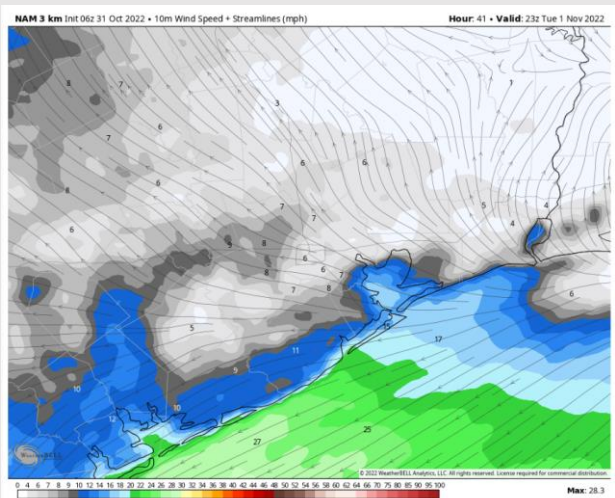
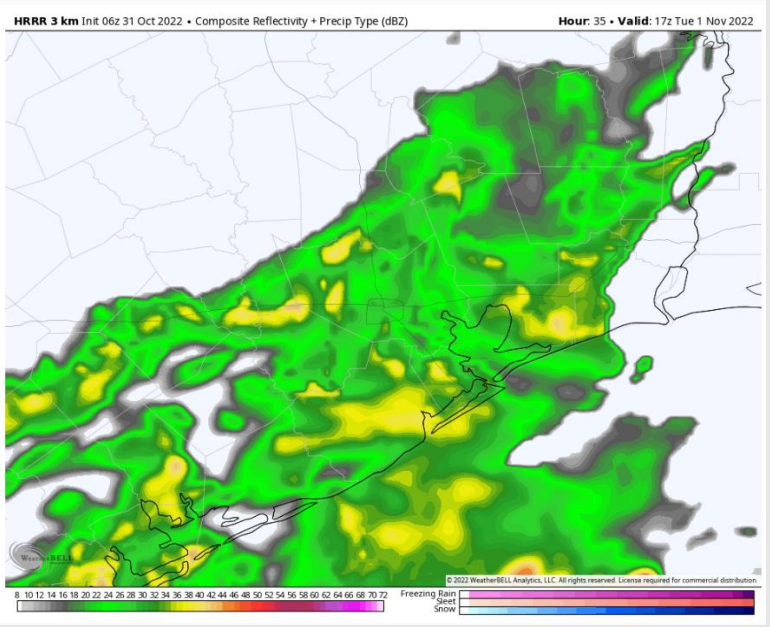
Precip: Anticipating widespread showers/t-storms to begin around 6 AM Tuesday, transitioning to spotty showers around 7 PM. Scattered showers will remain in the area from 7PM – 11 PM. Dry conditions favored beyond 12 AM. Locally heavy downpours and sporadic lightning possible under strongest cells.

Wind: Sustained winds early Tuesday morning out of the NE at 3-8 kts. By 12 PM, winds will become more variable, and remaining as such for the rest of the day. In the afternoon, winds S of Morgan’s Point expected to be 11 – 16 kts while stations N can expect winds of 7 - 12 kts. By 8 PM winds N of Morgan’s point subside to 3 – 8 kts but remain elevated at the Boarding Station. Gusts of 17 - 22 kts possible throughout the evening.

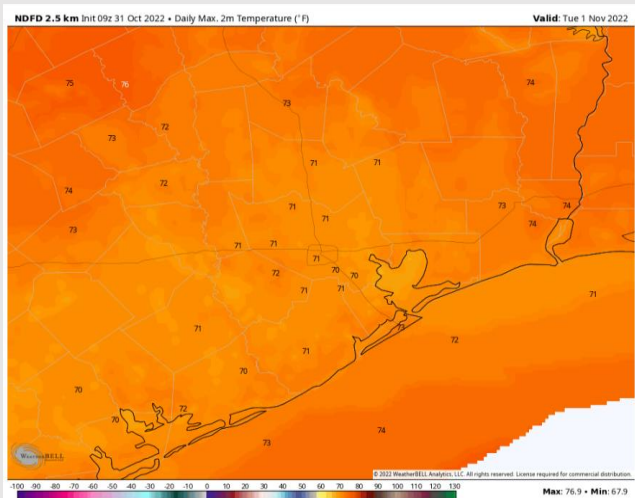
Temps: High temps Tuesday in the low 70s F for all stations.

Visibility: Not anticipating visibility concerns at this time.

Precip Forecast: 12 PM CT



Wind Speed
6 PM CT

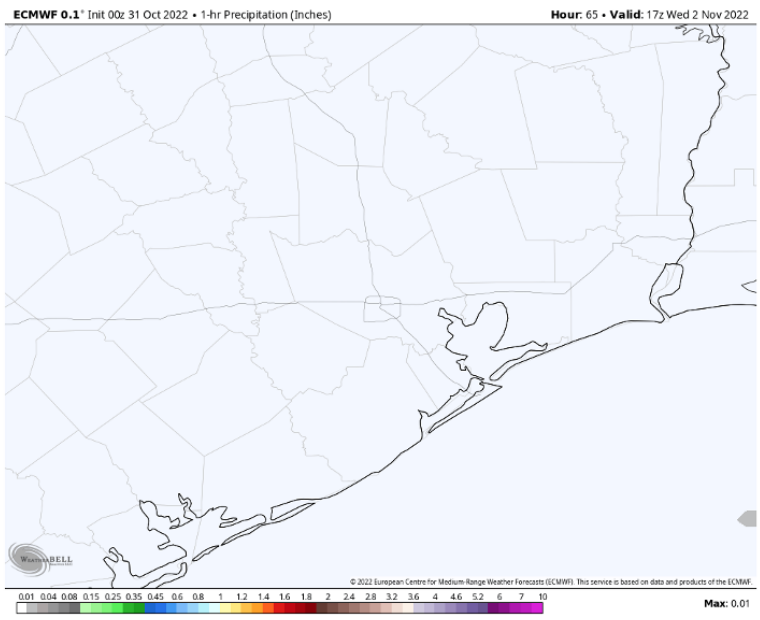


High Temps
Tuesday

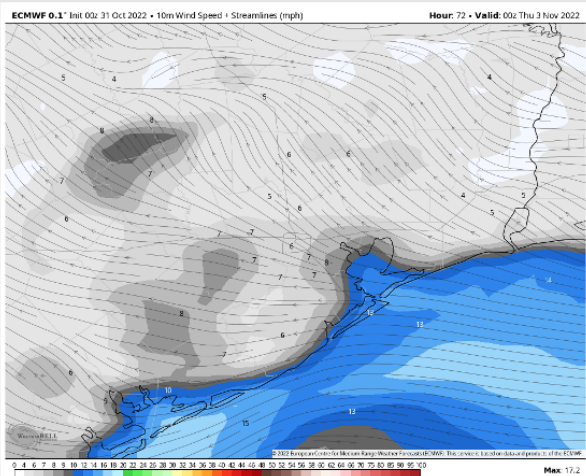
Forecast Discussion

- Precip:** Favoring mostly dry conditions Wednesday.
- Wind:** Sustained winds out of the NE Wednesday at 10-15 kts for stations S of Morgan's Point and 5-10 knots for stations N of Morgan's Point. By 12 PM, winds will then begin to shift out of the SE for all stations.
- Temps:** High temps Wednesday in the low 70s F at the boarding station and in the mid 70s F at all other stations.
- Visibility:** Not favoring any concerns for reduced visibility.

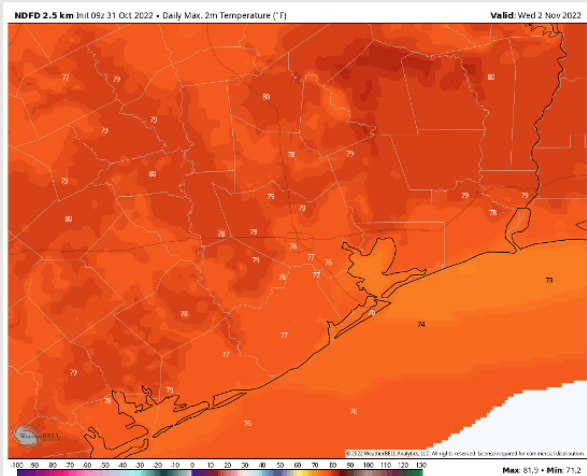
Precip Forecast: 12 PM CT



Wind Speed
7 PM CT



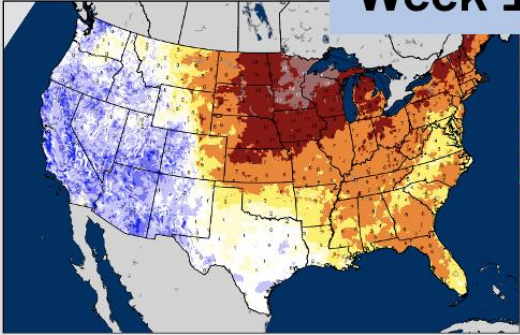
High Temps
Wednesday



Houston Pilots: 10/31/22

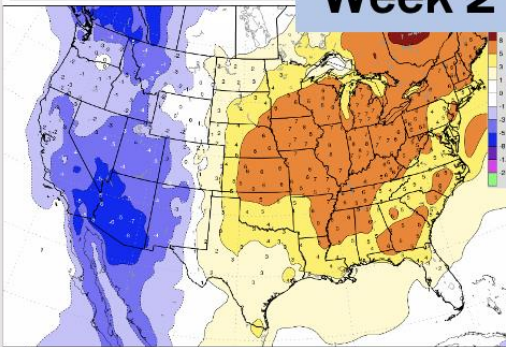
BAMcast Average Temperature Anomaly [°F]
7-DAY AVG for Fri 25OCT2022 thru Thu 03NOV2022 Days 1 to 7

Week 1



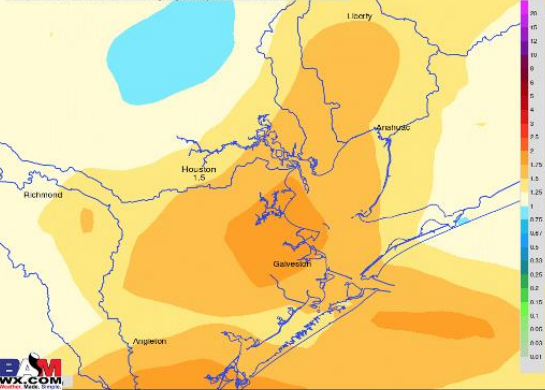
BAM EPS-GEM-FS 7-Day Average 2-meter Temperature Anomaly [°F]
Int: Fri 06Z28OCT2022 -13361 HOURS -> Valid Fri 06Z11NOV2022

Week 2

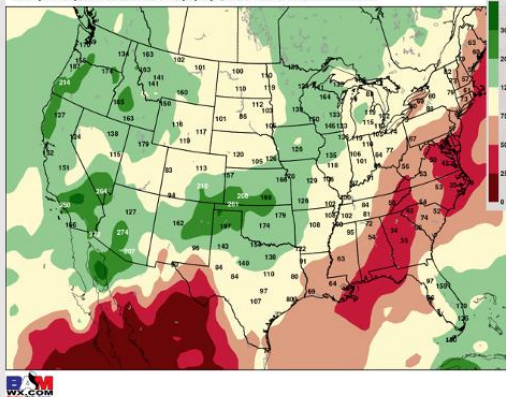


This content is based on data from the European Centre for Medium-Range Weather Forecasts (ECMWF)

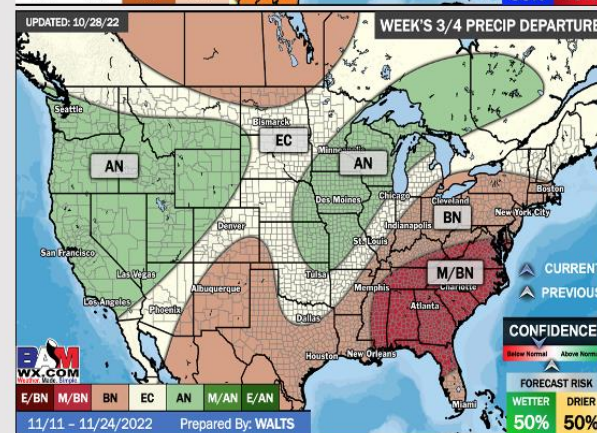
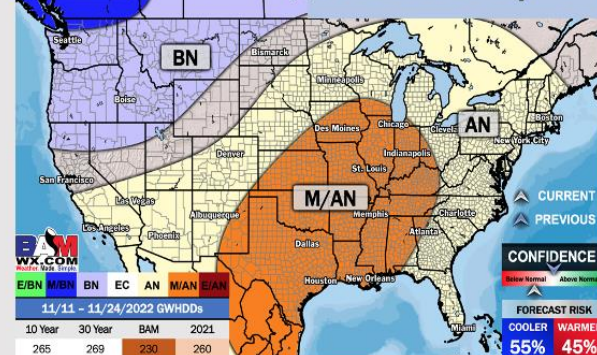
NWS WPC Total Precipitation [inches]
Accum thru Mon 06Z07NOV2022 -11691-hours Int: 06Z31OCT2022



BAM EPS-GEM-FS-GEPS Precipitation Anomaly [%]
7-Day Anomaly -> Valid Fri 11NOV2022 -114 Days Int: 06Z28OCT2022



Week's 3/4



- Temperatures expected to be near or slightly below normal next week. More widespread chances of rain going into Tuesday, Wednesday, Saturday, and Sunday.
- Week 2 to feature slightly above normal temperatures and below normal precipitation.
- The weeks ¾ timeframe into November looks to feature above normal temperatures and below normal to normal risks for precip.