# Houston Pilots Forecast Package Houston Pilots

Updated: 6:35 AM CT Thursday, October 13, 2022

**Forecaster: Tyler Hollingsworth** 

## **Weather Headlines**

- Monitoring the potential for low end scattered showers and thunderstorms the next few days.
- No direct tropical activity is favored in SE TX over the next 7-10 days.
- Some gusts of 20+ MPH possible over next couple of days. More details on wind forecasts for each day below.



Radar/ NWS Alerts: 6:35 AM CT

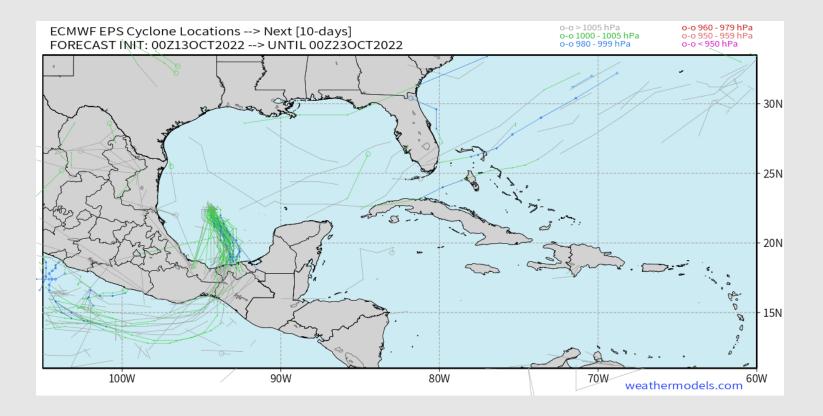


As always, please do not hesitate to reach out to us with any forecast questions via the chat option on the Weather Porthole or our on-call number, (317)-560-8122 press 1 for forecast questions.

### **Houston Pilots Extended Range Tropical Report**



### **European Data Tracks Next 10 Days**



There are no tropical threats associated with Karl nor any anticipated tropical activity for SE TX over the nest 7-10 days.



## **Houston Pilots Visibility Report**





	022 Thu 2			022 Thu 2		022 Thu 2	022 Thu 2	022 Thu 2	2022 Thu 2	10-13- 022 Thu 2 12pm		022 Thu 20	022 Thu 20	022 Thu 2	10-13- 022 Thu 2 5pm	10-13- 2022 Thu 2 6pm	10-13- 2022 Thu 2 7pm	10-13- 2022 Thu 2 8pm	2022 Thu 20	022 Thu 20	022 Thu	10-14- 2022 Fri 12am	10-14- 2022 Fri 1am	10-14- 2022 Fri 2 2am	10-14- 2022 Fri 2 3am	10-14- 2022 Fri 2 4am	10-14- 2022 Fri 2 5am	10-14- 2022 Fri 6am	10-14- 2022 Fri 7am		10-14- 2022 Fri 9am		2022 Fri		10-14- 2022 Fri 1pm	10-14- 2022 Fri 2pm
Houston Pilots N - 610 Bridge	10.000	9.038	6.935	6.519	5.529	4.902	7.924	10.000	0 10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 1	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 1	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	<b>10.000</b> 1	10.000
Houston Pilots M - Kinder 1	10.000	9.038	6.935	6.519	5.529	4.902	7.924	10.000	0 10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 -	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 1	10.000 ^	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 -	10.000 1	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	<b>10.000</b> 1	10.000
Houston Pilots L - Greens Bayou	10.000	9.038	6.923	6.360	5.359	4.902	7.924	10.000	0 10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 <sup>/</sup>	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 1	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 <sup>-</sup>	10.000 1	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 <sup>-</sup>	10.000	10.000 1	10.000
Houston Pilots K - Shell Crude	10.000	9.038	6.918	6.026	5.304	5.000	7.924	10.000	0 10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 <sup>/</sup>	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 1	10.000 1	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 <sup>/</sup>	10.000 1	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 <sup>/</sup>	10.000	10.000 1	10.000
Houston Pilots J - Lynchburg Ferries		8.005	6.929	6.026	5.000	5.000	7.924	10.000	0 10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 <sup>/</sup>	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 1	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 <sup>/</sup>	10.000 1	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 <sup>-</sup>	10.000	10.000 1	10.000
Houston Pilots I Exxon 3	10.000	10.000	6.929	6.890	5.936	5.936	7.924	10.000	0 10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 <sup>/</sup>	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 1	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 <sup>/</sup>	10.000 1	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 <sup>-</sup>	10.000	10.000 1	10.000
Houston Pilots H - Morgans Point	10.000	10.000	6.929	6.890	5.936	6.890	7.924	10.000	0 10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 <sup>-</sup>	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 1	10.000 ^	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 <sup>-</sup>	10.000 1	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 <sup>-</sup>	10.000	<b>10.000</b> 1	10.000
Houston Pilots G - 75/76	10.000	10.000	9.038	6.890	5.936	6.890	7.198	10.000	0 10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 <sup>/</sup>	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 1	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 <sup>-</sup>	10.000 1	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 <sup>-</sup>	10.000	<b>10.000</b> 1	10.000
Houston Pilots F - 63/64	10.000	10.000	9.038	6.890	6.890	6.890	6.929	10.000	0 10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 <sup>-</sup>	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 1	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 <sup>-</sup>	10.000 1	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 <sup>-</sup>	10.000	10.000 1	10.000
Houston Pilots E - 51/52	10.000	10.000	9.038	6.890	6.890	6.890	6.890	10.000	0 10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 <sup>-</sup>	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 1	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 <sup>-</sup>	10.000 1	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 <sup>-</sup>	10.000	10.000 1	10.000
Houston Pilots D - 37/38	10.000	10.000	9.038	6.890	6.890	6.890	6.890	10.000	0 10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 <sup>/</sup>	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 1	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 <sup>-</sup>	10.000 1	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 <sup>/</sup>	10.000	10.000 1	10.000
Houston Pilots C - 25/26	10.000	10.000	9.086	6.938	6.938	7.924	6.938	10.000	0 10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 <sup>/</sup>	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 1	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 <sup>/</sup>	10.000 1	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 1	10.000
Houston Pilots B - 11/12	10.000	10.000	10.000	6.938	6.938	7.924	6.938	10.000	0 10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 <sup>/</sup>	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 1	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 <sup>/</sup>	10.000 1	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 <sup>-</sup>	10.000	10.000 1	10.000
Houston Pilots A - 1 & 2 Bravo	10.000	10.000	10.000	6.890	6.890	7.137	6.890	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	9.822	9.822	9.822	9.822	9.822	9.822	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	<b>10.000</b> 1	10.000

# **Houston Pilots Wind Report**

Above

Normal





Time								10-13- 2022 Thu 10am	2022 Thu			2022 Thu	2022 Thu		2022 Thu	2022 Thu	2022 Thu	2022 Thu		2022 Thu	2022 Thu															
Houston Pilots N - 610 Bridge	WS: 1 G:5 S	WS: 2 G:6 SW	WS: 2 G:7 WNW	WS: 1 G:4 SSE	WS: 3 G:7 SW	WS: 3 G:7 SW	WS: 3 G:8 WSW	WS: 3 G:5 W	WS: 4 G:4 NNW	WS: 4 G:4 E	WS: 4 G:5 NNE	WS: 3 G:5 E	WS: 3 G:5 SSW	WS: 6 G:8 S	WS: 6 G:8 NE	WS: 8 G:11 ENE	WS: 7 G:9 ESE	WS: 6 G:7 SSE	WS: 5 G:6 ENE	WS: 4 G:4 ENE	WS: 3 G:3 E	WS: 3 G:4 ENE	WS: 4 G:6 ENE	WS: 4 G:5 ENE	WS: 4 G:6 NE	WS: 4 G:6 ENE	WS: 4 G:6 NE	WS: 4 G:6 ENE	WS: 4 G:7 ENE	WS: 5 G:7 ENE	WS: 6 G:10 ENE	WS: 7 G:11 E	WS: 7 G:10 E	WS: 7 G:11 E	WS: 8 G:10 ESE	WS: 8 G:10 ESE
Houston Pilots M - Kinder 1	WS: 1 G:5 SSW	WS: 3 G:7 SW	WS: 2 G:7 WNW	WS: 1 G:4 S	WS: 3 G:6 SW	WS: 2 G:7 SW	WS: 2 G:8 WSW	WS: 3 G:5 W	WS: 3 G:4 W	WS: 4 G:4 NE	WS: 4 G:5 NNE	WS: 3 G:5 NE	WS: 3 G:5 SE	WS: 6 G:8 ESE	WS: 7 G:8 NNE	WS: 8 G:10 E	WS: 7 G:9 ESE	WS: 6 G:7 SE	WS: 5 G:6 E	WS: 4 G:4 ENE	WS: 3 G:3 E	WS: 4 G:4 ENE	WS: 4 G:6 ENE	WS: 4 G:5 ENE	WS: 4 G:6 NE	WS: 4 G:6 ENE	WS: 4 G:6 NE	WS: 4 G:6 NE	WS: 4 G:7 ENE	WS: 5 G:7 ENE	WS: 6 G:10 ENE	WS: 7 G:11 E	WS: 7 G:10 E	WS: 7 G:11 E	WS: 8 G:10 ESE	WS: 9 G:10 ESE
Houston Pilots L - Greens Bayou	WS: 2 G:6 SW	WS: 3 G:7 WSW	WS: 2 G:6 NW	WS: 0 G:3 S	WS: 3 G:6 SW	WS: 2 G:6 SW	WS: 2 G:7 WSW	WS: 2 G:6 W	WS: 3 G:4 ESE	WS: 3 G:4 NE	WS: 4 G:4 NE	WS: 3 G:5 NE	WS: 5 G:6 NNE	WS: 6 G:8 NNE	WS: 7 G:9 NE	WS: 7 G:10 E	WS: 7 G:9 ESE	WS: 6 G:7 ESE	WS: 5 G:6 ESE	WS: 4 G:5 ENE	WS: 3 G:3 E	WS: 4 G:4 ENE	WS: 4 G:7 ENE	WS: 4 G:5 ENE	WS: 4 G:6 NE	WS: 4 G:6 NE	WS: 4 G:6 NE	WS: 4 G:6 NE	WS: 4 G:7 ENE	WS: 5 G:7 ENE	WS: 6 G:10 ENE	WS: 7 G:10 E	WS: 7 G:10 E	WS: 8 G:10 ESE	WS: 8 G:10 ESE	WS: 9 G:10 SE
Houston Pilots K - Shell Crude	WS: 3 G:7 SW	WS: 3 G:8 WSW	WS: 2 G:6 NW	WS: 0 G:3 S	WS: 3 G:6 SW	WS: 2 G:7 SW	WS: 2 G:7 WSW	WS: 2 G:6 W	WS: 3 G:4 SE	WS: 3 G:4 ESE	WS: 3 G:4 NE	WS: 3 G:4 ESE	WS: 5 G:6 SE	WS: 6 G:8 NE	WS: 7 G:9 E	WS: 8 G:10 E	WS: 7 G:9 ESE	WS: 5 G:7 SE	WS: 5 G:6 SE	WS: 3 G:4 ENE	WS: 3 G:3 E	WS: 4 G:4 ENE	WS: 4 G:6 ENE	WS: 4 G:5 ENE	WS: 4 G:6 NE	WS: 4 G:6 NE	WS: 4 G:6 NE	WS: 4 G:7 NE	WS: 5 G:7 ENE	WS: 5 G:8 ENE	WS: 6 G:10 ENE	WS: 7 G:11 E	WS: 7 G:10 E	WS: 8 G:11 ESE	WS: 8 G:11 ESE	WS: 9 G:10 SE
Houston Pilots J - Lynchburg Ferries	WS: 3 G:8 WSW	WS: 2 G:7 WSW	WS: 2 G:6 NW	WS: 1 G:3 ESE	WS: 2 G:5 SW	WS: 2 G:5 SW	WS: 1 G:6 SSW	WS: 1 G:6 WNW	WS: 3 G:3 S	WS: 3 G:4 SSW	WS: 3 G:4 E	WS: 3 G:4 SSE	WS: 5 G:6 S	WS: 6 G:8 ESE	WS: 7 G:9 E	WS: 8 G:10 ESE	WS: 7 G:9 SE	WS: 6 G:8 SE	WS: 5 G:7 SE	WS: 4 G:5 ENE	WS: 4 G:4 E	WS: 4 G:5 ENE	WS: 5 G:7 ENE	WS: 5 G:6 ENE	WS: 4 G:6 NE	WS: 4 G:6 NE	WS: 5 G:6 NE	WS: 5 G:7 NE	WS: 5 G:7 ENE	WS: 5 G:8 ENE	WS: 6 G:11 ENE	WS: 7 G:11 E	WS: 7 G:10 E	WS: 8 G:10 ESE	WS: 8 G:10 ESE	WS: 9 G:10 SE
Houston Pilots I - Exxon 3	WS: 4 G:9 WSW	WS: 2 G:8 SW	WS: 2 G:6 WNW	WS: 1 G:3 SE	WS: 3 G:5 SW	WS: 1 G:5 SW	WS: 1 G:5 SSE	WS: 0 G:6 SW	WS: 2 G:3 WNW	WS: 2 G:4 W	WS: 2 G:4 SSE	WS: 3 G:4 S	WS: 4 G:6 SW	WS: 4 G:7 E	WS: 5 G:7 ESE	WS: 8 G:11 ESE	WS: 7 G:10 SE	WS: 6 G:9 SE	WS: 5 G:7 ESE	WS: 4 G:5 ENE	WS: 4 G:5 E	WS: 5 G:6 ENE	WS: 5 G:7 ENE	WS: 6 G:7 ENE	WS: 5 G:8 ENE	WS: 6 G:8 NE	WS: 6 G:8 NE	WS: 6 G:8 NE	WS: 6 G:8 ENE	WS: 6 G:9 ENE	WS: 7 G:11 ENE	WS: 8 G:11 E	WS: 8 G:11 E	WS: 8 G:11 ESE	WS: 9 G:11 ESE	WS: 10 G:11 SE
Houston Pilots H - Morgans Point	WS: 5 G:11 WSW	G:9	WS: 3 G:7 WNW	WS: 2 G:5 SW	WS: 4 G:6 WSW	WS: 2 G:6 WSW	WS: 1 G:4 SSE	WS: 0 G:6 SE	WS: 2 G:4 S	WS: 3 G:4 SSW	WS: 3 G:5 SE	WS: 4 G:5 SSE	WS: 4 G:6 SSE	WS: 4 G:7 E	WS: 5 G:7 ENE	WS: 8 G:11 SE	WS: 7 G:10 SE	WS: 6 G:9 SE	WS: 5 G:8 ESE	WS: 5 G:6 ENE	WS: 5 G:5 E	WS: 6 G:7 E	WS: 6 G:8 ENE	WS: 6 G:8 ENE	WS: 6 G:9 ENE	WS: 6 G:9 NE	WS: 7 G:9 NE	WS: 7 G:9 NE	WS: 7 G:9 ENE	WS: 7 G:10 ENE	WS: 8 G:13 ENE	WS: 8 G:13 E	WS: 9 G:12 E	WS: 9 G:12 ESE	WS: 9 G:11 ESE	WS: 10 G:12 SE
Houston Pilots G - 75/76	WS: 8 G:12 SW	WS: 6 G:10 WSW	G:9	WS: 5 G:7 WNW	WS: 5 G:7 W	WS: 3 G:7 WNW	WS: 1 G:4 E	WS: 1 G:6 ESE	WS: 4 G:6 E	WS: 5 G:6 E	WS: 5 G:6 ESE	WS: 5 G:5 SE	WS: 5 G:7 SE	WS: 5 G:8 ESE	WS: 5 G:7 SE	WS: 9 G:12 SE	WS: 8 G:11 SE	WS: 7 G:10 SE	WS: 6 G:9 SE	WS: 6 G:7 ENE	WS: 6 G:6 E	WS: 7 G:8 E	WS: 8 G:9 ENE	WS: 8 G:9 ENE	WS: 8 G:11 ENE	WS: 9 G:11 ENE	WS: 9 G:11 ENE	WS: 9 G:11 ENE	WS: 9 G:12 ENE	WS: 9 G:13 ENE	WS: 10 G:14 ENE	WS: 10 G:14 ENE		WS: 9 G:13 E	WS: 10 G:13 ESE	WS: 11 G:13 SE
Houston Pilots F - 63/64	WS: 8 G:12 SW	WS: 7 G:10 WSW	WS: 7 G:10 W	WS: 6 G:9 WNW	WS: 6 G:8 W	WS: 3 G:7 WNW	WS: 2 G:4 NE	WS: 1 G:7 ESE	WS: 4 G:6 E	WS: 5 G:7 ENE	WS: 4 G:5 E	WS: 3 G:4 SE	WS: 3 G:6 ESE	WS: 3 G:8 E	WS: 5 G:7 SSE	WS: 9 G:12 SE	WS: 8 G:12 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 6 G:9 ESE	WS: 6 G:7 ENE	WS: 7 G:7 E	WS: 8 G:9 E	WS: 8 G:9 ENE	WS: 9 G:10 ENE	WS: 9 G:11 ENE	WS: 9 G:11 ENE	WS: 10 G:12 ENE	WS: 10 G:12 ENE	WS: 10 G:14 ENE	WS: 10 G:14 ENE	WS: 11 G:14 ENE	WS: 10 G:14 ENE		WS: 10 G:13 E	WS: 11 G:13 ESE	WS: 11 G:14 SE
Houston Pilots E - 51/52	WS: 7 G:12 SSW	WS: 7 G:11 W	WS: 6 G:10 W	WS: 6 G:10 WNW	WS: 6 G:9 W	WS: 3 G:7 WNW	WS: 2 G:6 NNE	WS: 1 G:6 ESE	WS: 3 G:6 ESE	WS: 4 G:7 ENE	WS: 3 G:6 ESE	WS: 2 G:5 SSE	WS: 2 G:6 SE	WS: 2 G:9 SE	WS: 8 G:9 SSE	WS: 9 G:12 SE	WS: 9 G:12 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 7 G:9 ESE	WS: 6 G:7 E	WS: 7 G:7 ENE	WS: 8 G:9 ENE	WS: 9 G:10 ENE	WS: 9 G:10 ENE	WS: 9 G:11 ENE	WS: 10 G:12 ENE	WS: 10 G:12 ENE	WS: 10 G:13 ENE	WS: 11 G:14 ENE	WS: 11 G:14 ENE	WS: 11 G:14 ENE	WS: 11 G:15 ENE			WS: 12 G:14 ESE	WS: 12 G:15 ESE
Houston Pilots D - 37/38	WS: 6 G:12 SSW	WS: 7 G:12 W	WS: 7 G:10 W	WS: 7 G:10 WNW	WS: 6 G:10 WNW	WS: 3 G:7 WNW	WS: 3 G:7 NNE	WS: 1 G:6 SSE	WS: 2 G:6 SE	WS: 3 G:7 SE	WS: 4 G:7 ESE	WS: 3 G:6 SSE	WS: 2 G:6 SSE	WS: 1 G:7 SSE	WS: 9 G:10 SSE	WS: 9 G:12 SE	WS: 9 G:12 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 7 G:8 ESE	WS: 7 G:7 ENE	WS: 7 G:7 ENE	WS: 8 G:9 ENE	WS: 9 G:10 ENE	WS: 10 G:10 ENE	WS: 10 G:11 ENE	WS: 10 G:12 ENE	WS: 11 G:12 ENE	WS: 11 G:13 ENE	WS: 11 G:14 ENE	WS: 12 G:14 ENE	WS: 12 G:15 ENE	WS: 12 G:15 ENE	WS: 12 G:15 E	WS: 12 G:15 E	WS: 13 G:15 ESE	WS: 13 G:15 ESE
Houston Pilots C - 25/26	WS: 6 G:12 SW	WS: 6 G:12 W	WS: 7 G:11 W	WS: 7 G:10 WNW	WS: 6 G:10 WNW	WS: 4 G:7 WNW	WS: 3 G:6 NNE	WS: 1 G:5 SSE	WS: 2 G:6 SSW	WS: 4 G:6 SW	WS: 6 G:8 SE	WS: 3 G:6 SSE	WS: 2 G:5 SSE	WS: 3 G:6 SE	WS: 9 G:10 SSE	WS: 9 G:12 ESE	WS: 9 G:11 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 7 G:8 ESE	WS: 7 G:7 ENE	WS: 7 G:7 ENE	WS: 8 G:8 ENE	WS: 9 G:10 ENE	WS: 10 G:10 ENE	WS: 10 G:11 ENE	WS: 11 G:12 ENE	WS: 11 G:13 NE	WS: 11 G:13 ENE	WS: 12 G:14 ENE	WS: 12 G:15 ENE	WS: 12 G:15 ENE	WS: 12 G:15 E	WS: 13 G:16 E	WS: 13 G:16 E	WS: 13 G:15 E	WS: 13 G:15 ESE
Houston Pilots B - 11/12	WS: 6 G:12 SW	WS: 6 G:13 WSW	WS: 6 G:12 W	WS: 7 G:11 NW	WS: 6 G:10 WNW	WS: 4 G:8 NW	WS: 4 G:6 NE	WS: 1 G:4 SE	WS: 2 G:6 WSW	WS: 3 G:7 WNW	WS: 4 G:7 SSE	WS: 4 G:5 S	WS: 4 G:5 S	WS: 7 G:8 SE	WS: 10 G:12 SSE	WS: 9 G:12 ESE	WS: 9 G:11 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 7 G:8 ESE	WS: 7 G:8 E	WS: 7 G:7 ENE	WS: 8 G:9 ENE	WS: 10 G:10 ENE	WS: 10 G:10 ENE	WS: 10 G:11 ENE	WS: 11 G:12 ENE	WS: 11 G:13 NE	WS: 12 G:14 ENE	WS: 12 G:15 ENE	WS: 12 G:15 ENE	WS: 13 G:16 ENE	WS: 13 G:16 E	WS: 13 G:16 E	WS: 13 G:16 E	WS: 13 G:16 E	WS: 13 G:16 E
Houston Pilots A - 1 & 2 Bravo	WS: 4 G:13 SSW	WS: 8 G:15 SW	WS: 7 G:13 W	WS: 8 G:11 NW	WS: 8 G:13 WNW	WS: 6 G:10 NW	WS: 8 G:8 NE	WS: 2 G:5 ESE	WS: 4 G:9 W	WS: 0 G:7 SW	WS: 3 G:5 SSE	WS: 5 G:5 SSE	WS: 6 G:7 SSE	WS: 10 G:10 SE	WS: 10 G:12 SE	WS: 10 G:11 ESE	WS: 9 G:11 ESE	WS: 9 G:11 ESE	WS: 8 G:9 ESE	WS: 8 G:9 E	WS: 8 G:8 E	WS: 9 G:10 ENE	WS: 11 G:11 ENE	WS: 11 G:11 ENE	WS: 12 G:12 ENE	WS: 12 G:13 ENE	WS: 13 G:13 ENE	WS: 13 G:14 ENE	WS: 14 G:16 ENE	WS: 14 G:16 ENE	WS: 14 G:17 ENE	WS: 15 G:17 E	WS: 15 G:17 E		WS: 14 G:16 E	
																																				_

See slides below for official thoughts on winds.

## Houston Pilots: Thurs. 10/13/2022



### **Forecast Discussion**

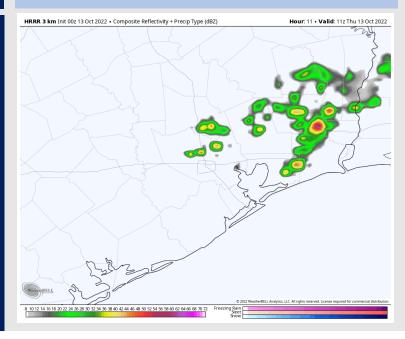
Precip: Anticipating a 10-20% chance for scattered showers and storms to move south into the HOU Metro region between 5-9AM. Favoring a dry window from 9AM to 4PM. From 4PM through the rest of the overnight showers/storms will be just west of monitored stations leaving mostly dry conditions for the monitored stations with a few isolated chances possible.

Wind: Variable winds for most of this morning at 7-12 MPH. At about 9 AM, winds of about 20-25 MPH will come from the E towards the boarding station. Winds will calm down to 4-8 MPH SE by 12 PM. Winds after 12 PM are anticipated to be 3-9 MPH to 4 PM. By 5 PM, winds start to pick back up to 8-13 MPH SE and then calms back down to 4-8 MPH by 8 PM and remain through midnight. If caught by an isolated cell from 8 PM to midnight, expect to see gusts of 20+ MPH locally.

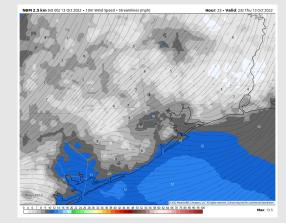
**Temps:** High temps today in the low 80s F near the boarding station and near 90 F for all stations.

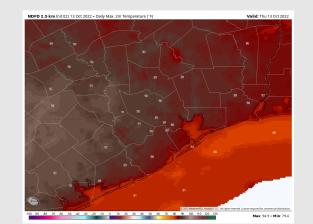
Visibility: Not anticipating visibility concerns at this time.

### Precip Forecast: 6 AM CT









#### High Temps Thursday

# Houston Pilots: Fri. 10/14/2022



### **Forecast Discussion**

**Precip:** Favoring dry conditions for Friday.

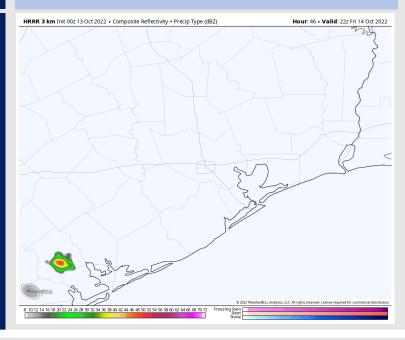
Wind: Winds shift to the NE after midnight. Winds will be 5-10 MPH within the Bay until 6AM and 10-15 MPH at the boarding station. After 6AM, winds will gradually increase within that 6AM-1PM timeframe. After 1PM winds will shift out of the SE and remain sustained at 8-13 MPH with winds of 10-15 MPH around the boarding station. Gusts of 20-25 MPH are possible around the boarding station in the AM hours.

**Temps:** High temps Friday near 80 F for the boarding station and in the mid 80s F at all other stations.

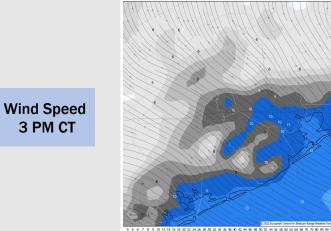
Visibility: Not anticipating visibility concerns at this time.

Init 187 11 Oct 2022 • 10m Wind Speed

### Precip Forecast: 5 PM CT



Valid: Eri 14 Oct 202



#### High Temps Friday

# Houston Pilots: Sat. 10/15/2022



### **Forecast Discussion**

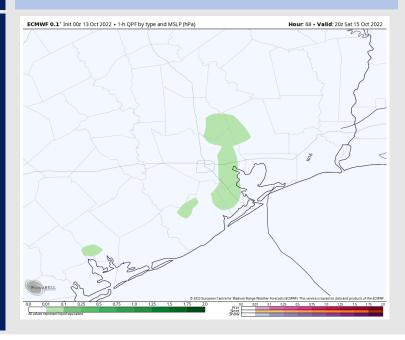
**Precip:** Favoring mostly dry conditions in the AM Saturday. Scattered showers will likely move in around 1PM and continue until 9PM.

Wind: Sustained winds out of the SE at 8-13 MPH through the AM. Winds north of Morgan's Point will see a bit calmer winds at 3-8 MPH. Going into the afternoon, SE winds increase to 10-15 MPH sustained with gusts to about 20 MPH. Around midnight, winds from the SE are expected to be about 13-18 MPH around the boarding station.

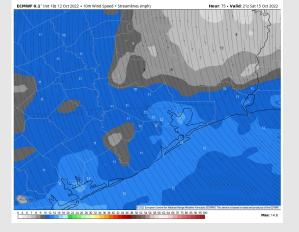
**Temps:** High temps in the low 80s F at the boarding station and in the upper 80s F at all other stations.

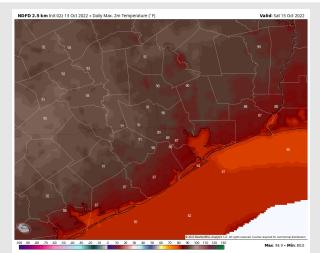
Visibility: Not favoring any concerns for reduced visibility.

### Precip Forecast: 3 PM CT





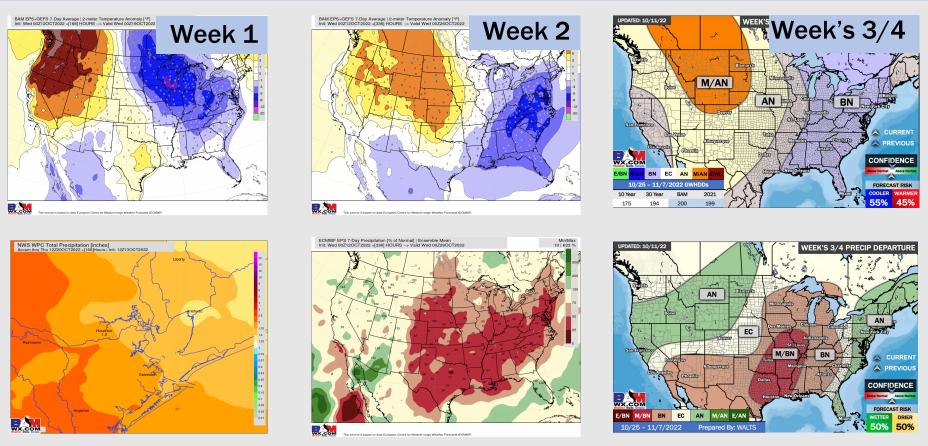




High Temps Sat.

## Houston Pilots: 10/13/22





- Temperatures expected to be above normal next week. More widespread chances of rain on Sunday headed into Monday.
- Week 2 likely feature periods of slightly below normal temperatures and below normal precipitation.
- The weeks <sup>3</sup>/<sub>4</sub> timeframe into late October looks to feature below normal temperatures and below normal risks for precip.