Houston Pilots Forecast Package Houston Pilots

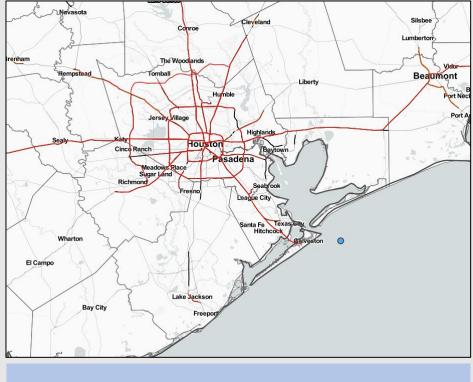
Houston Pilots

Updated: 2:00 PM CT Monday, October 10, 2022

Forecaster: Will Danby

Weather Headlines

- Favoring mostly dry conditions the next few days. Monitoring the potential for scattered showers and thunderstorms Wednesday PM.
- No direct tropical activity is favored in SE TX over the next 7-10 days.
- Gusts of up to 22-24 mph will be possible tonight and into tomorrow.
 More details on wind forecasts for each day below.



Radar/ NWS Alerts: 2:00 PM CT

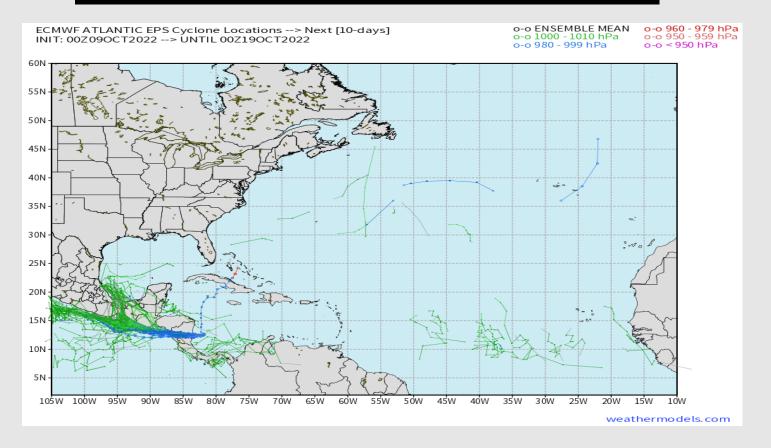


As always, please do not hesitate to reach out to us with any forecast questions via the chat option on the Weather Porthole or our on-call number, (317)-560-8122 press 1 for forecast questions.

Houston Pilots Extended Range Tropical Report



European Data Tracks Next 10 Days



There are no tropical threats anticipated for SE TX over the next 7-10 days. Tropical Storm Julia to impact C America early this week. Will continue to monitor S Gulf of Mexico.



Houston Pilots Visibility Report





Time			10-10- 2022 Mon 20 3pm							10-10- 022 Mon 2 10pm	10-10- 2022 Mon 2 11pm			10-11- 2022 Tue 2am	10-11- 2022 Tue 3am	10-11- 2022 Tue 4am	10-11- 2022 Tue 5am	10-11- 2022 Tue 6am	10-11- 2022 Tue 7am		10-11- 2022 Tue 9am	10-11- 2022 Tue 10am	10-11- 2022 Tue 11am	10-11- 2022 Tue 12pm	10-11- 2022 Tue 1pm	10-11- 2022 Tue 2pm	10-11- 2022 Tue 3pm	10-11- 2022 Tue 4pm	10-11- 2022 Tue 5pm	10-11- 2022 Tue 6pm	10-11- 2022 Tue 7pm	10-11- 2022 Tue 8pm	10-11- 2022 Tue 9pm	10-11- 2022 Tue 10pm	10-11- 2022 Tue 11pm	10-12- 2022 Wed 12am
Houston Pilots N 610 Bridge	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots M Kinder 1	- 10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots L Greens Bayou	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots K Shell Crude	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots J Lynchburg Ferrie		10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots I - Exxon 3	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots H Morgans Point	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots G 75/76	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots F 63/64	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots E 51/52	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots D 37/38	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots C 25/26	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots B 11/12	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots A 1 & 2 Bravo	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000



Houston Pilots Wind Report

	Confidence																	_										an								
	Confi											en	ce					Sustained wind 13 MF								РΗ			ws	: 1:	3	_				
							ove rma				Below Normal														Gusts 18 MPH								G:	18		
							11112								NUI	ma									Wir	nd fr	om	the	Ν			•	ľ	N		
Time	10-10- 2022 Mon 1pm	10-10- 2022 Mon 2pm	10-10- 2022 Mon 3pm	10-10- 2022 Mon 4pm	10-10- 2022 Mon 5pm	10-10- 2022 Mon 6pm	10-10- 2022 Mon 7pm	10-10- n 2022 Mon 8pm	10-10- 2022 Mon 9pm	10-10- 2022 Mon 10pm	10-10- 2022 Mon 11pm	10-11- 2022 Tue 12am	10-11- 2022 Tue 1am	10-11- 2022 Tue 2am	10-11- 2022 Tue 3am	10-11- 2022 Tue 4am	10-11- 2022 Tue 5am	10-11- 2022 Tue 6am	10-11- 2022 Tue 7am	10-11- 2022 Tue 8am	10-11- 2022 Tue 9am	10-11- 2022 Tue 10am	10-11- 2022 Tue 11am	10-11- 2022 Tue 12pm	10-11- 2022 Tue 1pm	10-11- 2022 Tue 2pm	10-11- 2022 Tue 3pm	10-11- 2022 Tue 4pm	10-11- 2022 Tue 5pm	10-11- 2022 Tue 6pm	10-11- 2022 Tue 7pm	10-11- 2022 Tue 8pm	10-11- 2022 Tue 9pm	10-11- 2022 Tue 10pm	10-11- 2022 Tue 11pm	
Houston Pilots N - 610 Bridge	WS: 8 G:11 E	WS: 9 G:11 ESE	WS: 10 G:13 ESE	WS: 11 G:15 ESE	WS: 11 G:15 SE	WS: 10 G:16 SE	WS: 8 G:17 SE	WS: 6 G:17 SE	WS: 5 G:12 SE	WS: 4 G:12 SSE	WS: 4 G:13 SSE	WS: 4 G:13 SSE	WS: 3 G:10 SE	WS: 2 G:8 E	WS: 3 G:7 ENE	WS: 3 G:4 E	WS: 3 G:4 E	WS: 4 G:5 ENE	WS: 4 G:5 ENE	WS: 5 G:7 ENE	WS: 6 G:10 E	WS: 8 G:12 E	WS: 9 G:13 ESE	WS: 9 G:14 ESE	WS: 10 G:15 ESE	WS: 11 G:15 ESE	WS: 10 G:15 ESE	WS: 10 G:14 ESE	WS: 10 G:14 SE	WS: 10 G:13 SE	WS: 9 G:12 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 7 G:10 SE	WS: 5 G:8 SE	WS: 5 G:8 SE	WS: 4 G:7 SE
Houston Pilots M - Kinder 1	WS: 8 G:11 ESE	WS: 9 G:11 ESE	WS: 10 G:13 ESE	WS: 11 G:15 SE	WS: 11 G:15 SE	WS: 10 G:16 SE	WS: 8 G:17 SE	WS: 6 G:16 SE	WS: 5 G:12 SE	WS: 4 G:12 SSE	WS: 4 G:13 SSE	WS: 4 G:13 SSE	WS: 3 G:10 SE	WS: 2 G:8 E	WS: 3 G:6 ENE	WS: 3 G:4 E	WS: 3 G:4 ENE	WS: 4 G:5 ENE	WS: 4 G:6 ENE	WS: 5 G:7 ENE	WS: 6 G:11 E	WS: 8 G:12 E	WS: 9 G:13 ESE	WS: 10 G:14 ESE	WS: 10 G:15 ESE	WS: 11 G:15 ESE	WS: 10 G:15 SE	WS: 10 G:14 SE	WS: 10 G:14 SE	WS: 10 G:13 SE	WS: 9 G:12 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 7 G:10 SE	WS: 5 G:8 SE	WS: 5 G:8 SE	WS: 4 G:7 SE
Houston Pilots L - Greens Bayou	WS: 8 G:11 ESE	WS: 9 G:11 ESE	WS: 11 G:14 SE	WS: 12 G:16 SE	WS: 11 G:16 SE	WS: 10 G:16 SE	WS: 8 G:18 SE	WS: 6 G:15 SE	WS: 5 G:12 SE	WS: 4 G:12 SSE	WS: 4 G:12 SSE	WS: 4 G:12 SSE	WS: 2 G:9 SE	WS: 3 G:6 NE	WS: 3 G:4 NE	WS: 3 G:4 ENE	WS: 4 G:5 ENE	WS: 4 G:5 ENE	WS: 4 G:6 ENE	WS: 5 G:8 ENE	WS: 7 G:11 E	WS: 8 G:12 E	WS: 9 G:13 ESE	WS: 10 G:14 ESE	WS: 10 G:15 SE	WS: 11 G:15 SE	WS: 11 G:15 SE	WS: 10 G:13 SE	WS: 10 G:13 SE	WS: 10 G:13 SE	WS: 9 G:12 SE	WS: 7 G:10 SE	WS: 7 G:10 SE	WS: 5 G:8 SE	WS: 5 G:8 SE	WS: 4 G:7 SE
Houston Pilots K - Shell Crude	WS: 9 G:12 ESE	WS: 9 G:12 ESE	WS: 11 G:14 SE	WS: 12 G:17 SE	WS: 12 G:17 SE	WS: 10 G:17 SE	WS: 8 G:18 SE	WS: 6 G:16 SE	WS: 5 G:13 SE	WS: 4 G:13 SSE	WS: 4 G:12 SSE	WS: 3 G:11 SSE	WS: 2 G:9 SE	WS: 2 G:7 NE	WS: 3 G:5 NE	WS: 3 G:4 ENE	WS: 4 G:5 ENE	WS: 4 G:6 ENE	WS: 4 G:6 ENE	WS: 5 G:8 ENE	WS: 7 G:11 E	WS: 8 G:12 E	WS: 9 G:13 ESE	WS: 10 G:14 ESE	WS: 11 G:15 SE	WS: 11 G:15 SE	WS: 11 G:15 SE	WS: 11 G:13 SE	WS: 10 G:13 SE	WS: 10 G:13 SE	WS: 9 G:12 SE	WS: 7 G:11 SE	WS: 7 G:10 SE	WS: 5 G:8 SE	WS: 5 G:8 SE	WS: 4 G:7 SE
Houston Pilots J - Lynchburg Ferries	WS: 9 G:12 ESE	WS: 10 G:12 SE	WS: 12 G:15 SE	WS: 13 G:17 SE	WS: 12 G:17 SE	WS: 10 G:17 SE	WS: 8 G:18 SE	WS: 6 G:16 SE	WS: 5 G:14 SE	WS: 4 G:13 SSE	WS: 4 G:13 SSE	WS: 3 G:11 SSE	WS: 2 G:8 ESE	WS: 3 G:6 NE	WS: 3 G:6 NE	WS: 4 G:5 ENE	WS: 4 G:6 ENE	WS: 5 G:6 ENE	WS: 5 G:7 ENE	WS: 6 G:9 ENE	WS: 7 G:12 E	WS: 8 G:13 E	WS: 9 G:13 ESE	WS: 10 G:14 SE	WS: 11 G:15 SE	WS: 11 G:15 SE	WS: 11 G:14 SE	WS: 11 G:14 SE	WS: 10 G:13 SE	WS: 10 G:14 SE	WS: 9 G:12 SE	WS: 8 G:11 SE	WS: 7 G:10 SE	WS: 6 G:9 SE	WS: 5 G:8 SE	WS: 5 G:8 SE
Houston Pilots I - Exxon 3	WS: 9 G:12 ESE	WS: 10 G:12 SE	WS: 12 G:16 SE	WS: 13 G:18 SE	WS: 12 G:17 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 8 G:18 SE	WS: 7 G:17 SE	WS: 6 G:17 SE	WS: 6 G:16 SE	WS: 6 G:15 SE	WS: 5 G:14 SSE	WS: 4 G:12 SE	WS: 4 G:10 E	WS: 4 G:10 ENE	WS: 5 G:7 E	WS: 5 G:7 E	WS: 5 G:8 ENE	WS: 6 G:9 ENE	WS: 7 G:10 ENE	WS: 8 G:12 E	WS: 9 G:13 E	WS: 10 G:14 ESE	WS: 10 G:14 ESE	WS: 11 G:14 SE	WS: 11 G:15 SE	WS: 11 G:14 SE	WS: 11 G:14 SE	WS: 11 G:14 SE	WS: 10 G:14 SE	WS: 9 G:13 SE	WS: 8 G:12 SE	WS: 8 G:11 SE	WS: 7 G:10 SE	WS: 6 G:10 SE	WS: 6 G:10 SE
Houston Pilots H - Morgans Point	WS: 8 G:12 ESE	WS: 9 G:13 SSE	WS: 14 G:17 SE	WS: 15 G:19 SE	WS: 14 G:18 SE	WS: 13 G:17 SE	WS: 11 G:18 SE	WS: 10 G:18 SE	WS: 10 G:18 SE	WS: 10 G:17 SE	WS: 9 G:17 SE	WS: 8 G:15 SE	WS: 8 G:14 SE	WS: 7 G:13 SE	WS: 7 G:13 ESE	WS: 6 G:10 ESE	WS: 6 G:10 E	WS: 6 G:10 E	WS: 7 G:10 E	WS: 7 G:11 E	WS: 9 G:13 E	WS: 10 G:14 E	WS: 10 G:14 ESE	WS: 11 G:15 ESE	WS: 12 G:15 SE	WS: 11 G:15 SE	WS: 11 G:15 SE	WS: 11 G:15 SE	WS: 11 G:14 SE	WS: 10 G:14 SE	WS: 10 G:13 SE	WS: 9 G:13 SE	WS: 8 G:12 SE	WS: 8 G:11 SE	WS: 8 G:11 SE	WS: 7 G:11 SE
Houston Pilots G - 75/76	WS: 5 G:11 SE	WS: 12 G:15 SE	WS: 17 G:19 SE	WS: 17 G:19 SE	WS: 16 G:18 SE	WS: 16 G:18 SE	WS: 15 G:18 SE	WS: 15 G:18 SE	WS: 15 G:19 SE	WS: 14 G:18 SE	WS: 14 G:17 SE	WS: 12 G:16 SE	WS: 12 G:15 SE	WS: 11 G:15 SE	WS: 11 G:14 SE	WS: 9 G:12 ESE	WS: 8 G:12 ESE	WS: 9 G:12 E	WS: 9 G:12 E	WS: 10 G:13 E	WS: 10 G:14 E	WS: 11 G:15 E	WS: 11 G:15 E	WS: 12 G:16 ESE	WS: 12 G:16 ESE	WS: 12 G:16 ESE	WS: 12 G:15 SE	WS: 12 G:15 SE	WS: 11 G:14 SE	WS: 11 G:14 SE	WS: 11 G:14 SE	WS: 10 G:14 SE	WS: 10 G:14 SE	WS: 10 G:13 SE	WS: 9 G:13 SE	WS: 9 G:13 SE
Houston Pilots F - 63/64	WS: 7 G:12 SE	WS: 15 G:18 ESE	WS: 16 G:18 ESE	WS: 16 G:18 ESE	WS: 15 G:17 ESE	WS: 15 G:18 SE	WS: 15 G:18 SE	WS: 15 G:18 SE	WS: 15 G:19 SE	WS: 14 G:18 SE	WS: 14 G:17 SE	WS: 12 G:16 SE	WS: 12 G:16 SE	WS: 12 G:15 SE	WS: 11 G:15 SE	WS: 10 G:13 ESE	WS: 9 G:13 ESE	WS: 10 G:13 E	WS: 10 G:13 E	WS: 10 G:14 E	WS: 11 G:15 E	WS: 12 G:16 E	WS: 12 G:16 ESE	WS: 13 G:16 ESE	WS: 13 G:16 ESE	WS: 12 G:16 ESE	WS: 12 G:16 ESE	WS: 12 G:15 ESE	WS: 11 G:15 ESE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 11 G:14 SE	WS: 10 G:14 SE	WS: 10 G:14 SE	WS: 9 G:14 SE
Houston Pilots E - 51/52	WS: 13 G:15 ESE	WS: 15 G:17 ESE	WS: 15 G:17 ESE	WS: 15 G:17 ESE	WS: 15 G:16 ESE	WS: 15 G:17 ESE	WS: 15 G:17 ESE	WS: 15 G:18 SE	WS: 15 G:18 SE	WS: 14 G:18 SE	WS: 13 G:17 SE	WS: 13 G:17 SE	WS: 13 G:16 SE	WS: 12 G:16 SE	WS: 12 G:15 SE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 10 G:14 ESE	WS: 10 G:14 ESE	WS: 11 G:14 E	WS: 11 G:15 E	WS: 12 G:15 E	WS: 12 G:16 ESE	WS: 13 G:17 ESE	WS: 13 G:16 ESE	WS: 13 G:17 ESE	WS: 13 G:16 ESE	WS: 12 G:16 ESE	WS: 12 G:15 ESE	WS: 12 G:14 ESE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 11 G:14 SE	WS: 11 G:14 SE	WS: 10 G:14 SE
Houston Pilots D - 37/38	WS: 13 G:16 E	WS: 15 G:16 ESE	WS: 15 G:16 ESE	WS: 15 G:16 ESE	WS: 15 G:16 ESE	WS: 14 G:17 ESE	WS: 14 G:17 ESE	WS: 14 G:17 ESE	WS: 14 G:18 SE	WS: 13 G:17 SE	WS: 13 G:17 SE	WS: 13 G:17 SE	WS: 12 G:17 SE	WS: 12 G:16 SE	WS: 11 G:15 SE	WS: 12 G:15 ESE	WS: 12 G:15 ESE	WS: 12 G:15 ESE	WS: 12 G:15 E	WS: 12 G:16 E	WS: 13 G:16 E	WS: 13 G:17 ESE	WS: 14 G:17 ESE	WS: 14 G:16 ESE	WS: 13 G:16 ESE	WS: 13 G:16 ESE	WS: 12 G:15 ESE	WS: 12 G:15 ESE	WS: 12 G:14 ESE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 12 G:14 ESE	WS: 11 G:15 SE	WS: 11 G:14 SE	WS: 11 G:14 SE
Houston Pilots C - 25/26	WS: 13 G:15 E	WS: 14 G:16 ESE	WS: 14 G:16 ESE	WS: 14 G:16 ESE	WS: 14 G:16 ESE	WS: 13 G:16 ESE	WS: 13 G:17 ESE	WS: 12 G:17 ESE	WS: 13 G:18 ESE	WS: 12 G:18 SE	WS: 12 G:18 SE	WS: 12 G:18 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 11 G:16 SE	WS: 11 G:15 SE	WS: 12 G:15 ESE	WS: 12 G:15 ESE	WS: 12 G:15 ESE	WS: 12 G:16 ESE	WS: 13 G:16 ESE	WS: 13 G:17 ESE	WS: 14 G:17 ESE	WS: 14 G:17 ESE	WS: 14 G:16 ESE	WS: 14 G:16 ESE	WS: 13 G:15 ESE	WS: 12 G:15 ESE	WS: 12 G:14 ESE	WS: 12 G:14 ESE	WS: 11 G:13 ESE	WS: 11 G:13 ESE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 11 G:14 SE	WS: 11 G:14 SE	WS: 11 G:14 SE
Houston Pilots B - 11/12	WS: 12 G:16 E	WS: 14 G:16 ESE	WS: 14 G:16 ESE	WS: 14 G:16 ESE	WS: 14 G:17 ESE	WS: 14 G:17 ESE	WS: 14 G:17 ESE	WS: 14 G:17 ESE	WS: 14 G:18 ESE	WS: 14 G:19 SE	WS: 14 G:19 SE	WS: 14 G:19 SE	WS: 13 G:18 SE	WS: 13 G:17 SE	WS: 12 G:16 SE	WS: 13 G:16 ESE	WS: 13 G:16 ESE	WS: 13 G:16 ESE	WS: 13 G:16 ESE	WS: 14 G:17 ESE	WS: 14 G:17 ESE	WS: 14 G:17 ESE	WS: 14 G:17 ESE	WS: 14 G:17 ESE	WS: 14 G:16 ESE	WS: 13 G:15 ESE	WS: 12 G:15 ESE	WS: 12 G:14 ESE	WS: 12 G:14 ESE	WS: 12 G:13 ESE	WS: 11 G:13 ESE	WS: 12 G:14 ESE	WS: 12 G:14 ESE	WS: 12 G:14 SE	WS: 11 G:14 SE	WS: 11 G:14 SE
Houston Pilots A - 1 & 2 Bravo	WS: 14 G:16 E	WS: 14 G:16 E	WS: 15 G:16 ESE	WS: 16 G:17 E	WS: 16 G:17 ESE	WS: 16 G:17 ESE	WS: 16 G:18 ESE	WS: 16 G:18 ESE	WS: 17 G:20 ESE	WS: 16 G:21 SE	WS: 16 G:21 SE	WS: 16 G:20 SE	WS: 16 G:19 SE	WS: 15 G:19 SE	WS: 15 G:18 SE	WS: 14 G:17 ESE	WS: 14 G:17 ESE	WS: 14 G:17 ESE	WS: 15 G:17 E	WS: 15 G:18 E	WS: 15 G:18 ESE	WS: 16 G:18 ESE	WS: 15 G:18 ESE	WS: 15 G:17 ESE	WS: 14 G:16 ESE	WS: 13 G:15 ESE	WS: 13 G:15 ESE	WS: 12 G:14 ESE	WS: 12 G:13 ESE	WS: 12 G:13 ESE	WS: 12 G:14 ESE	WS: 12 G:14 ESE	WS: 13 G:15 ESE	WS: 13 G:15 SE	WS: 12 G:15 SE	WS: 12 G:15 SE

See slides below for official thoughts on winds.

Houston Pilots: Mon. 10/10/2022



Forecast Discussion

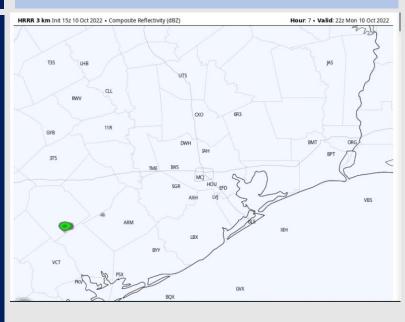
Precip Forecast: 5 PM CT

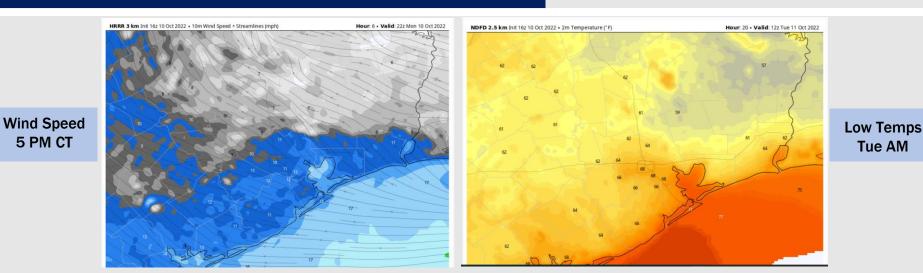
Precip: Anticipating dry conditions for the remainder of the day.

Wind: Sustained winds will start out of the ESE until 3pm before veering more SE, maintaining velocities of 12-17 MPH for the remainder of the evening into the overnight. Gust of 25 MPH will be possible at the boarding station.

Temps: Low temps Tuesday morning in the upper 70s F near the boarding station and mid 70s F for all other stations.

Visibility: Not anticipating visibility concerns at this time.





Houston Pilots: Tues. 10/11/2022



Forecast Discussion

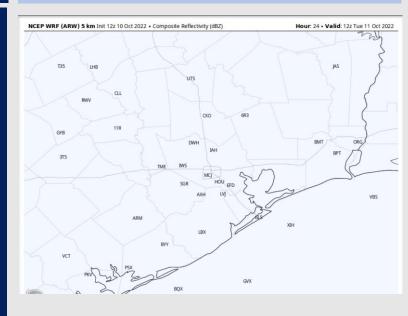
Precip: Anticipating dry conditions for Tuesday.

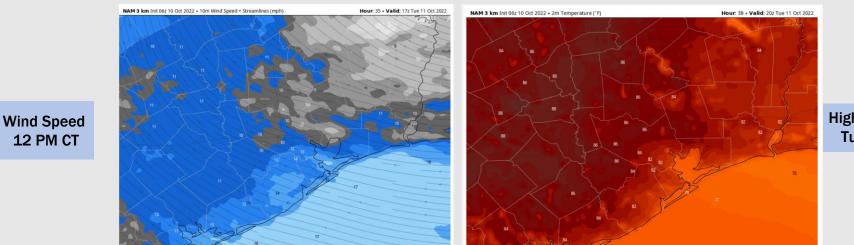
Wind: Sustained winds out of the SE Tuesday. Winds at 12-17 MPH until 5 PM. After 5 PM, winds decrease to 10-15 MPH for the rest of the day. Gusts of 22-24 MPH at the boarding station possible until 12 PM.

Temps: High temps Tuesday near 80 F for the boarding station and in the mid 80s F at all other stations.

Visibility: Not anticipating visibility concerns at this time.

Precip Forecast: 7 AM CT





High Temps Tuesday

Houston Pilots: Weds. 10/12/2022



Forecast Discussion

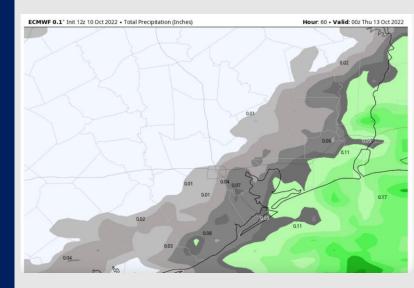
Precip: Potential for scattered showers and thunderstorms in the afternoon, mainly 2-8PM.

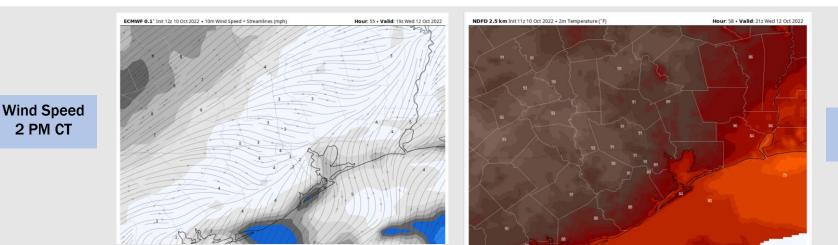
Wind: Sustained winds in the AM out of the SE at 11-16 MPH south of Morgan's Point, shifting S at 5AM. Around 8AM, winds at all stations will subside to 5-10 MPH before slightly increasing in the bay area to 7-12 MPH from 3PM-9PM. After 9PM winds again decrease to 5-10 MPH.

Temps: High temps Tuesday in the lower 80s F for the boarding station and in the mid 80s F at all other stations.

Visibility: Not anticipating any visibility concerns at this time.

Precip Forecast: 7 PM CT

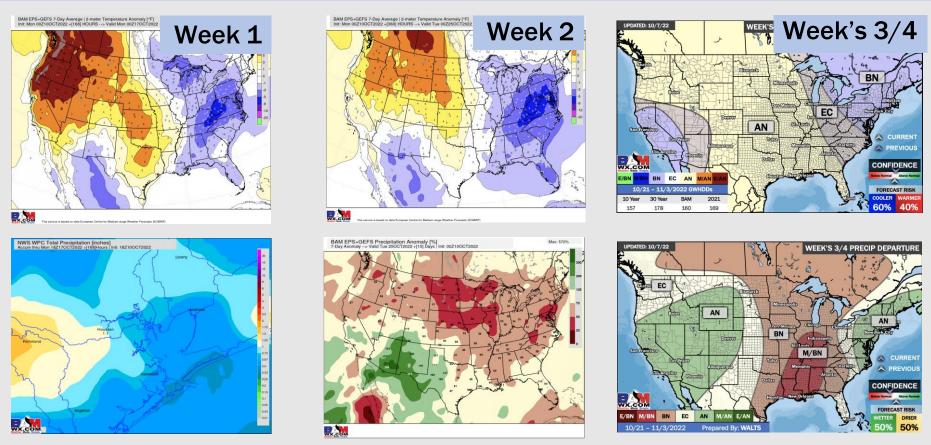




High Temps Wednesday

Houston Pilots: 10/10/2022





- Temperatures expected to be slightly above normal for the next week. Expecting the next several days to be drier with chances for rain Wed.-Thur. Rain chances increase for early next week Sun.-Tue.
- > Week 2 will likely feature periods of near normal temperatures and near normal precipitation.
- The weeks ³⁄₄ timeframe into late October looks to feature below normal temperatures and below normal risks for precip.