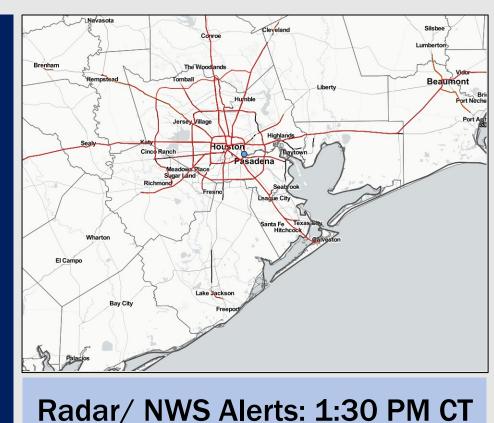
Houston Pilots Forecast Package Houston Pilots

Updated: 1:30 PM CT Saturday, October 8, 2022

Forecaster: John Kemper

Weather Headlines

- Favoring mostly dry conditions the next few days.
- No direct tropical activity is favored in SE TX over the next 7-10 days.
- A few gusts of up to 20-25mph will be possible throughout the weekend.



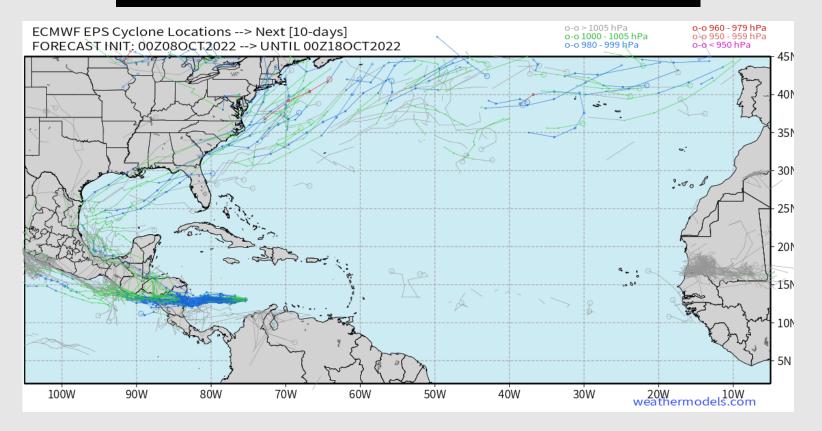


As always, please do not hesitate to reach out to us with any forecast questions via the chat option on the Weather Porthole or our on-call number, (317)-560-8122 press 1 for forecast questions.

Houston Pilots Extended Range Tropical Report



European Data Tracks Next 10 Days



There are no tropical threats anticipated for SE TX over the next 7-10 days. Tropical Storm Julia to impact C America early this week. Will continue to monitor S Gulf of Mexico.



Houston Pilots Visibility Report





								10-08-2022 Sat 8pm							10-09-2022 Sun 3am		10-09-2022 Sun 5am					10-09-2022 Sun 10am			10-09-2022 Sun 1pm	10-09-2022 Sun 2pm	10-09-2022 Sun 3pm		10-09-2022 Sun 5pm	10-09-2022 Sun 6pm	10-09-2022 Sun 7pm				10-09-2022 Sun 11pm	
Houston Pilots N - 610 Bridge	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots M - Kinder 1	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots L - Greens Bayou	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots K - Shell Crude	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots J - Lynchburg Ferries	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots I - Exxon 3	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots H - Morgans Point	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots G - 75/76	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots F - 63/64	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots E - 51/52	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots D - 37/38	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots C - 25/26	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots B - 11/12	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots A - 1 & 2 Bravo	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000

Houston Pilots Wind Report





Time	10-08-2022 Sat 1pm	10-08-2022 Sat 2pm		10-08-2022 Sat 4pm	10-08-2022 Sat 5pm	10-08-2022 Sat 6pm	10-08-2022 Sat 7pm	10-08-2022 Sat 8pm				10-09-2022 Sun 12am				10-09-2022 Sun 4am		10-09-2022 Sun 6am				10-09-2022 Sun 10am		10-09-2022 Sun 12pm	10-09-2022 Sun 1pm	10-09-2022 Sun 2pm	10-09-2022 Sun 3pm	10-09-2022 Sun 4pm	10-09-2022 Sun 5pm	10-09-2022 Sun 6pm	10-09-2022 Sun 7pm	10-09-2022 Sun 8pm	10-09-2022 Sun 9pm		10-09-2022 Sun 11pm	10-10-2022 Mon 12am
Houston Pilots N - 610 Bridge	WS: 8 G:11 E	WS: 8 G:10 E	WS: 8 G:10 E	WS: 9 G:11 ESE	WS: 8 G:11 ESE	WS: 7 G:10 ESE	WS: 6 G:10 ESE	WS: 5 G:11 SE	WS: 4 G:9 SE	WS: 3 G:8 SE	WS: 3 G:5 ENE	WS: 3 G:5 NE	WS: 3 G:8 NE	WS: 4 G:11 ENE	WS: 4 G:10 ENE	WS: 5 G:9 ENE	WS: 5 G:8 ENE	WS: 5 G:9 ENE	WS: 5 G:9 NE	WS: 6 G:9 ENE	WS: 7 G:11 ENE	WS: 7 G:10 E	WS: 7 G:10 E	WS: 6 G:10 E	WS: 6 G:10 E	WS: 7 G:11 E	WS: 7 G:10 E	WS: 7 G:10 E	WS: 7 G:11 ESE	WS: 8 G:9 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 6 G:8 SSE	WS: 5 G:7 SSE	WS: 4 G:6 SSE	WS: 2 G:4 SE	WS: 1 G:3 ESE
Houston Pilots M - Kinder 1	WS: 8 G:11 E	WS: 8 G:10 E	WS: 8 G:10 ESE	WS: 9 G:12 ESE	WS: 8 G:11 ESE	WS: 7 G:9 ESE	WS: 6 G:11 ESE	WS: 5 G:11 SE	WS: 4 G:9 SE	WS: 3 G:7 SE	WS: 3 G:5 E	WS: 3 G:6 NE	WS: 3 G:8 NE	WS: 4 G:10 ENE	WS: 4 G:10 ENE	WS: 4 G:10 ENE	WS: 5 G:9 ENE	WS: 5 G:9 ENE	WS: 5 G:9 NE	WS: 5 G:9 ENE	WS: 7 G:11 ENE	WS: 7 G:10 E	WS: 7 G:10 E	WS: 7 G:10 E	WS: 6 G:10 E	WS: 7 G:11 E	WS: 7 G:10 E	WS: 7 G:10 ESE	WS: 7 G:11 ESE	WS: 8 G:9 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 6 G:8 SSE	WS: 5 G:7 SSE	WS: 3 G:6 SSE	WS: 2 G:4 SE	WS: 2 G:3 E
Houston Pilots L - Greens Bayou	WS: 8 G:10 E	WS: 7 G:10 ESE	WS: 8 G:10 ESE	WS: 9 G:12 ESE	WS: 8 G:12 SE	WS: 7 G:9 SE	WS: 6 G:11 SE	WS: 4 G:10 SE	WS: 4 G:9 SE	WS: 3 G:7 ESE	WS: 3 G:4 ENE	WS: 3 G:6 NE	WS: 3 G:8 NE	WS: 4 G:10 ENE	WS: 4 G:9 ENE	WS: 4 G:9 ENE	WS: 5 G:9 ENE	WS: 5 G:10 ENE	WS: 5 G:9 NE	WS: 5 G:10 ENE	WS: 7 G:11 ENE	WS: 7 G:10 E	WS: 6 G:10 E	WS: 6 G:9 E	WS: 6 G:10 E	WS: 7 G:11 E	WS: 7 G:10 E	WS: 7 G:10 ESE	WS: 8 G:10 ESE	WS: 7 G:9 SE	WS: 7 G:9 SE	WS: 6 G:8 SSE	WS: 5 G:7 SSE	WS: 3 G:6 SSE	WS: 2 G:4 SE	WS: 2 G:3 E
Houston Pilots K - Shell Crude	WS: 8 G:10 E	WS: 8 G:10 ESE	WS: 9 G:11 ESE	WS: 10 G:13 SE	WS: 8 G:12 SE	WS: 7 G:9 SE	WS: 6 G:12 SE	WS: 4 G:9 SE	WS: 4 G:8 SE	WS: 3 G:6 SE	WS: 3 G:4 E	WS: 3 G:6 NE	WS: 3 G:8 NE	WS: 3 G:9 ENE	WS: 4 G:9 ENE	WS: 5 G:10 ENE	WS: 5 G:9 ENE	WS: 5 G:10 NE	WS: 5 G:9 NE	WS: 6 G:10 ENE	WS: 7 G:11 ENE	WS: 7 G:10 E	WS: 7 G:9 E	WS: 7 G:9 E	WS: 7 G:10 E	WS: 7 G:10 E	WS: 7 G:10 ESE	WS: 8 G:10 ESE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 7 G:9 SE	WS: 6 G:8 SSE	WS: 5 G:7 SSE	WS: 3 G:6 SSE	WS: 2 G:4 SE	WS: 2 G:3 E
Houston Pilots J - Lynchburg Ferries	WS: 8 G:10 E	WS: 8 G:10 ESE	WS: 8 G:11 ESE	WS: 9 G:12 SE	WS: 9 G:12 SSE	WS: 7 G:10 SE	WS: 6 G:12 SE	WS: 4 G:8 SSE	WS: 4 G:8 SSE	WS: 3 G:5 SE	WS: 3 G:4 ENE	WS: 3 G:6 NE	WS: 4 G:8 NE	WS: 3 G:9 ENE	WS: 4 G:9 ENE	WS: 5 G:10 ENE	WS: 5 G:10 ENE	WS: 6 G:10 NE	WS: 5 G:10 NE	WS: 6 G:10 NE	WS: 7 G:12 ENE	WS: 7 G:11 E	WS: 7 G:9 E	WS: 6 G:9 E	WS: 6 G:10 E	WS: 7 G:10 E	WS: 7 G:10 ESE	WS: 8 G:10 ESE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:11 SE	WS: 7 G:10 SE	WS: 6 G:8 SSE	WS: 5 G:7 SSE	WS: 3 G:5 SSE	WS: 3 G:4 SE	WS: 3 G:4 E
Houston Pilots I - Exxon 3	WS: 8 G:11 E	WS: 9 G:11 ESE	WS: 9 G:12 SE	WS: 11 G:14 SSE	WS: 10 G:13 SSE	WS: 8 G:12 SSE	WS: 5 G:12 SSE	WS: 4 G:8 SSE	WS: 4 G:6 SSE	WS: 3 G:4 SSE	WS: 4 G:4 E	WS: 4 G:6 NE	WS: 4 G:9 NE	WS: 4 G:9 ENE	WS: 5 G:12 ENE	WS: 7 G:12 ENE	WS: 7 G:12 ENE	WS: 7 G:12 ENE	WS: 7 G:11 NE	WS: 7 G:12 ENE	WS: 8 G:13 ENE	WS: 8 G:11 E	WS: 7 G:10 E	WS: 7 G:9 E	WS: 7 G:10 ESE	WS: 7 G:10 ESE	WS: 8 G:11 SE	WS: 9 G:11 SE	WS: 8 G:11 SE	WS: 9 G:11 SSE	WS: 8 G:11 SSE	WS: 6 G:9 SSE	WS: 5 G:8 SSE	WS: 4 G:6 SSE	WS: 4 G:5 SE	WS: 3 G:5 ESE
Houston Pilots H - Morgans Point	WS: 9 G:12 E	WS: 8 G:12 ESE	WS: 11 G:14 SE	WS: 12 G:16 SSE	WS: 11 G:15 SSE	WS: 9 G:14 SSE	WS: 6 G:13 SSE	WS: 5 G:7 SSE	WS: 3 G:5 SSE	WS: 2 G:3 SSE	WS: 4 G:6 ESE	WS: 6 G:9 NE	WS: 7 G:12 ENE	WS: 8 G:13 ENE	WS: 9 G:16 ENE	WS: 8 G:14 ENE	WS: 8 G:14 ENE	WS: 8 G:13 ENE	WS: 8 G:13 ENE	WS: 8 G:13 ENE	WS: 9 G:14 ENE	WS: 9 G:13 E	WS: 8 G:11 E	WS: 7 G:10 E	WS: 7 G:10 ESE	WS: 7 G:10 SE	WS: 8 G:11 SE	WS: 9 G:12 SSE	WS: 9 G:12 SSE	WS: 9 G:12 SSE	WS: 8 G:12 SSE	WS: 7 G:10 SSE	WS: 6 G:9 SSE	WS: 5 G:8 SSE	WS: 4 G:7 SE	WS: 3 G:6 SE
Houston Pilots G - 75/76	WS: 7 G:12 ENE	WS: 7 G:12 SE	WS: 12 G:16 SE	WS: 12 G:16 SE	WS: 11 G:15 SSE	WS: 10 G:15 SSE	WS: 9 G:14 SSE	WS: 6 G:9 SSE	WS: 2 G:4 SSE	WS: 1 G:3 SE	WS: 7 G:10 E	WS: 10 G:13 ENE	WS: 12 G:16 ENE	WS: 14 G:20 ENE	WS: 16 G:21 E	WS: 11 G:17 E	WS: 11 G:16 ENE	WS: 10 G:15 ENE	WS: 10 G:15 ENE	WS: 10 G:15 ENE	WS: 10 G:15 ENE	WS: 10 G:14 ENE	WS: 9 G:12 E	WS: 8 G:11 E	WS: 7 G:10 ESE	WS: 8 G:10 SE	WS: 9 G:12 SE	WS: 9 G:13 SE	WS: 9 G:13 SE	WS: 9 G:12 SSE	WS: 9 G:12 SSE	WS: 8 G:11 SSE	WS: 7 G:10 SSE	WS: 6 G:9 SSE	WS: 5 G:8 SE	WS: 5 G:8 ESE
Houston Pilots F - 63/64	WS: 6 G:12 ENE	WS: 9 G:15 SE	WS: 12 G:18 SE	WS: 11 G:16 SE	WS: 10 G:15 SSE	WS: 9 G:14 SSE	WS: 7 G:13 SE	WS: 6 G:9 SSE	WS: 2 G:5 SSE	WS: 2 G:4 SE	WS: 9 G:14 E	WS: 12 G:16 ENE	WS: 15 G:20 ENE	WS: 17 G:23 E	WS: 17 G:23 E	WS: 12 G:17 ENE	WS: 12 G:17 ENE	WS: 12 G:16 ENE	WS: 11 G:16 ENE	WS: 11 G:15 ENE	WS: 11 G:15 ENE	WS: 11 G:14 ENE	WS: 10 G:13 E	WS: 9 G:12 E	WS: 8 G:11 ESE	WS: 8 G:11 SE	WS: 9 G:12 SE	WS: 10 G:13 SE	WS: 9 G:13 SE	WS: 9 G:12 SE	WS: 9 G:12 SSE	WS: 8 G:11 SSE	WS: 7 G:10 SSE	WS: 6 G:9 SE	WS: 6 G:9 SE	WS: 5 G:8 ESE
Houston Pilots E - 51/52	WS: 10 G:15 ESE	WS: 13 G:19 ESE	WS: 14 G:19 ESE	WS: 12 G:17 SE	WS: 10 G:15 SE	WS: 8 G:13 SE	WS: 6 G:12 SE	WS: 4 G:7 SE	WS: 3 G:7 SSE	WS: 5 G:8 ESE	WS: 11 G:16 ENE	WS: 13 G:19 ENE	WS: 16 G:23 E	WS: 17 G:24 E	WS: 17 G:23 ENE	WS: 13 G:18 ENE	WS: 12 G:17 ENE	WS: 12 G:17 ENE	WS: 12 G:16 ENE	WS: 12 G:16 ENE	WS: 12 G:16 ENE	WS: 11 G:15 ENE	WS: 10 G:14 E	WS: 10 G:13 E	WS: 9 G:12 ESE	WS: 10 G:12 ESE	WS: 10 G:13 SE	WS: 10 G:13 SE	WS: 10 G:13 SE	WS: 9 G:12 SE	WS: 9 G:12 SE	WS: 8 G:11 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 7 G:9 SE	WS: 6 G:9 SE	WS: 6 G:9 ESE
Houston Pilots D - 37/38	WS: 13 G:18 E	WS: 15 G:19 ESE	WS: 15 G:19 ESE	WS: 14 G:18 ESE	WS: 11 G:15 SE	WS: 9 G:13 SE	WS: 7 G:13 SE	WS: 4 G:8 SE	WS: 4 G:8 SE	WS: 8 G:13 E	WS: 12 G:19 ENE	WS: 14 G:21 ENE	WS: 16 G:23 E	WS: 16 G:23 ENE	WS: 17 G:23 ENE	WS: 14 G:18 ENE	WS: 13 G:17 ENE	WS: 13 G:17 ENE	WS: 13 G:17 ENE	WS: 12 G:16 ENE	WS: 12 G:16 ENE	WS: 12 G:16 E	WS: 11 G:14 E	WS: 11 G:14 E	WS: 11 G:13 E	WS: 11 G:13 ESE	WS: 11 G:13 ESE	WS: 10 G:13 ESE	WS: 10 G:13 SE	WS: 9 G:12 SE	WS: 9 G:12 SE	WS: 8 G:11 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 7 G:10 SE	WS: 7 G:10 ESE	WS: 6 G:10 ESE
Houston Pilots C - 25/26	WS: 15 G:19 E	WS: 15 G:19 E	WS: 14 G:18 ESE	WS: 14 G:17 ESE	WS: 11 G:15 SE	WS: 9 G:13 SE	WS: 7 G:13 SE	WS: 5 G:10 SE	WS: 5 G:9 ESE	WS: 9 G:17 E	WS: 12 G:21 ENE	WS: 14 G:22 ENE	WS: 15 G:23 E	WS: 15 G:23 ENE	WS: 15 G:23 ENE	WS: 14 G:18 E	WS: 14 G:17 E	WS: 13 G:17 ENE	WS: 13 G:17 ENE	WS: 13 G:16 ENE	WS: 13 G:16 ENE	WS: 13 G:16 E	WS: 12 G:15 E	WS: 12 G:15 E	WS: 11 G:14 E	WS: 11 G:13 E	WS: 11 G:13 ESE	WS: 11 G:13 ESE	WS: 10 G:12 ESE	WS: 9 G:12 SE	WS: 9 G:12 SE	WS: 8 G:11 SE	WS: 7 G:10 SE	WS: 7 G:10 ESE	WS: 6 G:10 ESE	WS: 6 G:10 ESE
Houston Pilots B - 11/12	WS: 16 G:20 E	WS: 15 G:19 E	WS: 14 G:18 E	WS: 13 G:18 ESE	WS: 12 G:15 SE	WS: 9 G:14 SE	WS: 7 G:12 SE	WS: 5 G:11 ESE	WS: 6 G:12 ESE	WS: 11 G:21 E	WS: 14 G:22 ENE	WS: 16 G:23 E	WS: 17 G:24 E	WS: 17 G:23 ENE	WS: 17 G:23 ENE	WS: 15 G:18 E	WS: 14 G:17 E	WS: 14 G:18 ENE	WS: 14 G:17 ENE	WS: 13 G:16 ENE	WS: 13 G:16 ENE	WS: 13 G:16 E	WS: 13 G:16 E	WS: 12 G:15 E	WS: 12 G:15 E	WS: 12 G:14 E	WS: 11 G:14 E	WS: 11 G:14 ESE	WS: 10 G:13 ESE	WS: 10 G:12 ESE	WS: 9 G:12 SE	WS: 8 G:11 SE	WS: 8 G:10 ESE	WS: 7 G:10 ESE	WS: 7 G:10 ESE	WS: 7 G:10 ESE
Houston Pilots A - 1 & 2 Bravo	WS: 17 G:20 E	WS: 16 G:18 E	WS: 14 G:18 E	WS: 13 G:18 ESE	WS: 12 G:15 ESE	WS: 10 G:14 SE	WS: 8 G:13 ESE	WS: 7 G:14 ESE	WS: 10 G:18 E	WS: 17 G:24 E	WS: 18 G:23 ENE	WS: 20 G:24 E	WS: 20 G:24 ENE	WS: 21 G:24 ENE	WS: 21 G:24 ENE	WS: 17 G:19 E	WS: 16 G:18 E	WS: 16 G:18 E	WS: 15 G:17 E	WS: 15 G:17 E	WS: 15 G:17 ENE	WS: 15 G:17 E	WS: 14 G:17 E	WS: 14 G:16 E	WS: 13 G:15 E	WS: 13 G:15 E	WS: 12 G:14 E	WS: 12 G:15 ESE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 11 G:13 ESE	WS: 10 G:12 ESE	WS: 9 G:12 ESE	WS: 8 G:11 ESE	WS: 8 G:11 ESE	WS: 8 G:11 ESE	WS: 8 G:11 E

See slides below for official thoughts on winds.

Houston Pilots: Sat. 10/8/2022



Forecast Discussion

5 PM CT

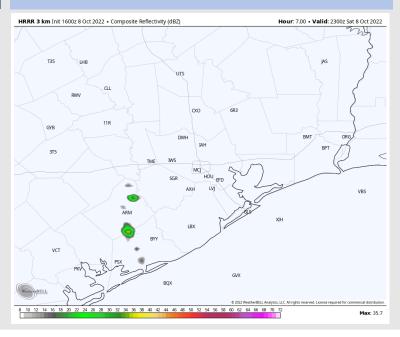
Precip: Continuing to favor dry conditions for all stations through Saturday Evening, as isolated chances to remain W of Houston area.

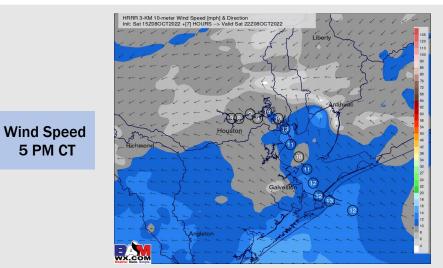
Wind: Sustained winds out of the SE at 8-13 MPH through. After 8PM, winds will decrease to 5-10MPH and veer out of the east. An occasional gust of 15-20MPH will be possible for the boarding station after 9PM.

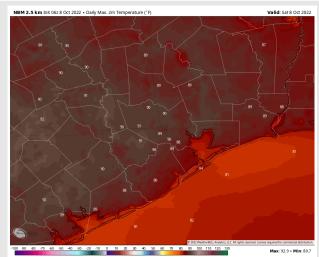
Temps: High temps Saturday near 80 F at the boarding station and in the upper 80s F/near 90 F for all other stations.

Visibility: Not anticipating visibility concerns at this time.

Precip Forecast: 6 PM CT







High Temps Saturday

Houston Pilots: Sun. 10/9/2022



Forecast Discussion

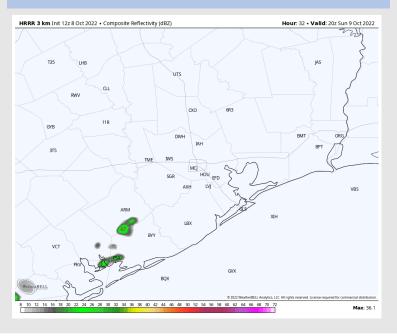
Precip: Anticipating dry conditions for Sunday, with majority of isolated chances to remain southwest of Houston/Bay area.

Wind: Sustained winds out of the ESE at 10-15 MPH beginning after 1AM-CT and continuing for most of the day. Around 6PM, winds will start to veer out of SE at 5-10 MPH. Winds north of Morgan's Point to remain at 4-9 MPH all day. An occasional gust of up to 20mph will be possible from 4AM-9AM Sunday Morning.

Temps: High temps in the upper 70s F near the boarding station and in the mid 80s F at all other stations.

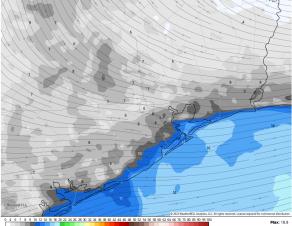
Visibility: Not anticipating any visibility concerns at this time.

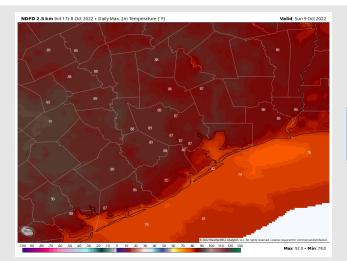
Precip Forecast: 3 PM CT





Wind Speed 11 AM CT





High Temps Sunday

Houston Pilots: Mon. 10/10/2022



Forecast Discussion

3 PM CT

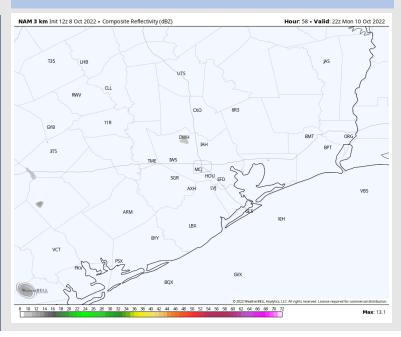
Precip: Anticipating dry conditions Monday.

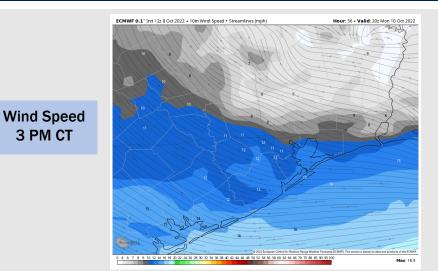
Wind: Sustained winds will start out of the SE Monday AM 3-8 MPH before veering more out of the E by 5AM. Wind speed will gradually increase to 10-15 MPH by 11AM and continue through the afternoon. Around 4PM winds will again blow from the SE at 13-18MPH and continue for the rest of the evening into the overnight. Gusts of 25 MPH will be possible after 4 PM.

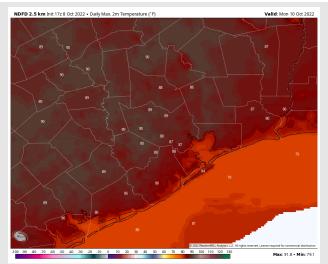
Temps: High temps Monday in the upper 70s F near the boarding station and in the mid 80s F at all other stations.

Visibility: Not anticipating visibility concerns at this time.

Precip Forecast: 3 PM CT



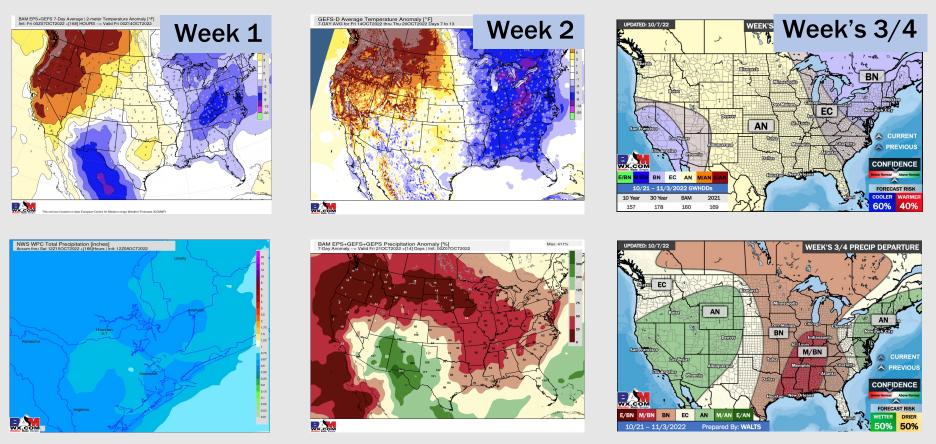




High Temps Monday

Houston Pilots: 10/8/22





- Temperatures expected to be near normal for the next week. Expecting the next several days to be drier with chances for rain Wed.-Thur. next week.
- Week 2 likely feature periods of below normal temperatures and below normal precipitation.
- The weeks ³/₄ timeframe into late October looks to feature below normal temperatures and below normal risks for precip.