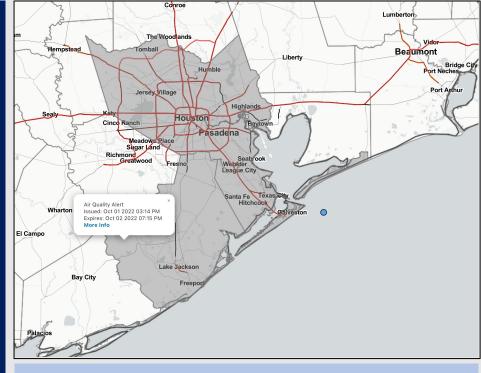
# Houston Pilots Forecast Package Houston Pilots

Updated: 4:20 PM CT Saturday, October 1, 2022

Forecaster: Alyssa McClung

### **Weather Headlines**

- Anticipating dry conditions the next few days.
- No direct tropical activity is favored in SE TX over the next 7-10 days.
- Calmer winds expected for the Houston area over the next few days.
- No concerns for reduced visibility at this time.



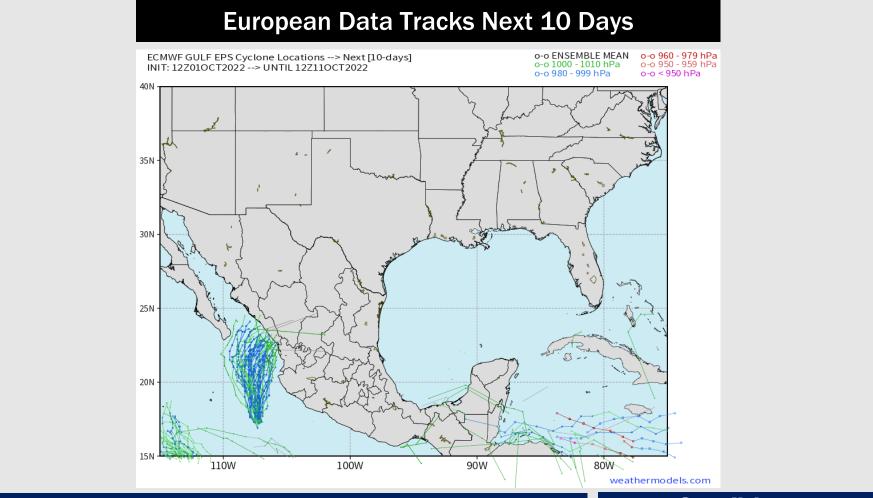
Radar/ NWS Alerts: 4:20 PM CT



As always, please do not hesitate to reach out to us with any forecast questions via the chat option on the Weather Porthole or our on-call number, (317)-560-8122 press 1 for forecast questions.

### **Houston Pilots Extended Range Tropical Report**





There are no tropical threats for SE TX over the next 7-10 days.

# ConfidenceAboveBelowNormalNormal

### **Houston Pilots Visibility Report**





Time	10-01- 2022 Sat 2pm	10-01- 2022 Sat 3pm	10-01- 2022 Sat 4pm	10-01- 2022 Sat 5pm	10-01- 2022 Sat 6pm	10-01- 2022 Sat 7pm	10-01- 2022 Sat 8pm	10-01- 2022 Sat 9pm	10-01- 2022 Sat 10pm	10-01- 2022 Sat 11pm	10-02- 2022 Sun 12am	10-02- 2022 Sun 1am	10-02- 2022 Sun 2am		10-02- 2022 Sun 4am			10-02- 2022 Sun 7am	10-02- 2022 Sun 8am	10-02- 2022 Sun 9am	10-02- 2022 Sun 10am	10-02- 2022 Sun 11am	10-02- 2022 Sun 12pm	10-02- 2022 Sun 1pm	10-02- 2022 Sun 2pm	10-02- 2022 Sun 3pm	10-02- 2022 Sun 4pm	10-02- 2022 Sun 5pm	10-02- 2022 Sun 6pm	10-02- 2022 Sun 7pm	10-02- 2022 Sun 8pm	10-02- 2022 Sun 9pm	10-02- 2022 Sun 10pm		10-03- 2022 Mon 2 12am	10-03- 2022 Mon 1am
Houston Pilots N - 610 Bridge	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 1	10.000
Houston Pilots M - Kinder 1	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	<b>10.000</b> 1	10.000
Houston Pilots L - Greens Bayou	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 1	10.000
Houston Pilots K - Shell Crude	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots J - Lynchburg Ferries	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 1	10.000
Houston Pilots I - Exxon 3	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 1	10.000
Houston Pilots H - Morgans Point	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	<b>10.000</b> 1	10.000
Houston Pilots G - 75/76	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000 1	10.000
Houston Pilots F - 63/64	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	<b>10.000</b> 1	10.000
Houston Pilots E - 51/52	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	<b>10.000</b> 1	10.000
Houston Pilots D - 37/38	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	<b>10.000</b> 1	10.000
Houston Pilots C - 25/26	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	<b>10.000</b> 1	10.000
Houston Pilots B - 11/12	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	<b>10.000</b> 1	10.000
Houston Pilots A - 1 & 2 Bravo	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000

### **Houston Pilots Wind Report**



	Confidence																					Ex	Example													
	Conf											idence												Sus	tain	ed	wind		Ι,	ws	: 1:	3				
	Above Normal										Below Normal													Gusts 18 MPH Wind from the N								•		18 N		
																						_														
Time	10-01- 2022 Sat 2pm	10-01- 2022 Sat 3pm	10-01- 2022 Sat 4pm	10-01- 2022 Sat 5pm	10-01- 2022 Sat 6pm	10-01- 2022 Sat 7pm	10-01- 2022 Sat 8pm	10-01- 2022 Sat 9pm	10-01- 2022 Sat 10pm	10-01- 2022 Sat 11pm	10-02- 2022 Sun 12am	10-02- 2022 Sun 1am	10-02- 2022 Sun 2am	10-02- 2022 Sun 3am	10-02- 2022 Sun 4am	10-02- 2022 Sun 5am	10-02- 2022 Sun 6am	10-02- 2022 Sun 7am	10-02- 2022 Sun 8am	10-02- 2022 Sun 9am	10-02- 2022 Sun 10am	10-02- 2022 Sun 11am	10-02- 2022 Sun 12pm	10-02- 2022 Sun 1pm		10-02- 2022 Sun 3pm	10-02- 2022 Sun 4pm	10-02- 2022 Sun 5pm	10-02- 2022 Sun 6pm	10-02- 2022 Sun 7pm	10-02- 2022 Sun 8pm	10-02- 2022 Sun 9pm	10-02- 2022 Sun 10pm			10-03- 2022 Mon 1am
Houston Pilots N - 610 Bridge	WS: 5 G:8 NE	WS: 6 G:8 NE	WS: 6 G:8 NE	WS: 5 G:6 NE	WS: 4 G:6 NE	WS: 3 G:6 N	WS: 4 G:6 SSW	WS: 3 G:5 WNW	WS: 3 G:5 ENE	WS: 4 G:10 NE	WS: 3 G:8 NE	WS: 2 G:5 ESE	WS: 2 G:3 SSE	WS: 3 G:4 ENE	WS: 4 G:8 NE	WS: 3 G:4 NE	WS: 3 G:5 NNE	WS: 4 G:5 NNE	WS: 4 G:5 NNE	WS: 5 G:7 NE	WS: 5 G:7 NE	WS: 5 G:7 NE	WS: 6 G:8 NE	WS: 6 G:9 NNE	WS: 6 G:10 NNE	WS: 6 G:9 NNE	WS: 6 G:10 NNE	WS: 6 G:9 NE	WS: 6 G:8 NE	WS: 6 G:6 NE	WS: 5 G:5 NNE	WS: 4 G:5 NNE	WS: 4 G:6 NNE	WS: 3 G:5 NE	WS: 3 G:4 NNE	WS: 3 G:5 NNE
Houston Pilots M - Kinder 1	WS: 5 G:8 NE	WS: 6 G:8 NE	WS: 6 G:7 NE	WS: 5 G:6 NE	WS: 4 G:6 NNE	WS: 3 G:7 NE	WS: 3 G:6 S	WS: 2 G:4 WSW	WS: 3 G:5 E	WS: 4 G:10 NE	WS: 3 G:7 ENE	WS: 3 G:5 ESE	WS: 2 G:2 ESE	WS: 4 G:4 NE	WS: 4 G:8 NE	WS: 3 G:4 NE	WS: 3 G:5 NNE	WS: 4 G:5 NNE	WS: 4 G:5 NNE	WS: 5 G:7 NE	WS: 5 G:7 NE	WS: 5 G:7 NE	WS: 6 G:8 NE	WS: 6 G:9 NNE	WS: 6 G:10 NNE	WS: 6 G:9 NE	WS: 6 G:10 NNE	WS: 6 G:9 NNE	WS: 6 G:8 NE	WS: 5 G:6 NE	WS: 4 G:4 NNE	WS: 4 G:5 NNE	WS: 4 G:5 NNE	WS: 3 G:5 NE	WS: 3 G:5 NE	WS: 3 G:5 NNE
Houston Pilots L - Greens Bayou	WS: 6 G:8 ENE	WS: 7 G:8 NE	WS: 6 G:8 E	WS: 5 G:7 NNE	WS: 4 G:7 NE	WS: 3 G:7 ESE	WS: 3 G:6 E	WS: 2 G:5 SE	WS: 3 G:6 ENE	WS: 4 G:9 NE	WS: 4 G:7 ENE	WS: 3 G:5 ESE	WS: 3 G:3 NE	WS: 4 G:5 NE	WS: 4 G:9 NE	WS: 3 G:4 NE	WS: 3 G:5 NNE	WS: 4 G:5 NNE	WS: 4 G:5 NNE	WS: 4 G:7 NE	WS: 5 G:7 NE	WS: 5 G:7 NE	WS: 6 G:8 NNE	WS: 6 G:9 NNE	WS: 6 G:9 NNE	WS: 6 G:9 NE	WS: 6 G:9 NNE	WS: 6 G:9 NNE	WS: 6 G:8 NNE	WS: 5 G:6 NE	WS: 4 G:4 NNE	WS: 4 G:5 NNE	WS: 3 G:5 NE	WS: 3 G:4 NE	WS: 3 G:4 NE	WS: 3 G:5 NE
Houston Pilots K - Shell Crude	WS: 6 G:8 SE	WS: 7 G:8 ESE	WS: 6 G:7 ESE	WS: 4 G:7 NNE	WS: 4 G:7 E	WS: 3 G:5 SE	WS: 2 G:4 SSE	WS: 1 G:3 SSE	WS: 3 G:4 E	WS: 4 G:7 ENE	WS: 3 G:5 E	WS: 3 G:4 ESE	WS: 2 G:2 ENE	WS: 4 G:4 NNE	WS: 4 G:8 NE	WS: 3 G:4 NE	WS: 3 G:5 NNE	WS: 4 G:5 NNE	WS: 4 G:5 NNE	WS: 4 G:7 NNE	WS: 5 G:7 NE	WS: 5 G:7 NE	WS: 6 G:8 NNE	WS: 6 G:9 NNE	WS: 6 G:9 NNE	WS: 6 G:9 NNE	WS: 6 G:9 NNE	WS: 6 G:9 NNE	WS: 6 G:8 NNE	WS: 5 G:7 NE	WS: 4 G:4 NNE	WS: 4 G:5 NE	WS: 3 G:5 NE	WS: 3 G:4 NE	WS: 3 G:4 NE	WS: 3 G:5 NE
Houston Pilots J - Lynchburg Ferries	WS: 6 G:8 SSW	WS: 7 G:8 SE	WS: 5 G:8 ESE	WS: 4 G:7 NE	WS: 4 G:7 ESE	WS: 3 G:5 S	WS: 3 G:4 SW	WS: 2 G:5 E	WS: 4 G:5 ENE	WS: 4 G:6 ENE	WS: 3 G:5 E	WS: 2 G:4 SE	WS: 3 G:3 NE	WS: 4 G:5 NNE	WS: 4 G:10 NE	WS: 4 G:5 NE	WS: 4 G:5 NE	WS: 4 G:5 NNE	WS: 4 G:6 NNE	WS: 5 G:7 NNE	WS: 5 G:7 NE	WS: 5 G:7 NE	WS: 6 G:9 NNE	WS: 6 G:9 NNE	WS: 6 G:9 NNE	WS: 6 G:9 NNE	WS: 6 G:9 NNE	WS: 6 G:9 NNE	WS: 6 G:8 NNE	WS: 5 G:7 NE	WS: 4 G:5 NNE	WS: 4 G:5 NE	WS: 4 G:5 NE	WS: 4 G:5 NE	WS: 4 G:5 NE	WS: 4 G:5 NE
Houston Pilots I - Exxon 3	WS: 5 G:7 SE	WS: 6 G:7 ESE	WS: 5 G:7 E	WS: 4 G:6 E	WS: 4 G:6 ESE	WS: 2 G:4 S	WS: 2 G:3 WNW	WS: 2 G:4 E	WS: 4 G:5 ESE	WS: 3 G:4 ESE	WS: 2 G:3 ESE	WS: 1 G:3 S	WS: 3 G:3 ENE	WS: 4 G:6 NNE	WS: 4 G:10 NE	WS: 5 G:6 NE	WS: 5 G:6 NE	WS: 5 G:6 NE	WS: 5 G:7 NNE	WS: 6 G:7 NE	WS: 6 G:8 NE	WS: 6 G:7 NE	WS: 6 G:8 NE	WS: 6 G:9 NNE	WS: 6 G:9 NNE	WS: 6 G:9 NE	WS: 6 G:9 NE	WS: 6 G:8 NE	WS: 6 G:8 NE	WS: 5 G:7 NE	WS: 4 G:6 ENE	WS: 4 G:6 ENE	WS: 4 G:6 ENE	WS: 4 G:6 NNE	WS: 5 G:6 NNE	WS: 5 G:6 NNE
Houston Pilots H - Morgans Point	WS: 6 G:8 ENE	WS: 6 G:8 E	WS: 5 G:7 ESE	WS: 5 G:7 SE	WS: 4 G:7 ESE	WS: 2 G:6 SE	WS: 3 G:4 SW	WS: 2 G:3 SE	WS: 5 G:5 SE	WS: 3 G:3 S	WS: 1 G:2 SSE	WS: 1 G:2 S	WS: 3 G:4 E	WS: 5 G:6 NNE	WS: 5 G:10 NE	WS: 5 G:7 NE	WS: 6 G:7 NE	WS: 6 G:7 NE	WS: 6 G:8 NE	WS: 6 G:8 NE	WS: 7 G:9 NE	WS: 6 G:8 NE	WS: 6 G:8 NE	WS: 6 G:8 NE	WS: 6 G:8 NE	WS: 5 G:8 ENE	WS: 5 G:8 ENE	WS: 5 G:8 ENE	WS: 5 G:8 ENE	WS: 5 G:7 ENE	WS: 4 G:7 E	WS: 4 G:7 ENE	WS: 5 G:7 ENE	WS: 4 G:6 NE	WS: 5 G:7 NNE	WS: 5 G:7 NNE
Houston Pilots G - 75/76	WS: 7 G:9 E	WS: 6 G:9 ESE	WS: 5 G:9 ESE	WS: 4 G:8 E	WS: 2 G:8 SE	WS: 2 G:8 SE	WS: 5 G:6 SSE	WS: 5 G:5 SSE	WS: 5 G:5 S	WS: 4 G:4 S	WS: 1 G:1 SW	WS: 2 G:2 SSW	WS: 5 G:5 SE	WS: 6 G:7 NE	WS: 8 G:10 NE	WS: 7 G:9 NE	WS: 7 G:9 NE	WS: 7 G:9 NE	WS: 7 G:10 NE	WS: 8 G:10 NE	WS: 8 G:10 NE	WS: 7 G:9 NE	WS: 7 G:10 ENE	WS: 6 G:9 ENE	WS: 5 G:8 E	WS: 5 G:8 E	WS: 5 G:7 E	WS: 5 G:7 ENE	WS: 5 G:7 ENE	WS: 5 G:7 E	WS: 5 G:8 ESE	WS: 5 G:8 E	WS: 6 G:8 ENE	WS: 6 G:7 NE	WS: 6 G:7 N	WS: 7 G:8 NNE
Houston Pilots F - 63/64	WS: 6 G:8 E	WS: 5 G:9 E	WS: 3 G:9 ESE	WS: 2 G:8 E	WS: 2 G:8 W	WS: 3 G:7 S	WS: 7 G:8 SSE	WS: 7 G:8 S	WS: 4 G:5 S	WS: 3 G:4 S	WS: 1 G:1 WSW	WS: 3 G:3 SW	WS: 6 G:6 SE	WS: 7 G:8 NE	WS: 9 G:9 NE	WS: 8 G:10 NE	WS: 8 G:10 NE	WS: 8 G:10 NE	WS: 8 G:11 NE	WS: 9 G:11 NE	WS: 9 G:11 NE	WS: 8 G:10 NE	WS: 7 G:10 NE	WS: 6 G:9 NE	WS: 5 G:9 ENE	WS: 5 G:8 ENE	WS: 4 G:8 NE	WS: 5 G:8 ENE	WS: 5 G:7 ENE	WS: 5 G:7 ESE	WS: 5 G:7 SE	WS: 5 G:7 ESE	WS: 6 G:8 ENE	WS: 6 G:7 NE	WS: 6 G:8 N	WS: 7 G:8 NNE
Houston Pilots E - 51/52	WS: 7 G:8 WSW	WS: 5 G:8 SW	WS: 3 G:7 SW	WS: 3 G:7 SSW	WS: 3 G:7 WSW	WS: 5 G:6 SSE	WS: 7 G:8 SSE	WS: 7 G:7 SSE	WS: 4 G:5 S	WS: 3 G:3 SSW	WS: 1 G:2 WNW	WS: 4 G:4 WSW	WS: 5 G:6 SE	WS: 6 G:7 NE	WS: 8 G:8 ENE	WS: 8 G:10 NE	WS: 8 G:10 NE	WS: 9 G:10 NE	WS: 9 G:11 NE	WS: 9 G:12 NE	WS: 9 G:11 NE	WS: 8 G:10 NE	WS: 8 G:10 NNE	WS: 7 G:10 NNE	WS: 6 G:9 NNE	WS: 5 G:8 NE	WS: 5 G:8 ESE	WS: 5 G:8 SSW	WS: 5 G:7 E	WS: 5 G:7 SE	WS: 5 G:7 SE	WS: 5 G:7 SE	WS: 6 G:8 ENE	WS: 6 G:7 NE	WS: 7 G:8 N	WS: 8 G:9 NNE
Houston Pilots D - 37/38	WS: 9 G:9 WNW	WS: 7 G:8 WNW	WS: 4 G:6 WSW	WS: 3 G:5 SSW	WS: 4 G:6 S	WS: 6 G:6 SSE	WS: 7 G:7 SSE	WS: 6 G:6 SSE	WS: 5 G:5 SSE	WS: 2 G:2 S	WS: 2 G:2 WNW	WS: 3 G:4 WNW	WS: 4 G:4 S	WS: 4 G:4 SE	WS: 5 G:6 ENE	WS: 9 G:10 NE	WS: 9 G:11 NE	WS: 9 G:11 NE	WS: 9 G:11 NE	WS: 10 G:12 NE	WS: 10 G:12 NE	WS: 9 G:11 NE	WS: 8 G:10 NE	WS: 7 G:10 NNE	WS: 6 G:9 ENE	WS: 5 G:8 ENE	WS: 5 G:8 ENE	WS: 5 G:7 E	WS: 5 G:7 ESE	WS: 5 G:7 SE	WS: 5 G:7 SSE	WS: 5 G:7 SSE	WS: 6 G:8 E	WS: 6 G:7 NE	WS: 7 G:8 NNE	WS: 8 G:9 NNE
Houston Pilots C - 25/26	WS: 9 G:9 SSW	WS: 7 G:9 WSW	WS: 4 G:6 W	WS: 2 G:4 SSW	WS: 3 G:4 SSE	WS: 5 G:6 SE	WS: 6 G:7 SSE	WS: 5 G:6 SSE	WS: 4 G:5 SSE	WS: 2 G:2 S	WS: 2 G:2 W	WS: 2 G:2 NW	WS: 2 G:2 WSW	WS: 3 G:3 SSW	WS: 4 G:5 ESE	WS: 9 G:11 NE	WS: 9 G:11 NE	WS: 10 G:11 NE	WS: 10 G:12 NE	WS: 10 G:12 NE	WS: 10 G:12 NE	WS: 9 G:11 NE	WS: 8 G:10 NE	WS: 7 G:10 NNE	WS: 6 G:8 N	WS: 5 G:8 NNE	WS: 4 G:7 NE	WS: 4 G:7 E	WS: 5 G:7 ESE	WS: 5 G:6 SE	WS: 4 G:6 SSE	WS: 4 G:6 SSE	WS: 5 G:7 ESE	WS: 5 G:6 NNE	WS: 6 G:7 NNE	WS: 7 G:9 NNE
Houston Pilots B - 11/12	WS: 8 G:9 ESE	WS: 6 G:7 SSE	WS: 4 G:4 S	WS: 3 G:3 S	WS: 3 G:4 SE	WS: 5 G:6 SE	WS: 5 G:6 SSE	WS: 5 G:5 SSE	WS: 4 G:4 SSE	WS: 2 G:2 S	WS: 1 G:2 WSW	WS: 1 G:2 NW	WS: 2 G:2 S	WS: 2 G:4 ESE	WS: 4 G:7 ENE	WS: 9 G:11 NE	WS: 9 G:11 NE	WS: 10 G:11 NE	WS: 10 G:12 NE	WS: 10 G:12 NE	WS: 10 G:12 NE	WS: 9 G:11 NE	WS: 8 G:10 NE	WS: 7 G:10 NE	WS: 6 G:8 NE	WS: 5 G:7 ENE	WS: 4 G:7 E	WS: 4 G:7 ESE	WS: 5 G:6 SE	WS: 5 G:6 SE	WS: 4 G:6 SSE	WS: 4 G:6 SSE	WS: 5 G:7 ESE	WS: 5 G:6 NNE	WS: 6 G:7 NNE	WS: 8 G:9 NNE
Houston Pilots A - 1 & 2 Bravo	WS: 12 G:13 ENE	WS: 9 G:9 E	WS: 4 G:5 ESE	WS: 3 G:3 SE	WS: 3 G:3 SE	WS: 3 G:4 SSE	WS: 3 G:3 SSE	WS: 3 G:3 SSE	WS: 3 G:4 SSE	WS: 2 G:2 S	WS: 0 G:2 WSW	WS: 1 G:5 NE	WS: 4 G:8 NE	WS: 6 G:9 NE	WS: 8 G:10 NE	WS: 11 G:12 NE	WS: 11 G:12 NE	WS: 11 G:12 NE	WS: 11 G:12 NE	WS: 11 G:13 NE	WS: 12 G:13 NE	WS: 11 G:12 NE	WS: 9 G:11 NE	WS: 8 G:10 NE	WS: 7 G:9 ENE	WS: 5 G:7 E	WS: 5 G:7 ESE	WS: 5 G:6 ESE	WS: 5 G:6 SE	WS: 5 G:6 SE	WS: 5 G:6 SSE	WS: 4 G:6 SSE	WS: 6 G:7 E	WS: 6 G:6 NNE	WS: 7 G:7 NNE	WS: 8 G:10 NNE

See slides below for official thoughts on winds.

# Houston Pilots: Sat. 10/1/2022



### **Forecast Discussion**

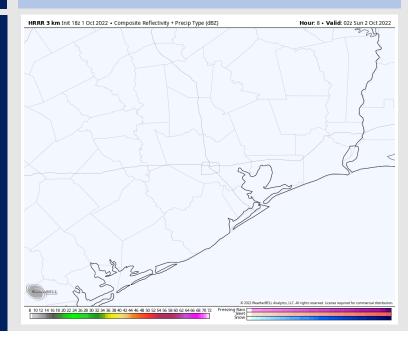
**Precip:** Anticipating dry conditions the rest of the evening and overnight.

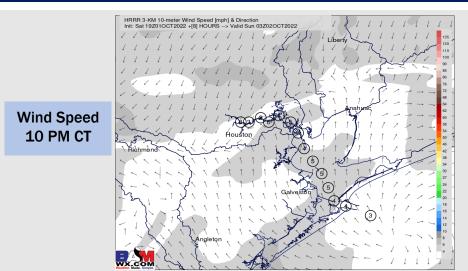
Wind: Variable winds until 10 PM at 5-10 MPH. After 10 PM, winds veer out of the South 3-8 MPH and continue the rest of the evening.

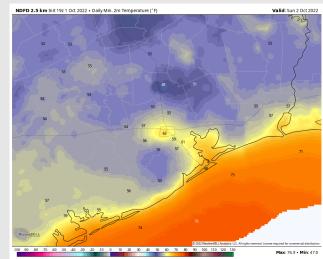
**Temps:** Low temps Sunday morning in the low 70s F near the boarding station and in the upper 50s F / low 60s F at all other stations.

#### Visibility: Not anticipating fog concerns at this time.

#### Precip Forecast: 9 PM CT







Low Temps Sunday AM

# Houston Pilots: Sun. 10/2/2022



#### **Forecast Discussion**

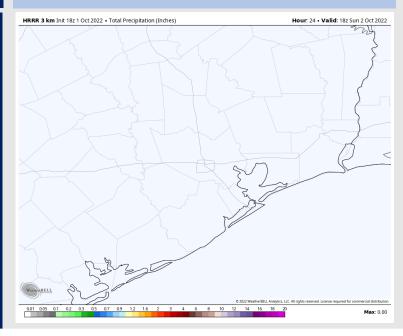
**Precip:** Anticipating dry conditions all day Sunday.

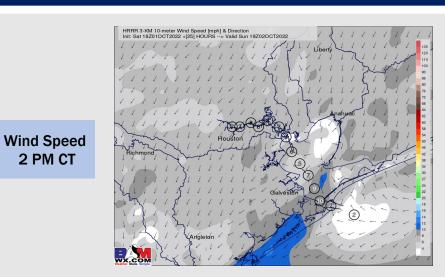
Wind: Sustained winds Sunday AM out of the NE at 10-15 MPH until 12 PM. Winds then become more variable at 3-8 MPH until 7 PM before coming out of the SE where they continue 5-10 MPH for the rest of the night.

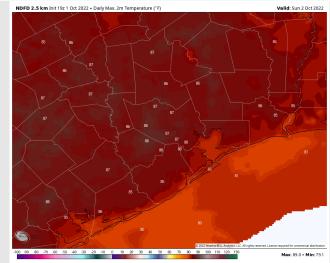
**Temps:** High temps Sunday in the low 80s F near the boarding station and in the mid to upper 80s F at all other stations.

#### **Visibility:** Not anticipating fog concerns at this time.

#### Precip Forecast: 1 PM CT







#### High Temps Sunday

### Houston Pilots: Mon. 10/3/2022



### **Forecast Discussion**

Wind Speed

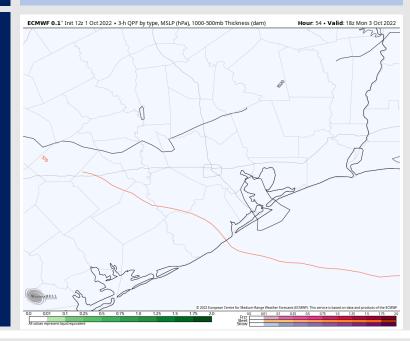
**10 AM CT** 

**Precip:** Anticipating dry conditions throughout the day Monday.

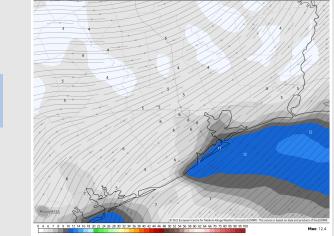
Wind: Expecting variable winds 2-7 MPH early Monday AM. Winds will then veer out of the NE 10-15 MPH between 2 AM – 1 PM. Winds then veer more out of the South at 3-8 MPH and continues the rest of the night. Winds North of Morgan's Point calmer at 3-8 MPH throughout the day.

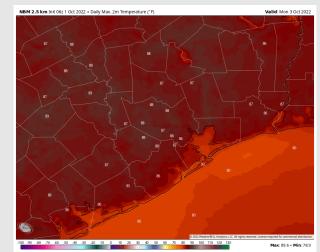
**Temps:** High temps near 80 F at the boarding station and in the upper 80s F at all other stations.

#### Precip Forecast: 10 PM CT



**Visibility:** Not anticipating fog concerns at this time.

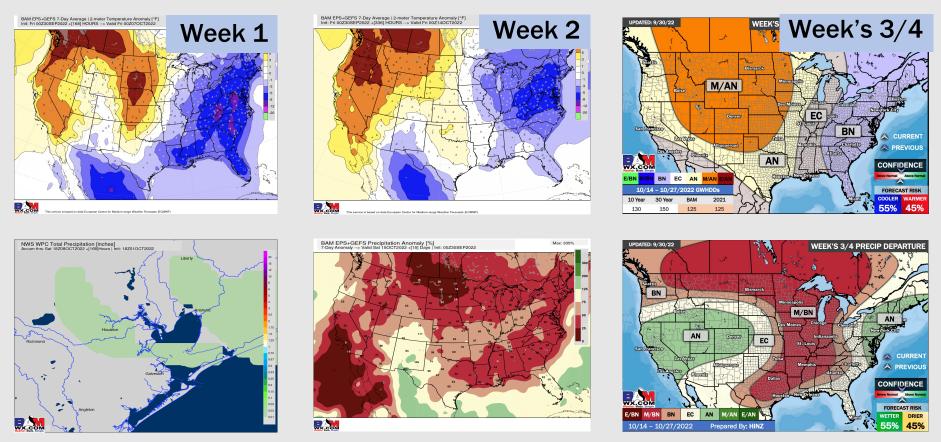




#### High Temps Monday

### Houston Pilots: 10/1/22





- > Temperatures expected to be below normal for the next week. Expecting the next several days to be drier with a couple isolated chances later into the week.
- > Week 2 likely features near normal temperatures and below normal precipitation.
- The weeks <sup>3</sup>/<sub>4</sub> timeframe into mid October looks to feature slightly above normal temperatures and below normal risks for precip.