

Houston Pilots Forecast Package

Houston Pilots

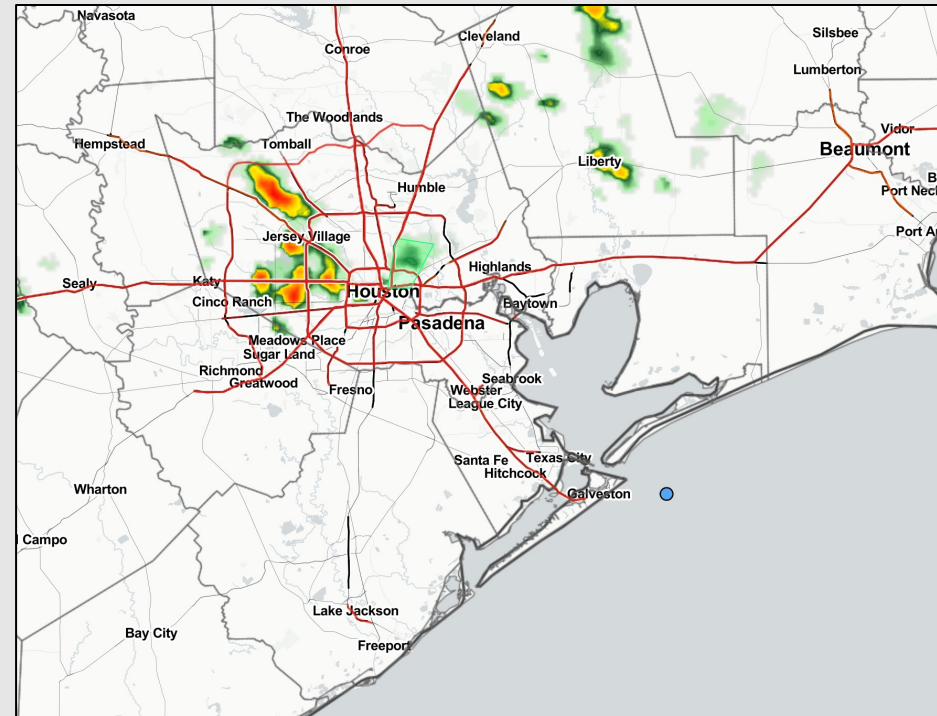
Updated: 4:45 PM CT

Saturday, September 17, 2022

Forecaster: Alyssa McClung

Weather Headlines

- Expecting hit and miss precip chances will continue over the next several days.
- No tropical activity is favored in the Gulf over the next 7-10 days as activity from Fiona stays on E. Coast.
- Not anticipating winds to be of persistent concern moving forward



Radar/ NWS Alerts: 4:45 PM CT



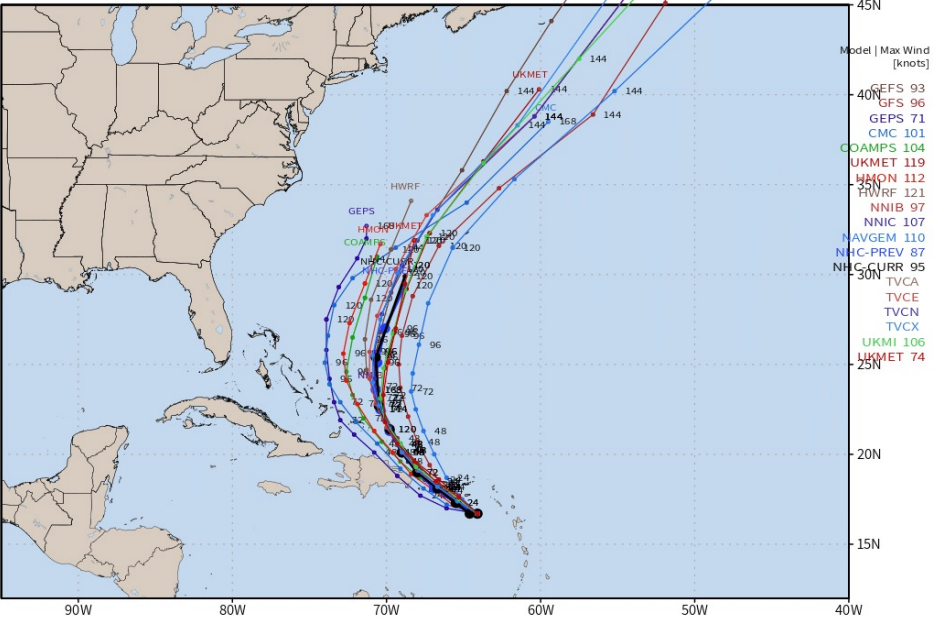
As always, please do not hesitate to reach out to us with any forecast questions via the chat option on the Weather Porthole or our on-call number, **(317)-560-8122** press 1 for forecast questions.

Houston Pilots Extended Range Tropical Report



Favored Tropical Storm Fiona Track

AL07 FIONA Guidance valid: 2022091718

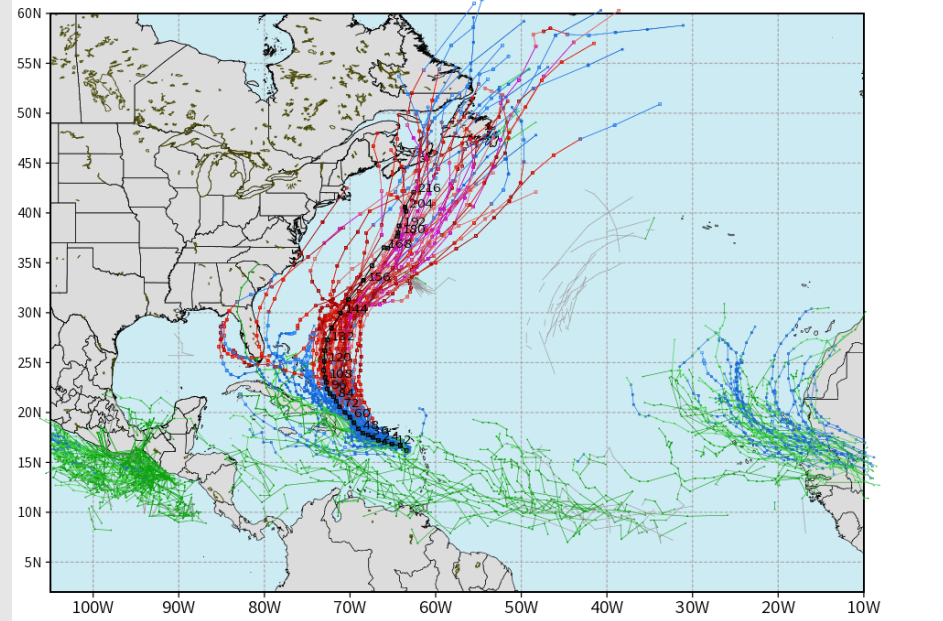


Note: This map includes raw model data from 6 or 12 hours prior. Consult NHC Official Forecasts. Model guidance only expert interpretation required. Source: <https://weathermodels.com>

European Data Tracks Next 10 Days

ECMWF ATLANTIC EPS Cyclone Locations --> Next [10-days]
INIT: 12Z17SEP2022 --> UNTIL 12Z27SEP2022

o-o ENSEMBLE MEAN
o-o 1000 - 1010 hPa
o-o 980 - 999 hPa
o-o 960 - 979 hPa
o-o 950 - 959 hPa
o-o < 950 hPa



weathermodels.com

Still no tropical threats over the next 7 days for SE TX. Tropical Storm Fiona has developed East of the Caribbean. Overwhelming majority of model guidance (and our forecast) is for Fiona to stay out of the Gulf of Mexico.



Houston Pilots Wind Report



Example

Sustained wind 13 MPH
Gusts 18 MPH
Wind from the N

WS: 13
G:18
N

Time	09-17-2022 Sat 4pm	09-17-2022 Sat 5pm	09-17-2022 Sat 6pm	09-17-2022 Sat 7pm	09-17-2022 Sat 8pm	09-17-2022 Sat 9pm	09-17-2022 Sat 10pm	09-17-2022 Sat 11pm	09-18-2022 Sat 12am	09-18-2022 Sun 1am	09-18-2022 Sun 2am	09-18-2022 Sun 3am	09-18-2022 Sun 4am	09-18-2022 Sun 5am	09-18-2022 Sun 6am	09-18-2022 Sun 7am	09-18-2022 Sun 8am	09-18-2022 Sun 9am	09-18-2022 Sun 10am	09-18-2022 Sun 11am	09-18-2022 Sun 12pm	09-18-2022 Sun 1pm	09-18-2022 Sun 2pm	09-18-2022 Sun 3pm	09-18-2022 Sun 4pm	09-18-2022 Sun 5pm	09-18-2022 Sun 6pm	09-18-2022 Sun 7pm	09-18-2022 Sun 8pm	09-18-2022 Sun 9pm	09-18-2022 Sun 10pm	09-18-2022 Sun 11pm	09-19-2022 Mon 12am	09-19-2022 Mon 1am	09-19-2022 Mon 2am	09-19-2022 Mon 3am
Houston Pilots N - 610 Bridge	WS: 11 G:15 SE	WS: 12 G:17 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 9 G:15 SE	WS: 8 G:16 SE	WS: 6 G:14 SE	WS: 4 G:13 SSE	WS: 4 G:11 SE	WS: 3 G:9 SE	WS: 3 G:8 SE	WS: 2 G:6 ENE	WS: 3 G:5 ENE	WS: 3 G:5 NE	WS: 2 G:6 NE	WS: 2 G:7 NE	WS: 4 G:5 NE	WS: 4 G:6 NE	WS: 6 G:6 ENE	WS: 6 G:7 E	WS: 6 G:8 E	WS: 6 G:9 E	WS: 6 G:11 E	WS: 8 G:12 ESE	WS: 8 G:13 ESE	WS: 10 G:13 ESE	WS: 10 G:15 ESE	WS: 10 G:14 ESE	WS: 10 G:14 ESE	WS: 8 G:12 SE	WS: 7 G:11 SE	WS: 7 G:10 ESE	WS: 4 G:8 ESE	WS: 4 G:7 ESE	WS: 3 G:6 ESE	WS: 3 G:5 ESE	WS: 2 G:4 E
Houston Pilots M - Kinder 1	WS: 12 G:16 SE	WS: 12 G:17 SE	WS: 12 G:18 SE	WS: 9 G:15 SE	WS: 8 G:16 SE	WS: 6 G:14 SE	WS: 4 G:13 SSE	WS: 4 G:11 SE	WS: 3 G:9 SE	WS: 3 G:8 SE	WS: 3 G:7 E	WS: 3 G:5 ENE	WS: 3 G:5 NE	WS: 2 G:6 NE	WS: 2 G:7 NE	WS: 4 G:5 NE	WS: 4 G:6 NE	WS: 6 G:6 ENE	WS: 6 G:7 E	WS: 6 G:8 E	WS: 6 G:9 E	WS: 6 G:11 E	WS: 8 G:12 ESE	WS: 8 G:13 ESE	WS: 10 G:13 ESE	WS: 10 G:15 ESE	WS: 10 G:14 ESE	WS: 10 G:14 SE	WS: 8 G:12 SE	WS: 7 G:11 SE	WS: 6 G:10 SE	WS: 4 G:8 ESE	WS: 4 G:7 ESE	WS: 3 G:6 ESE	WS: 3 G:5 ESE	WS: 2 G:4 E
Houston Pilots L - Greens Bayou	WS: 13 G:17 SE	WS: 13 G:18 SE	WS: 12 G:20 SE	WS: 10 G:17 SE	WS: 8 G:16 SE	WS: 5 G:13 SSE	WS: 4 G:13 SSE	WS: 4 G:10 SSE	WS: 3 G:8 SSE	WS: 3 G:7 SSE	WS: 2 G:5 ENE	WS: 3 G:5 ENE	WS: 3 G:6 NE	WS: 3 G:7 NE	WS: 3 G:7 NE	WS: 4 G:5 NE	WS: 4 G:6 NE	WS: 6 G:7 ENE	WS: 6 G:7 E	WS: 6 G:8 E	WS: 6 G:9 E	WS: 7 G:11 ESE	WS: 8 G:12 ESE	WS: 9 G:13 ESE	WS: 10 G:13 ESE	WS: 10 G:14 ESE	WS: 10 G:14 ESE	WS: 10 G:14 SE	WS: 7 G:12 SE	WS: 7 G:12 SE	WS: 6 G:10 SE	WS: 4 G:8 ESE	WS: 4 G:7 ESE	WS: 3 G:6 ESE	WS: 3 G:5 ESE	WS: 2 G:4 E
Houston Pilots K - Shell Crude	WS: 13 G:18 SE	WS: 13 G:18 SE	WS: 13 G:20 SE	WS: 10 G:17 SE	WS: 8 G:16 SE	WS: 5 G:13 SSE	WS: 4 G:12 SSE	WS: 3 G:10 SSE	WS: 3 G:9 SSE	WS: 2 G:7 SSE	WS: 2 G:5 ENE	WS: 3 G:6 ENE	WS: 3 G:7 ENE	WS: 3 G:8 NE	WS: 3 G:8 NE	WS: 4 G:5 NE	WS: 4 G:6 NE	WS: 6 G:7 ENE	WS: 6 G:8 E	WS: 6 G:8 E	WS: 6 G:9 E	WS: 7 G:11 ESE	WS: 8 G:12 ESE	WS: 9 G:13 ESE	WS: 10 G:13 ESE	WS: 10 G:14 ESE	WS: 10 G:14 SE	WS: 10 G:14 SE	WS: 9 G:12 SE	WS: 7 G:11 SE	WS: 7 G:12 SE	WS: 5 G:9 ESE	WS: 4 G:8 ESE	WS: 4 G:7 ESE	WS: 3 G:6 ESE	WS: 2 G:4 E
Houston Pilots J - Lynchburg Ferries	WS: 13 G:17 SE	WS: 13 G:18 SE	WS: 13 G:20 SE	WS: 9 G:17 SE	WS: 7 G:16 SE	WS: 4 G:12 SSE	WS: 3 G:11 SE	WS: 3 G:9 SE	WS: 2 G:8 SE	WS: 2 G:7 SE	WS: 2 G:5 ENE	WS: 3 G:6 ENE	WS: 3 G:7 ENE	WS: 3 G:8 NE	WS: 3 G:8 NE	WS: 4 G:5 NE	WS: 4 G:6 NE	WS: 6 G:7 ENE	WS: 6 G:8 E	WS: 6 G:8 E	WS: 6 G:9 E	WS: 7 G:11 ESE	WS: 8 G:12 ESE	WS: 9 G:13 ESE	WS: 10 G:13 ESE	WS: 10 G:14 SE	WS: 10 G:14 SE	WS: 9 G:13 SE	WS: 7 G:12 SE	WS: 6 G:11 SE	WS: 5 G:9 ESE	WS: 5 G:8 ESE	WS: 4 G:7 ESE	WS: 4 G:6 ESE	WS: 3 G:5 E	
Houston Pilots I - Exxon 3	WS: 13 G:17 SE	WS: 12 G:18 SE	WS: 13 G:20 SE	WS: 9 G:16 SSE	WS: 7 G:15 SE	WS: 4 G:12 SSE	WS: 4 G:11 SE	WS: 3 G:9 SE	WS: 3 G:8 SE	WS: 3 G:7 SE	WS: 3 G:5 ENE	WS: 3 G:6 ENE	WS: 4 G:7 ENE	WS: 3 G:8 ENE	WS: 3 G:8 ENE	WS: 5 G:7 ENE	WS: 5 G:7 ENE	WS: 6 G:8 ENE	WS: 6 G:8 ENE	WS: 6 G:9 ENE	WS: 7 G:11 ESE	WS: 7 G:11 ESE	WS: 8 G:12 ESE	WS: 9 G:13 ESE	WS: 10 G:13 ESE	WS: 10 G:14 SE	WS: 10 G:14 SE	WS: 10 G:14 SE	WS: 9 G:12 SE	WS: 7 G:12 SE	WS: 6 G:11 SE	WS: 5 G:9 ESE	WS: 5 G:8 ESE	WS: 4 G:7 ESE	WS: 3 G:6 ESE	
Houston Pilots H - Morgans Point	WS: 14 G:18 SE	WS: 13 G:18 SE	WS: 14 G:20 SE	WS: 11 G:17 SE	WS: 9 G:15 SE	WS: 7 G:12 SSE	WS: 6 G:11 SSE	WS: 6 G:10 SE	WS: 6 G:9 SE	WS: 6 G:8 SE	WS: 5 G:7 SE	WS: 5 G:6 SE	WS: 5 G:5 SE	WS: 5 G:5 E	WS: 4 G:8 ENE	WS: 4 G:8 ENE	WS: 5 G:9 ENE	WS: 5 G:9 ENE	WS: 6 G:10 ENE	WS: 6 G:10 ENE	WS: 7 G:11 ESE	WS: 7 G:11 ESE	WS: 8 G:12 ESE	WS: 9 G:13 ESE	WS: 10 G:13 ESE	WS: 10 G:14 SE	WS: 10 G:14 SE	WS: 10 G:14 SE	WS: 9 G:12 SE	WS: 8 G:12 SE	WS: 7 G:11 SE	WS: 6 G:10 ESE	WS: 5 G:9 ESE	WS: 5 G:8 ESE	WS: 4 G:7 ESE	WS: 3 G:6 ESE
Houston Pilots G - 75/76	WS: 16 G:19 SSE	WS: 14 G:19 SE	WS: 15 G:20 SE	WS: 14 G:17 SE	WS: 13 G:15 SE	WS: 9 G:12 SSE	WS: 9 G:11 SSE	WS: 8 G:11 SE	WS: 9 G:11 SE	WS: 9 G:12 SE	WS: 8 G:11 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:9 E	WS: 7 G:8 E	WS: 6 G:9 E	WS: 6 G:9 E	WS: 7 G:10 ENE	WS: 7 G:10 ENE	WS: 7 G:10 ENE	WS: 7 G:10 ENE	WS: 8 G:11 ESE	WS: 8 G:11 ESE	WS: 9 G:12 ESE	WS: 10 G:12 ESE	WS: 10 G:13 ESE	WS: 11 G:14 SE	WS: 11 G:14 SE	WS: 11 G:14 SE	WS: 9 G:13 ESE	WS: 9 G:13 ESE	WS: 8 G:12 ESE	WS: 8 G:12 ESE	WS: 7 G:11 ESE	WS: 6 G:10 ESE	
Houston Pilots F - 63/64	WS: 16 G:19 SSE	WS: 14 G:19 SE	WS: 15 G:19 SE	WS: 14 G:17 SE	WS: 13 G:15 SE	WS: 9 G:12 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:11 SE	WS: 8 G:12 SE	WS: 9 G:12 SE	WS: 9 G:12 SE	WS: 8 G:11 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 7 G:9 ESE	WS: 6 G:9 ESE	WS: 6 G:9 ESE	WS: 7 G:10 ENE	WS: 7 G:10 ENE	WS: 7 G:10 ENE	WS: 8 G:11 ESE	WS: 8 G:11 ESE	WS: 9 G:12 ESE	WS: 10 G:12 ESE	WS: 10 G:13 ESE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 10 G:13 ESE	WS: 10 G:13 ESE	WS: 9 G:12 ESE	WS: 9 G:12 ESE	WS: 8 G:11 ESE	WS: 8 G:11 ESE	WS: 7 G:10 ESE	WS: 6 G:9 ESE
Houston Pilots E - 51/52	WS: 17 G:19 SE	WS: 14 G:18 SE	WS: 15 G:18 SE	WS: 14 G:16 SE	WS: 12 G:14 SE	WS: 9 G:11 SE	WS: 7 G:9 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:11 SE	WS: 9 G:12 SE	WS: 9 G:12 SE	WS: 8 G:11 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 7 G:9 ESE	WS: 6 G:9 ESE	WS: 6 G:9 ESE	WS: 7 G:10 ENE	WS: 7 G:10 ENE	WS: 7 G:10 ENE	WS: 8 G:11 ESE	WS: 8 G:11 ESE	WS: 9 G:12 ESE	WS: 10 G:12 ESE	WS: 10 G:13 ESE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 10 G:13 ESE	WS: 10 G:13 ESE	WS: 9 G:12 ESE	WS: 9 G:12 ESE	WS: 8 G:11 ESE	WS: 8 G:11 ESE	WS: 7 G:10 ESE	WS: 6 G:9 ESE
Houston Pilots D - 37/38	WS: 14 G:18 ESE	WS: 14 G:18 SE	WS: 14 G:18 SE	WS: 13 G:16 SE	WS: 13 G:14 SE	WS: 8 G:11 SE	WS: 8 G:11 SE	WS: 8 G:11 SE	WS: 8 G:11 SE	WS: 8 G:12 SE	WS: 8 G:12 SE	WS: 8 G:11 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 7 G:9 ESE	WS: 6 G:9 ESE	WS: 6 G:9 ESE	WS: 7 G:10 ENE	WS: 7 G:10 ENE	WS: 7 G:10 ENE	WS: 8 G:11 ESE	WS: 8 G:11 ESE	WS: 9 G:12 ESE	WS: 10 G:12 ESE	WS: 10 G:13 ESE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 10 G:13 ESE	WS: 10 G:13 ESE	WS: 9 G:12 ESE	WS: 9 G:12 ESE	WS: 8 G:11 ESE	WS: 8 G:11 ESE	WS: 7 G:10 ESE	WS: 6 G:9 ESE
Houston Pilots C - 25/26	WS: 11 G:15 ESE	WS: 13 G:17 SE	WS: 13 G:18 SE	WS: 11 G:16 ESE	WS: 9 G:13 SE	WS: 7 G:11 SE	WS: 6 G:9 SE	WS: 7 G:10 SE	WS: 8 G:11 SE	WS: 8 G:12 SE	WS: 8 G:12 SE	WS: 8 G:11 SE	WS: 7 G:10 SE	WS: 7 G:10 SE	WS: 6 G:9 ESE	WS: 6 G:9 ESE	WS: 7 G:10 ENE	WS: 7 G:10 ENE	WS: 8 G:11 ESE	WS: 8 G:11 ESE	WS: 9 G:12 ESE	WS: 9 G:12 ESE	WS: 10 G:13 ESE	WS: 10 G:13 ESE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 10 G:13 ESE	WS: 10 G:13 ESE	WS: 9 G:12 ESE	WS: 9 G:12 ESE	WS: 8 G:11 ESE	WS: 8 G:11 ESE	WS: 7 G:10 ESE	WS: 6 G:9 ESE	WS: 5 G:8 ESE
Houston Pilots B - 11/12	WS: 10 G:14 ESE	WS: 13 G:17 SE	WS: 14 G:18 SE	WS: 13 G:16 ESE	WS: 10 G:13 SE	WS: 9 G:11 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:12 SE	WS: 8 G:12 SE	WS: 9 G:13 SE	WS: 10 G:14 SE	WS: 9 G:12 SE	WS: 8 G:11 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 7 G:9 ESE	WS: 7 G:9 ESE	WS: 8 G:10 ENE	WS: 8 G:10 ENE	WS: 9 G:11 ESE	WS: 9 G:11 ESE	WS: 10 G:12 ESE	WS: 10 G:12 ESE	WS: 11 G:13 ESE	WS: 11 G:13 ESE	WS: 12 G:14 ESE	WS: 12 G:14 ESE	WS: 11 G:13 ESE	WS: 11 G:13 ESE	WS: 10 G:12 ESE	WS: 10 G:12 ESE	WS: 9 G:11 ESE	WS: 9 G:11 ESE	WS: 8 G:10 ESE	WS: 8 G:10 ESE	WS: 7 G:9 ESE	WS: 6 G:8 ESE
Houston Pilots A - 1 & 2 Bravo	WS: 13 G:15 SE	WS: 15 G:17 SE	WS: 16 G:18 SE	WS: 15 G:17 SE	WS: 12 G:13 ESE	WS: 9 G:12 SE	WS: 8 G:12 SE	WS: 11 G:13 ESE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 12 G:15 ESE	WS: 11 G:15 ESE	WS: 11 G:15 ESE	WS: 9 G:14 ESE	WS: 9 G:12 ESE	WS: 9 G:10 ESE	WS: 9 G:10 ESE	WS: 8 G:9 ESE	WS: 8 G:9 ESE	WS: 9 G:10 ESE	WS: 9 G:10 ESE	WS: 10 G:11 ESE	WS: 10 G:11 ESE	WS: 11 G:12 ESE	WS: 11 G:12 ESE	WS: 12 G:13 ESE	WS: 12 G:13 ESE	WS: 12 G:14 ESE	WS: 12 G:14 ESE	WS: 12 G:14 ESE	WS: 12 G:15 ESE	WS: 12 G:15 ESE	WS: 12 G:15 ESE	WS: 12 G:15 ESE	WS: 12 G:15 ESE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 10 G:13 ESE

See slides below for official thoughts on winds.

Houston Pilots: sat. 9/17/2022



Forecast Discussion

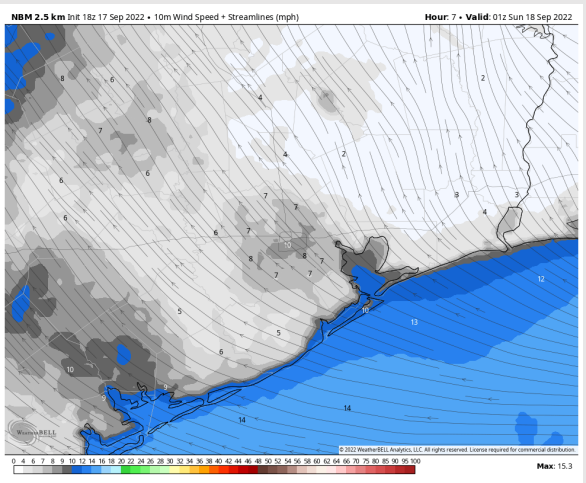
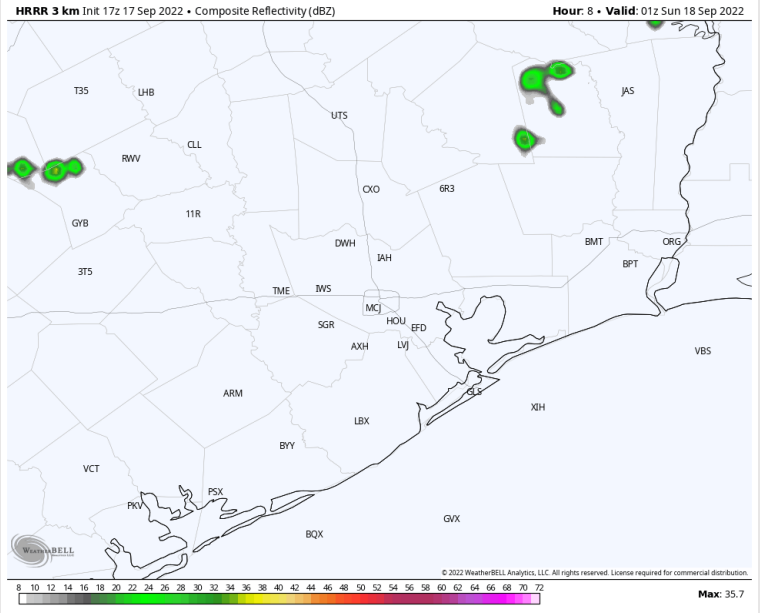
Precip: Anticipating a 10% chance for isolated showers/storms to continue until 7 PM with better coverage being just NW of monitored stations. Expecting dry conditions beyond 7PM and through the overnight to remain dry.

Wind: Sustained winds 8-13 MPH out of the ESE for most of the day today. Winds north of Morgan's Point a bit calmer after 8 PM at 3-8 MPH.

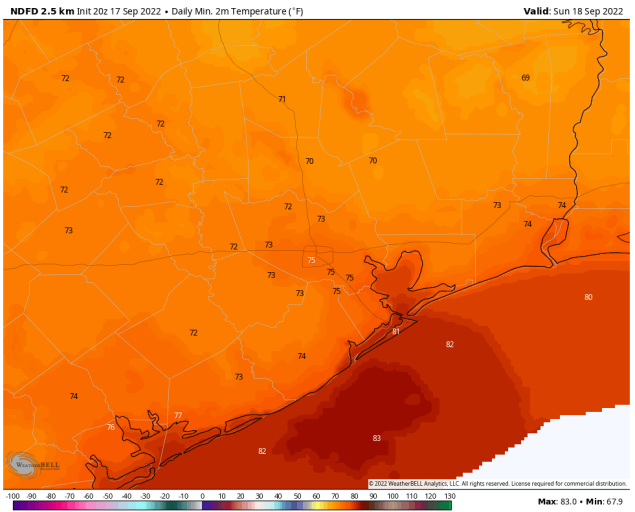
Temps: Low temps Sunday morning in the low 80s F near the boarding station and in the mid 70s F at all other stations.

Visibility: Not anticipating any fog concerns at this time.

Precip Forecast: 8 PM CT



Wind Speed
8 PM CT



Low Temps
SUN AM

Houston Pilots: Sun. 9/18/2022



Forecast Discussion

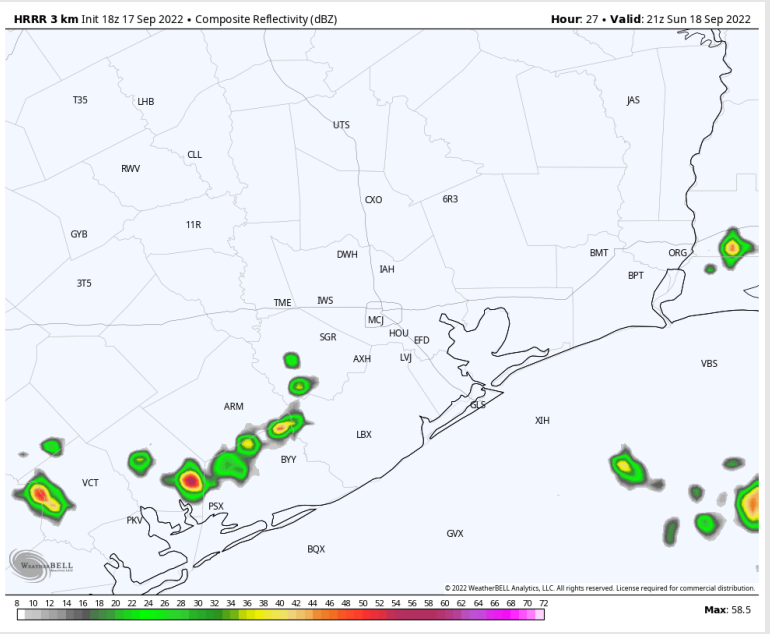
Precip: Anticipating dry conditions for early Sunday morning, then a 10% chance for isolated showers/storms starting at 10AM and continuing until 7PM. Expecting dry conditions after 7PM and through the overnight.

Wind: Sustained winds in the early AM 10-15 MPH out of the SE. After 5AM winds calm 4-9 MPH (north of Morgan's Point 2-7 MPH) before picking back up around 3 PM to 10-15 MPH out of the ESE and continue for the rest of the day. Gusts of 20 MPH possible.

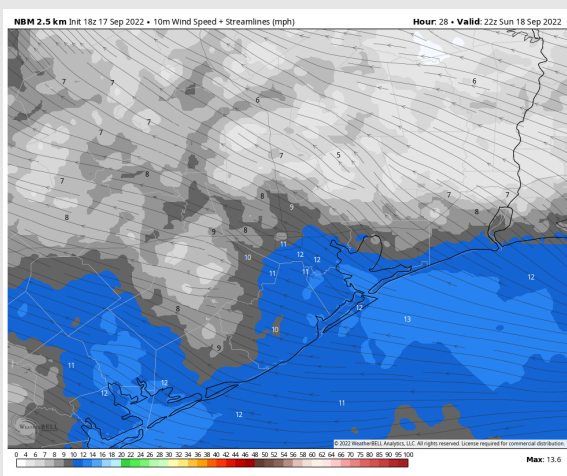
Temps: High temps Sunday in the mid 80s F near the boarding station and in the low 90s F for all other stations.

Visibility: Not anticipating fog concerns at this time.

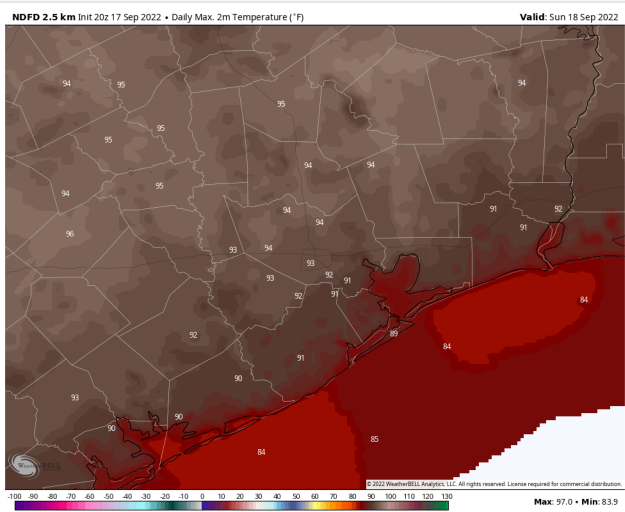
Precip Forecast: 4 PM CT



Wind Speed
5 PM CT



High Temps
Sunday



Houston Pilots: Mon. 9/19/2022



Forecast Discussion

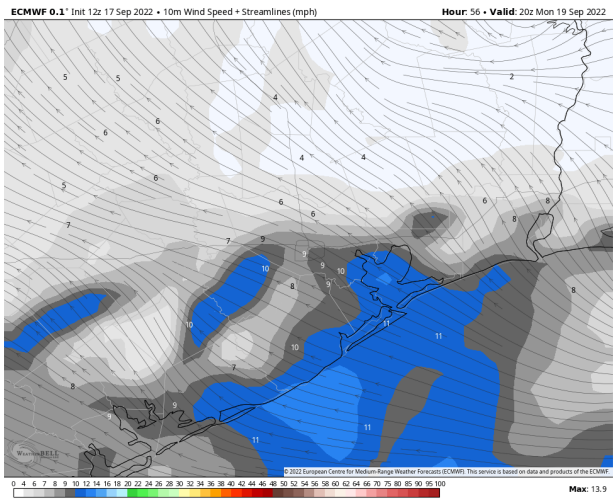
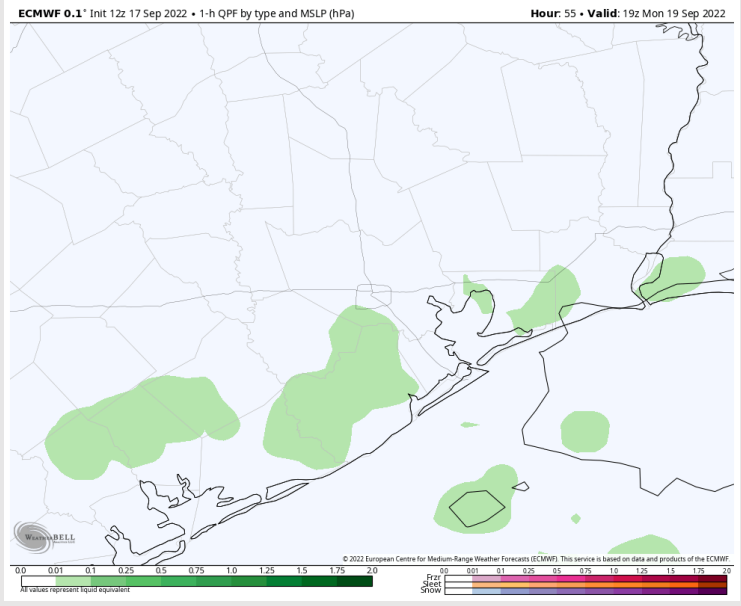
Precip: Isolated chances ~10% for showers/storms starting around 7 AM and lasting through the AM Monday. After 1 PM, chances rise to 30% as precip become more scattered and are out of the area by 6PM. Anticipating dry conditions for the rest of the PM.

Wind: Sustained winds out of the SE at 3-8 MPH. After noon, winds pick up 8-13 MPH still out of the SE and continue for the rest of the day. Gusts of 18-20 MPH possible under stronger storms.

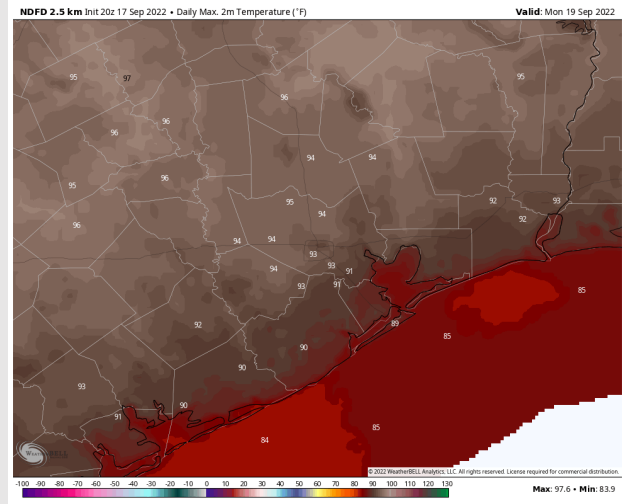
Temps: High temps in the mid 80s F near the boarding station and in the low 90s F at all other stations.

Visibility: Not anticipating any fog concerns at this time.

Precip Forecast: 2 PM CT

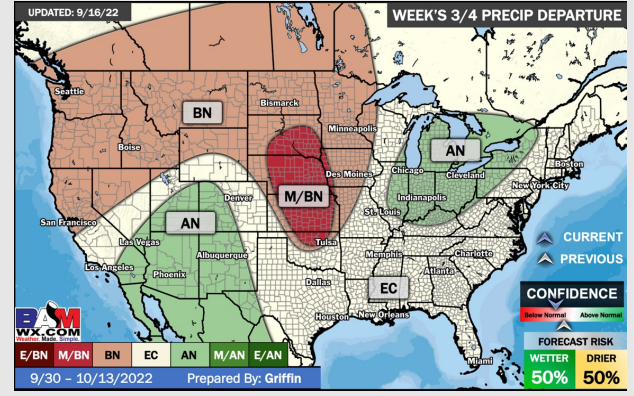
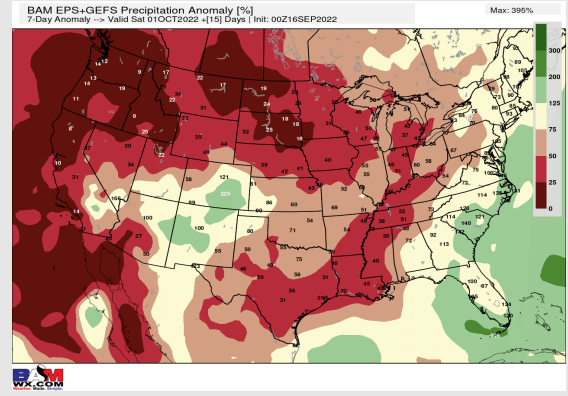
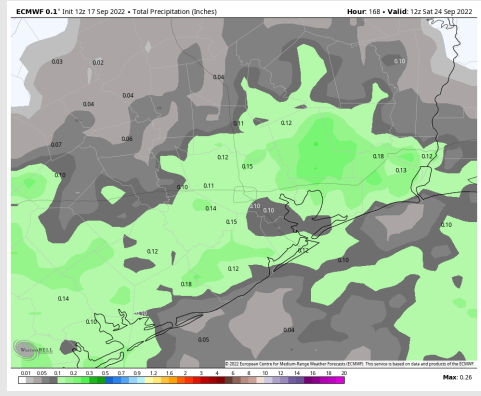
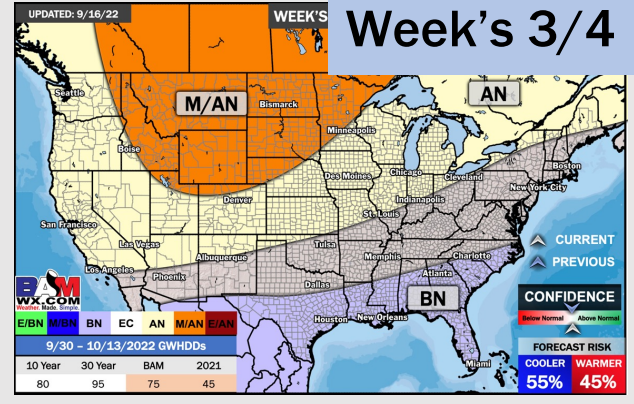
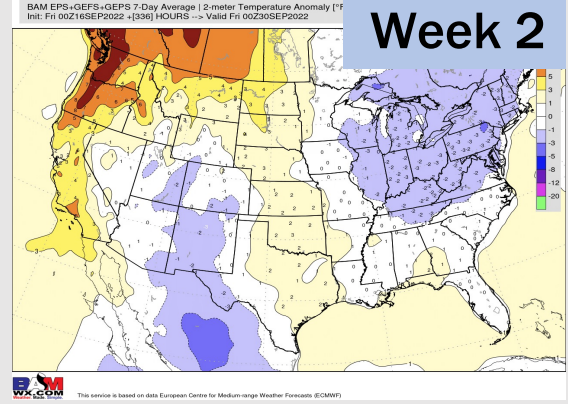
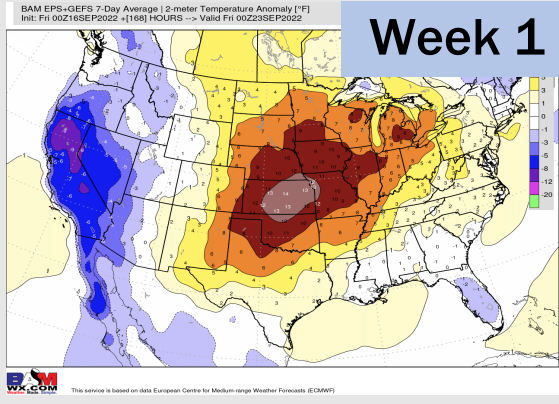


Wind Speed
3 PM CT



High Temps
Monday

Houston Pilots: 9/17/22



- Temperatures expected to be above normal for the next week. Only isolated/slight chances for precip over the weekend with better coverage staying NW of stations.
- Week 2 likely features above normal temperatures and below normal precipitation.
- The weeks ¾ timeframe into mid October looks to feature below normal temperatures and near normal risks for precip.