

# Houston Pilots Forecast Package

Houston Pilots

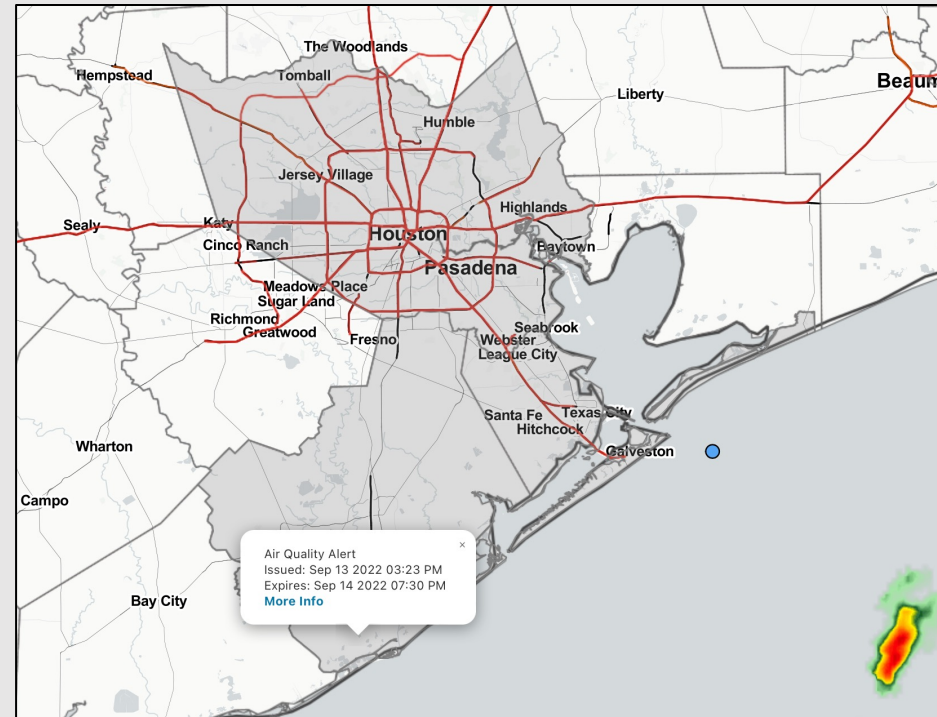
Updated: 3:00 PM CT

Wednesday, September 14, 2022

Forecaster: Alyssa McClung

## Weather Headlines

- Mostly dry conditions over next couple of days. Expecting daily chances to increase heading into the weekend.
- No tropical activity is favored in the Gulf over the next 7-10 days.
- More details below, but watching Thursday to be one of the breezier days we have seen. Elevated winds likely continue into Friday.



Radar/ NWS Alerts: 3:00 PM CT



As always, please do not hesitate to reach out to us with any forecast questions via the chat option on the Weather Porthole or our on-call number, **(317)-560-8122** press 1 for forecast questions.

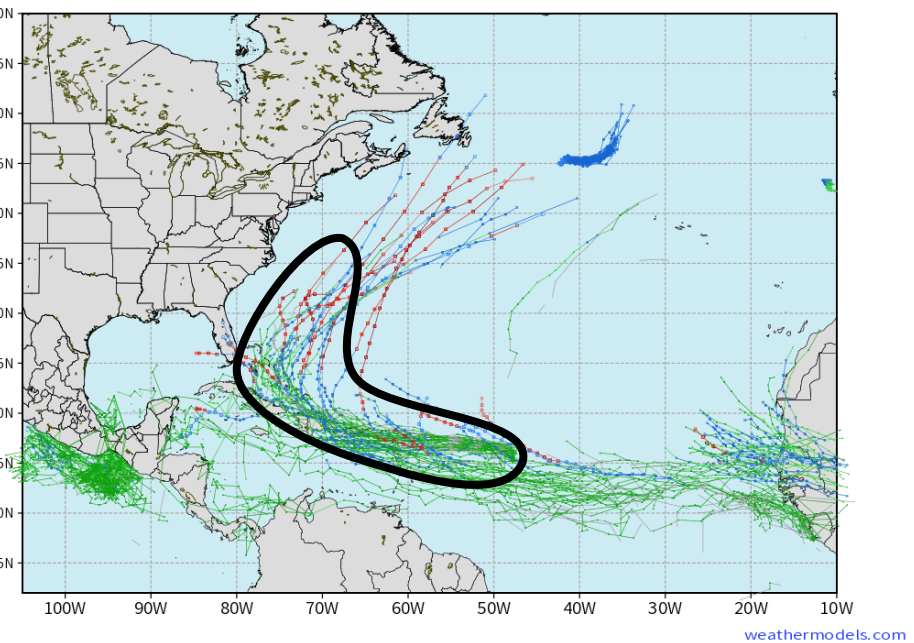
# Houston Pilots Extended Range Tropical Report



## European Data Tracks Next 10 Days

ECMWF ATLANTIC EPS Cyclone Locations --> Next [10-days]  
INIT: 00Z14SEP2022 --> UNTIL 00Z24SEP2022

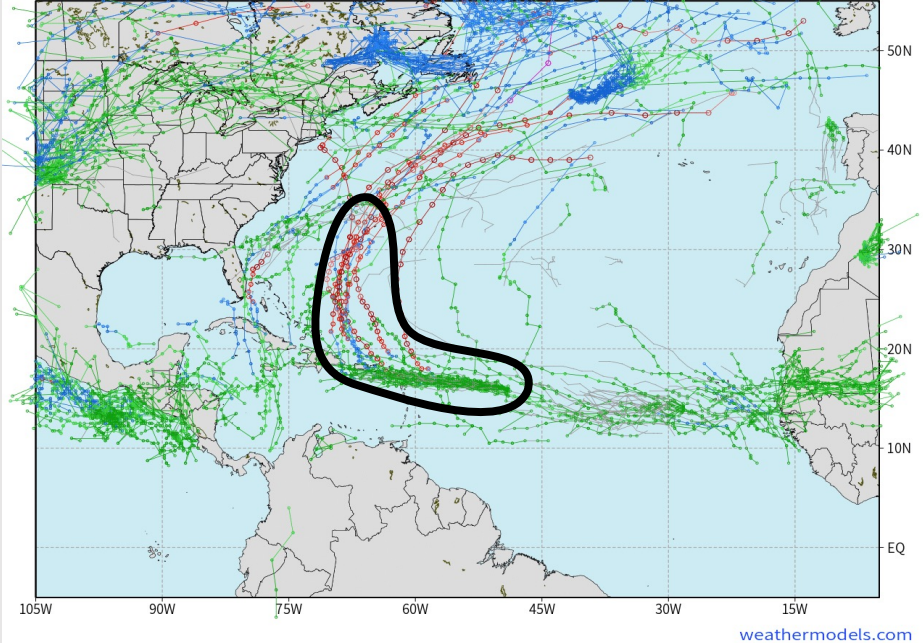
- o-o ENSEMBLE MEAN
- o-o 1000 - 1010 hPa
- o-o 980 - 999 hPa
- o-o 960 - 979 hPa
- o-o 950 - 959 hPa
- o-o < 950 hPa



## American Data Tracks Next 10 Days

NCEP GEFSv12 Ensemble Cyclones [0.25°] +240 Hours  
INIT: 12Z14SEP2022 --> UNTIL 12Z24SEP2022

- o-o 1010 hPa
- o-o 1000 - 1010 hPa
- o-o 980 - 999 hPa
- o-o 960 - 979 hPa
- o-o 950 - 959 hPa
- o-o < 950 hPa



Still no tropical threats over the next 7-10 days for SE TX, but worth keeping eyes on a tropical wave trying to work near the Caribbean. Way more unknowns vs. knowns at this point, but any development would be favored to re-curve in the Atlantic as of now.





# Houston Pilots Wind Report



**Example**

**Sustained wind 13 MPH**  
**Gusts 18 MPH**  
**Wind from the N**

**WS: 13**  
**G:18**  
**N**

Time	09-14-2022 Wed 1pm	09-14-2022 Wed 2pm	09-14-2022 Wed 3pm	09-14-2022 Wed 4pm	09-14-2022 Wed 5pm	09-14-2022 Wed 6pm	09-14-2022 Wed 7pm	09-14-2022 Wed 8pm	09-14-2022 Wed 9pm	09-14-2022 Wed 10pm	09-14-2022 Wed 11pm	09-15-2022 Thu 12am	09-15-2022 Thu 1am	09-15-2022 Thu 2am	09-15-2022 Thu 3am	09-15-2022 Thu 4am	09-15-2022 Thu 5am	09-15-2022 Thu 6am	09-15-2022 Thu 7am	09-15-2022 Thu 8am	09-15-2022 Thu 9am	09-15-2022 Thu 10am	09-15-2022 Thu 11am	09-15-2022 Thu 12pm	09-15-2022 Thu 1pm	09-15-2022 Thu 2pm	09-15-2022 Thu 3pm	09-15-2022 Thu 4pm	09-15-2022 Thu 5pm	09-15-2022 Thu 6pm	09-15-2022 Thu 7pm	09-15-2022 Thu 8pm	09-15-2022 Thu 9pm	09-15-2022 Thu 10pm	09-15-2022 Thu 11pm	09-16-2022 Fri 12am	
Houston Pilots N - 610 Bridge	WS: 7 G:9 ENE	WS: 6 G:8 ENE	WS: 6 G:7 ENE	WS: 6 G:8 ENE	WS: 7 G:8 E	WS: 7 G:9 ESE	WS: 7 G:10 ESE	WS: 6 G:13 SE	WS: 4 G:13 SE	WS: 3 G:8 SE	WS: 2 G:6 E	WS: 2 G:6 ENE	WS: 3 G:8 ENE	WS: 4 G:11 ENE	WS: 4 G:11 ENE	WS: 5 G:8 ENE	WS: 5 G:8 NE	WS: 6 G:9 NE	WS: 6 G:10 NE	WS: 7 G:11 ENE	WS: 8 G:13 ENE	WS: 8 G:13 ENE	WS: 9 G:14 E	WS: 10 G:14 E	WS: 11 G:15 E	WS: 11 G:16 E	WS: 11 G:15 ESE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 11 G:15 ESE	WS: 11 G:15 SE	WS: 10 G:15 SE	WS: 8 G:13 SE	WS: 7 G:12 ESE	WS: 6 G:11 ESE	WS: 5 G:10 ESE	WS: 4 G:9 ESE	
Houston Pilots M - Kinder 1	WS: 7 G:9 NE	WS: 6 G:8 ENE	WS: 6 G:7 ENE	WS: 6 G:8 E	WS: 7 G:8 ESE	WS: 7 G:9 ESE	WS: 7 G:10 ESE	WS: 6 G:13 SE	WS: 4 G:13 SE	WS: 3 G:8 SE	WS: 3 G:5 ENE	WS: 3 G:6 ENE	WS: 3 G:8 ENE	WS: 4 G:11 ENE	WS: 5 G:12 ENE	WS: 5 G:8 ENE	WS: 5 G:8 NE	WS: 6 G:9 NE	WS: 6 G:10 NE	WS: 7 G:11 ENE	WS: 8 G:13 ENE	WS: 8 G:13 ENE	WS: 9 G:14 E	WS: 10 G:14 E	WS: 11 G:15 E	WS: 11 G:15 E	WS: 11 G:15 ESE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 11 G:15 ESE	WS: 11 G:15 SE	WS: 10 G:15 SE	WS: 8 G:13 SE	WS: 7 G:12 ESE	WS: 6 G:11 ESE	WS: 5 G:10 ESE	WS: 4 G:9 E	
Houston Pilots L - Greens Bayou	WS: 7 G:9 NE	WS: 6 G:8 ENE	WS: 5 G:7 ENE	WS: 6 G:8 E	WS: 7 G:8 ESE	WS: 7 G:9 ESE	WS: 7 G:10 ESE	WS: 5 G:13 SE	WS: 4 G:12 SE	WS: 3 G:7 ESE	WS: 3 G:7 ENE	WS: 4 G:10 ENE	WS: 5 G:12 ENE	WS: 5 G:12 ENE	WS: 5 G:8 ENE	WS: 5 G:8 NE	WS: 6 G:9 NE	WS: 6 G:10 NE	WS: 7 G:11 ENE	WS: 8 G:13 ENE	WS: 8 G:13 ENE	WS: 9 G:14 E	WS: 10 G:14 E	WS: 11 G:15 E	WS: 11 G:15 E	WS: 11 G:15 ESE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 11 G:15 ESE	WS: 11 G:15 SE	WS: 10 G:15 SE	WS: 8 G:13 SE	WS: 7 G:12 ESE	WS: 6 G:11 ESE	WS: 5 G:10 ESE	WS: 4 G:9 E		
Houston Pilots K - Shell Crude	WS: 6 G:9 NE	WS: 6 G:7 ENE	WS: 6 G:8 ENE	WS: 7 G:9 ESE	WS: 7 G:8 ESE	WS: 7 G:9 SE	WS: 7 G:11 SE	WS: 5 G:13 SE	WS: 4 G:12 SE	WS: 3 G:8 SE	WS: 3 G:7 ENE	WS: 3 G:10 ENE	WS: 4 G:11 ENE	WS: 5 G:12 ENE	WS: 5 G:12 ENE	WS: 5 G:8 ENE	WS: 5 G:8 NE	WS: 6 G:9 NE	WS: 6 G:10 NE	WS: 7 G:11 ENE	WS: 8 G:13 ENE	WS: 8 G:13 ENE	WS: 9 G:14 E	WS: 10 G:14 E	WS: 11 G:15 E	WS: 11 G:16 E	WS: 11 G:15 ESE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 11 G:15 ESE	WS: 11 G:15 SE	WS: 10 G:15 SE	WS: 8 G:13 SE	WS: 7 G:12 ESE	WS: 6 G:11 ESE	WS: 5 G:10 ESE	WS: 4 G:9 E	
Houston Pilots J - Lynchburg Ferries	WS: 6 G:8 NE	WS: 6 G:7 NE	WS: 6 G:8 E	WS: 7 G:8 ESE	WS: 7 G:8 SE	WS: 7 G:10 SE	WS: 7 G:11 SE	WS: 5 G:13 SE	WS: 4 G:12 SE	WS: 3 G:9 ENE	WS: 3 G:11 ENE	WS: 4 G:12 ENE	WS: 4 G:12 ENE	WS: 5 G:13 ENE	WS: 5 G:13 ENE	WS: 6 G:8 ENE	WS: 6 G:8 NE	WS: 6 G:9 NE	WS: 7 G:10 NE	WS: 7 G:11 ENE	WS: 8 G:13 ENE	WS: 8 G:13 ENE	WS: 9 G:14 E	WS: 10 G:14 E	WS: 11 G:15 E	WS: 11 G:15 ESE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 11 G:15 ESE	WS: 11 G:15 SE	WS: 10 G:15 SE	WS: 8 G:13 SE	WS: 7 G:12 ESE	WS: 6 G:11 ESE	WS: 5 G:10 ESE	WS: 4 G:9 E		
Houston Pilots I - Exxon 3	WS: 6 G:8 ENE	WS: 6 G:8 ENE	WS: 6 G:8 ESE	WS: 7 G:9 ESE	WS: 7 G:9 SSE	WS: 8 G:10 SSE	WS: 8 G:11 SSE	WS: 8 G:12 SE	WS: 7 G:12 SE	WS: 4 G:11 E	WS: 4 G:11 E	WS: 4 G:14 E	WS: 5 G:15 ENE	WS: 6 G:16 ENE	WS: 6 G:16 ENE	WS: 6 G:10 ENE	WS: 6 G:10 NE	WS: 7 G:11 NE	WS: 7 G:12 ENE	WS: 8 G:14 ENE	WS: 9 G:16 ENE	WS: 10 G:18 ENE	WS: 10 G:18 E	WS: 11 G:19 E	WS: 11 G:15 ESE	WS: 11 G:15 ESE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 11 G:15 ESE	WS: 11 G:15 SE	WS: 10 G:15 SE	WS: 9 G:14 SE	WS: 8 G:14 ESE	WS: 7 G:13 ESE	WS: 6 G:12 ESE	WS: 5 G:11 ESE		
Houston Pilots H - Morgans Point	WS: 7 G:9 ENE	WS: 7 G:9 ESE	WS: 7 G:9 ESE	WS: 7 G:9 SSE	WS: 8 G:10 SSE	WS: 8 G:11 SSE	WS: 8 G:12 SE	WS: 8 G:13 SE	WS: 7 G:13 SE	WS: 7 G:13 ESE	WS: 8 G:14 ESE	WS: 8 G:16 ESE	WS: 7 G:14 ENE	WS: 7 G:13 ENE	WS: 8 G:14 ENE	WS: 7 G:14 ENE	WS: 8 G:15 ENE	WS: 8 G:15 ENE	WS: 9 G:16 ENE	WS: 9 G:17 ENE	WS: 10 G:18 ENE	WS: 11 G:19 ENE	WS: 11 G:19 E	WS: 11 G:18 E	WS: 12 G:19 E	WS: 12 G:15 ESE	WS: 12 G:15 ESE	WS: 12 G:14 ESE	WS: 12 G:15 ESE	WS: 12 G:15 SE	WS: 11 G:15 SE	WS: 10 G:14 SE	WS: 9 G:13 ESE	WS: 8 G:12 ESE	WS: 8 G:12 ESE	WS: 7 G:11 ESE	
Houston Pilots G - 75/76	WS: 9 G:11 ENE	WS: 7 G:10 ENE	WS: 6 G:8 ESE	WS: 6 G:9 SE	WS: 7 G:10 SE	WS: 9 G:11 SE	WS: 9 G:12 SE	WS: 12 G:14 SE	WS: 12 G:14 ESE	WS: 12 G:15 ESE	WS: 14 G:17 ESE	WS: 13 G:17 ESE	WS: 12 G:15 E	WS: 11 G:15 ENE	WS: 10 G:14 ENE	WS: 10 G:14 ENE	WS: 10 G:15 ENE	WS: 11 G:16 ENE	WS: 12 G:17 ENE	WS: 12 G:17 ENE	WS: 13 G:18 ENE	WS: 13 G:17 ENE	WS: 13 G:17 ENE	WS: 13 G:18 E	WS: 12 G:16 E	WS: 12 G:15 ESE	WS: 12 G:15 ESE	WS: 12 G:16 ESE	WS: 13 G:17 ESE	WS: 13 G:17 ESE	WS: 12 G:16 ESE	WS: 11 G:15 ESE	WS: 11 G:15 ESE	WS: 10 G:14 ESE	WS: 10 G:16 ESE	WS: 9 G:15 ESE	
Houston Pilots F - 63/64	WS: 9 G:11 NE	WS: 6 G:9 NE	WS: 5 G:9 ESE	WS: 7 G:10 SE	WS: 10 G:11 SE	WS: 13 G:14 SE	WS: 13 G:15 SE	WS: 13 G:15 ESE	WS: 13 G:15 ESE	WS: 13 G:15 ESE	WS: 14 G:17 ESE	WS: 14 G:17 ESE	WS: 13 G:16 E	WS: 12 G:15 ENE	WS: 13 G:15 ENE	WS: 11 G:15 ENE	WS: 11 G:15 ENE	WS: 12 G:16 ENE	WS: 12 G:17 ENE	WS: 13 G:18 ENE	WS: 13 G:17 ENE	WS: 13 G:17 ENE	WS: 14 G:18 ENE	WS: 14 G:18 E	WS: 13 G:17 E	WS: 13 G:16 ESE	WS: 13 G:16 ESE	WS: 14 G:17 ESE	WS: 14 G:17 ESE	WS: 13 G:16 ESE	WS: 13 G:16 ESE	WS: 12 G:15 ESE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 10 G:13 ESE	WS: 10 G:15 ESE	
Houston Pilots E - 51/52	WS: 8 G:10 ENE	WS: 8 G:10 E	WS: 9 G:11 ESE	WS: 10 G:11 ESE	WS: 12 G:12 ESE	WS: 12 G:13 ESE	WS: 13 G:14 ESE	WS: 13 G:15 ESE	WS: 12 G:14 ESE	WS: 13 G:15 ESE	WS: 13 G:16 ESE	WS: 13 G:17 ESE	WS: 13 G:16 ESE	WS: 12 G:15 ENE	WS: 12 G:15 ENE	WS: 11 G:15 ENE	WS: 11 G:15 ENE	WS: 12 G:16 ENE	WS: 12 G:17 ENE	WS: 13 G:18 ENE	WS: 13 G:17 ENE	WS: 14 G:18 ENE	WS: 14 G:18 E	WS: 14 G:18 E	WS: 14 G:17 E	WS: 14 G:18 E	WS: 14 G:18 ESE	WS: 14 G:18 ESE	WS: 14 G:18 ESE	WS: 14 G:18 ESE	WS: 14 G:18 ESE	WS: 13 G:17 ESE	WS: 13 G:17 ESE	WS: 12 G:16 ESE	WS: 12 G:16 ESE	WS: 11 G:15 ESE	
Houston Pilots D - 37/38	WS: 9 G:11 ENE	WS: 10 G:11 ENE	WS: 11 G:12 ESE	WS: 11 G:12 ESE	WS: 12 G:13 ESE	WS: 12 G:14 ESE	WS: 13 G:15 ESE	WS: 13 G:15 ESE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 13 G:16 ESE	WS: 13 G:17 ESE	WS: 13 G:16 ESE	WS: 12 G:15 ENE	WS: 12 G:15 ENE	WS: 11 G:15 ENE	WS: 12 G:16 ENE	WS: 12 G:16 ENE	WS: 13 G:17 ENE	WS: 13 G:18 ENE	WS: 14 G:19 ENE	WS: 15 G:19 E	WS: 15 G:19 E	WS: 15 G:18 E	WS: 15 G:18 E	WS: 15 G:18 E	WS: 15 G:18 ESE	WS: 15 G:18 ESE	WS: 15 G:18 ESE	WS: 15 G:18 ESE	WS: 14 G:18 ESE	WS: 14 G:18 ESE	WS: 13 G:17 ESE	WS: 13 G:17 ESE	WS: 12 G:16 ESE	WS: 12 G:16 ESE	
Houston Pilots C - 25/26	WS: 12 G:13 E	WS: 12 G:12 E	WS: 11 G:12 ESE	WS: 11 G:12 ESE	WS: 12 G:13 ESE	WS: 12 G:14 ESE	WS: 12 G:15 ESE	WS: 12 G:15 ESE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 10 G:14 ESE	WS: 12 G:16 ESE	WS: 12 G:17 ESE	WS: 12 G:17 ESE	WS: 12 G:15 ESE	WS: 11 G:15 ENE	WS: 11 G:15 ENE	WS: 12 G:16 ENE	WS: 12 G:16 ENE	WS: 13 G:17 ENE	WS: 13 G:17 ENE	WS: 14 G:18 ENE	WS: 15 G:19 ENE	WS: 15 G:19 E	WS: 16 G:19 E	WS: 16 G:19 E	WS: 16 G:19 E	WS: 16 G:19 E	WS: 16 G:19 E	WS: 16 G:19 E	WS: 15 G:18 E	WS: 15 G:18 ESE	WS: 14 G:18 ESE	WS: 14 G:18 ESE	WS: 13 G:17 ESE	WS: 13 G:17 ESE	WS: 12 G:16 ESE	WS: 12 G:16 ESE
Houston Pilots B - 11/12	WS: 14 G:15 E	WS: 13 G:14 E	WS: 12 G:13 E	WS: 12 G:13 E	WS: 12 G:13 E	WS: 13 G:14 E	WS: 13 G:15 E	WS: 13 G:15 ESE	WS: 12 G:14 ESE	WS: 12 G:14 ESE	WS: 13 G:15 ESE	WS: 13 G:15 ESE	WS: 13 G:15 ESE	WS: 13 G:15 ESE	WS: 13 G:15 E	WS: 12 G:15 E	WS: 12 G:15 E	WS: 12 G:16 E	WS: 12 G:16 E	WS: 13 G:17 E	WS: 13 G:17 E	WS: 14 G:18 E	WS: 15 G:19 E	WS: 16 G:19 E	WS: 16 G:19 E	WS: 16 G:19 E	WS: 16 G:19 E	WS: 16 G:19 E	WS: 15 G:18 ESE	WS: 15 G:18 ESE	WS: 14 G:18 ESE	WS: 14 G:18 ESE	WS: 13 G:17 ESE	WS: 13 G:17 ESE	WS: 12 G:16 ESE	WS: 12 G:16 ESE	
Houston Pilots A - 1 & 2 Bravo	WS: 16 G:17 ENE	WS: 15 G:15 ENE	WS: 14 G:14 E	WS: 13 G:14 E	WS: 14 G:15 E	WS: 15 G:16 E	WS: 15 G:16 ESE	WS: 14 G:15 ESE	WS: 14 G:15 ESE	WS: 14 G:16 ESE	WS: 16 G:17 ESE	WS: 16 G:17 ESE	WS: 16 G:16 ESE	WS: 15 G:15 E	WS: 15 G:15 E	WS: 16 G:16 E	WS: 16 G:16 E	WS: 17 G:17 E	WS: 17 G:17 E	WS: 18 G:18 E	WS: 19 G:19 E	WS: 19 G:19 E	WS: 19 G:19 E	WS: 19 G:19 E	WS: 19 G:19 E	WS: 19 G:19 E	WS: 18 G:18 E	WS: 18 G:18 E	WS: 17 G:17 E	WS: 17 G:17 E	WS: 16 G:16 ESE	WS: 16 G:16 ESE	WS: 15 G:15 ESE	WS: 15 G:15 ESE	WS: 14 G:14 ESE	WS: 14 G:14 ESE	

See slides below for official thoughts on winds.

# Houston Pilots: Wed. 9/14/2022



## Forecast Discussion

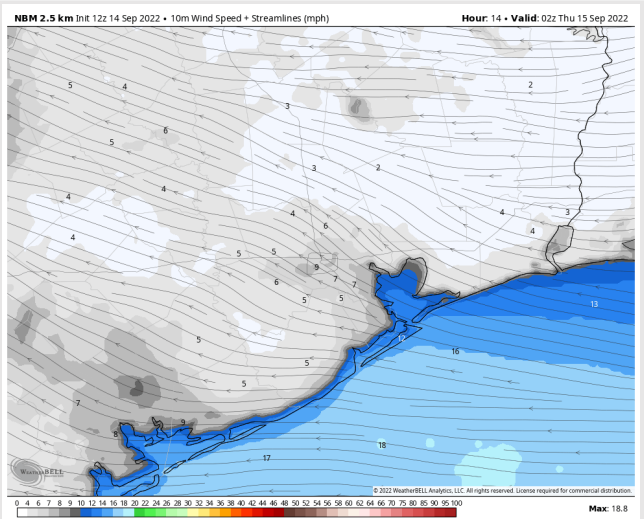
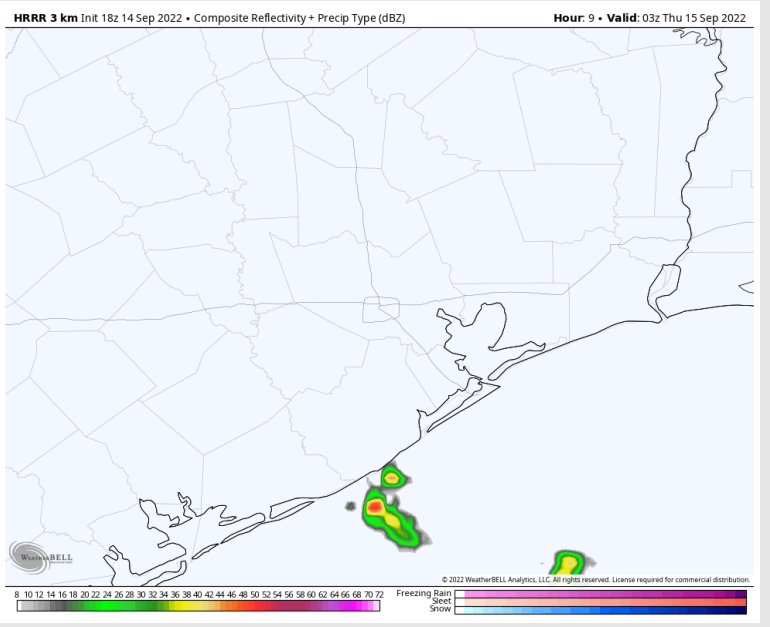
**Precip:** Dry conditions anticipated throughout today with any precipitation chances further out in the Gulf and West of Galveston Bay.

**Wind:** Sustained winds out of the ESE at 8-13 MPH with 18 MPH wind gusts possible anticipated for the rest of the PM. Winds north of Morgan's Point 5-10 MPH.

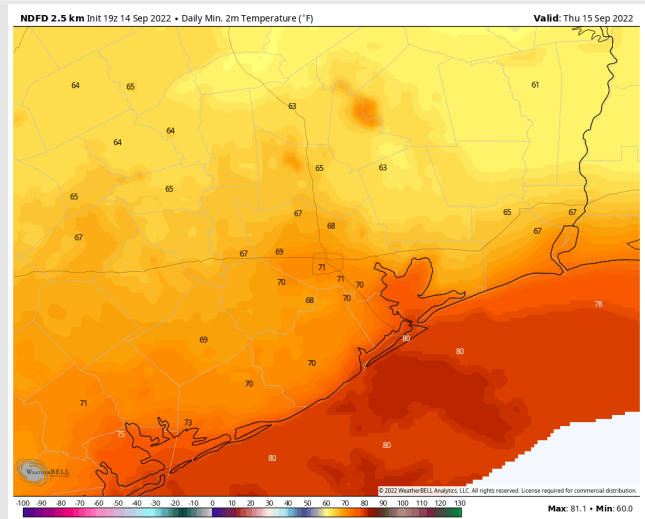
**Temps:** Low temps Thursday AM near 80 F at the boarding station and in the low/near 70s F at all other stations.

**Visibility:** Not anticipating any fog concerns at this time.

## Precip Forecast: 10 PM CT



Wind Speed  
9 PM CT



Low Temps  
Thursday AM

# Houston Pilots: Thu. 9/15/2022



## Forecast Discussion

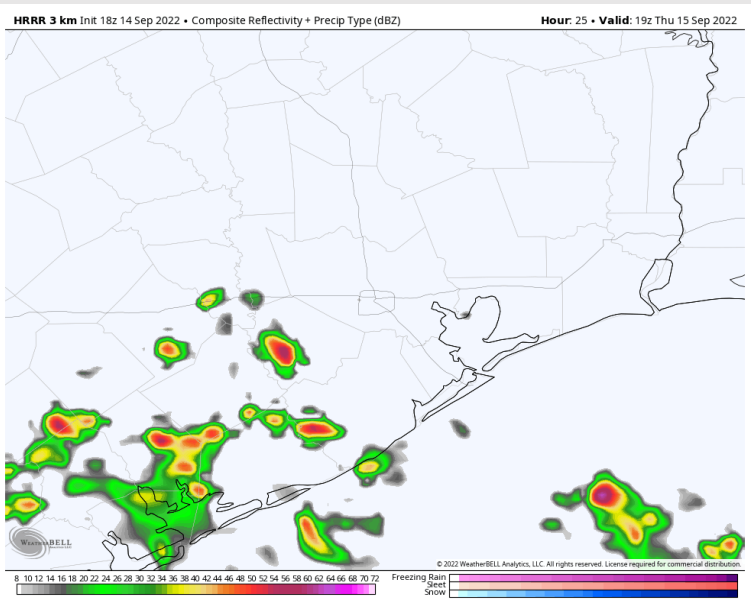
**Precip:** Data continues to trend toward the majority of any rain potential saying SW of our stations. We will keep a 10-20% chance in the forecast for the mid-PM hours Thu due to proximity of precip/ if an iso cell or two can slide a bit further North than modeled, but most (if not all) of Thursday likely ends up dry.

**Wind:** Winds out of the E/ENE THU morning sustained around 10 – 15 MPH and veer from the ESE after 2 PM (gusts 15-20 MPH possible). Sustained winds in the afternoon of 13–18 MPH will be possible with gusts 18-23 MPH for stations south of Morgan’s Point.

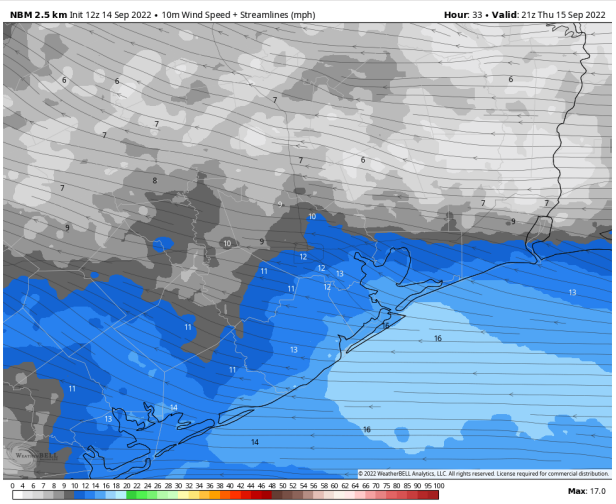
**Temps:** Highs in the upper 80s/low 90s for most locations and mid 80s at the boarding station.

**Visibility:** Not anticipating fog concerns at this time.

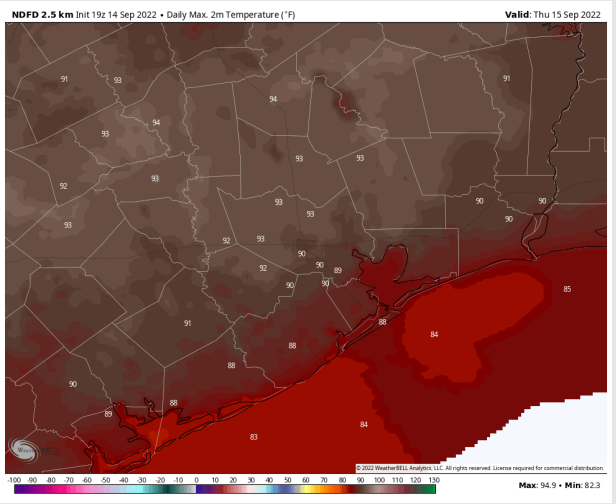
## Precip Forecast: 2 PM CT



## Wind Speed 4 PM CT



## High Temps Thursday



# Houston Pilots: Fri. 9/16/2022



## Forecast Discussion

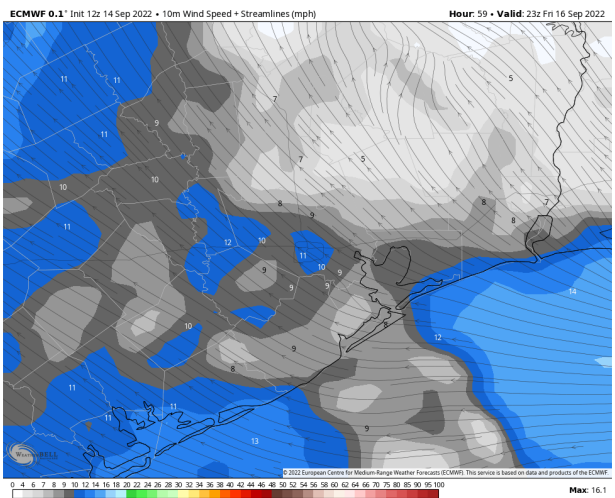
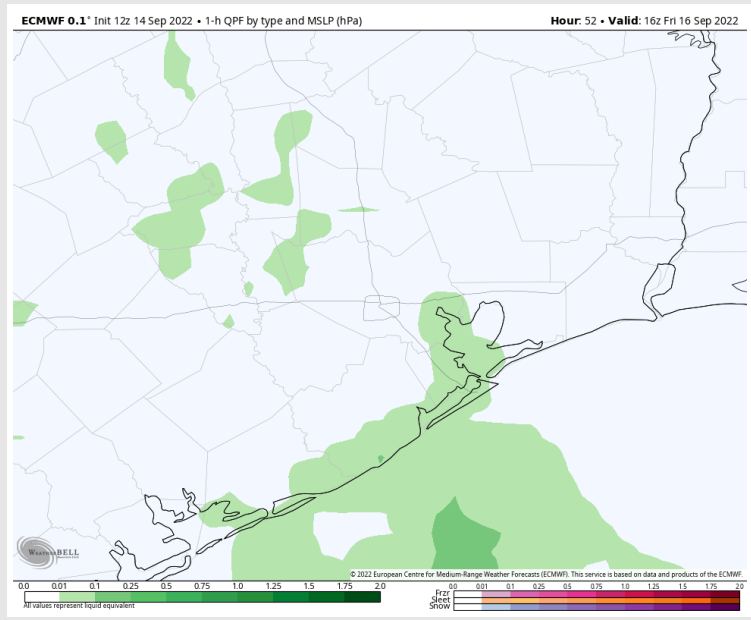
**Precip:** 20% chance of isolated showers/storms starting around 5 AM. Chances will increase to 40% of seeing scattered showers/storms from 11AM – 4 PM as precip become a bit more widespread. After ~6 PM, expecting dry conditions for rest of the evening.

**Wind:** Winds on Friday out of the SE all day. In the AM, speeds south of Morgan’s Point 10-15 MPH (gusts 15-20 MPH) and winds north 3-8 MPH. After noon, all stations will see sustained winds of 8-13 MPH.

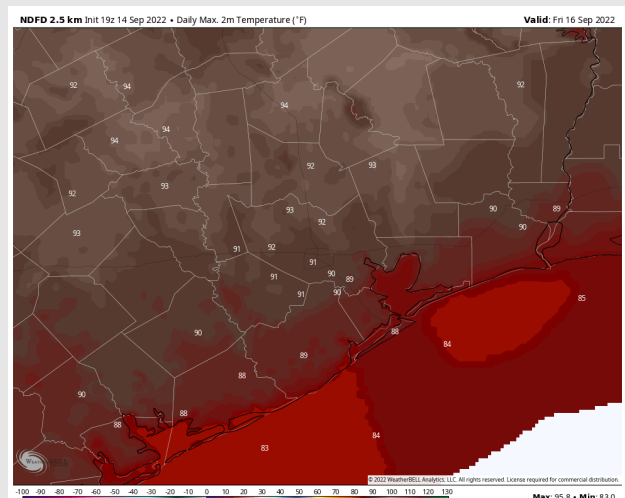
**Temps:** Highs in the mid 80s near the boarding station and upper 80s/low 90s at all other stations.

**Visibility:** Not anticipating any fog concerns at this time.

## Precip Forecast: 11 AM CT

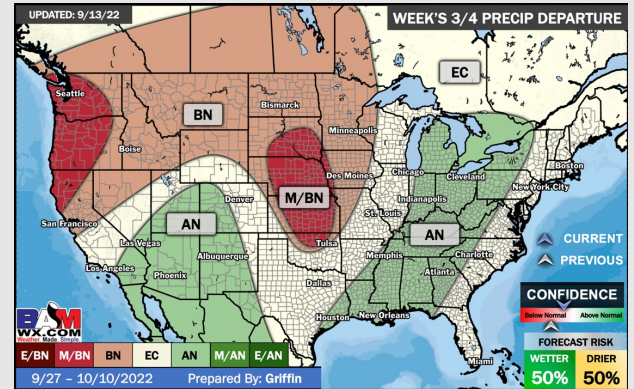
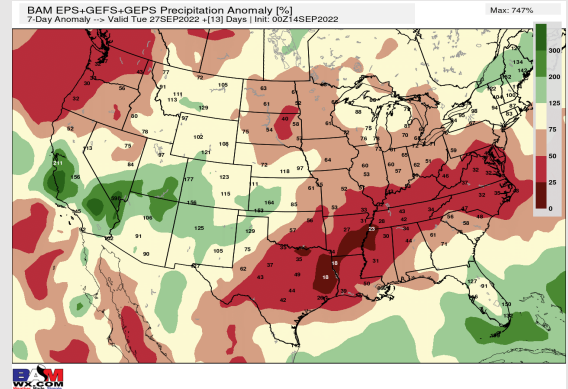
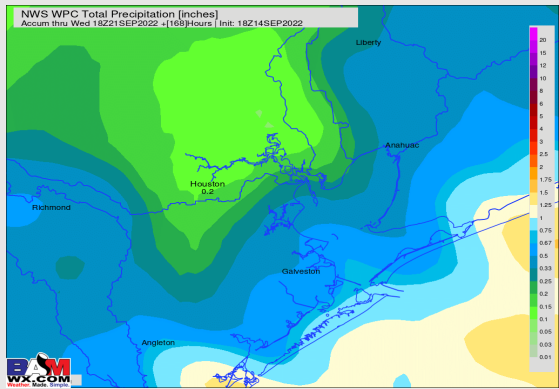
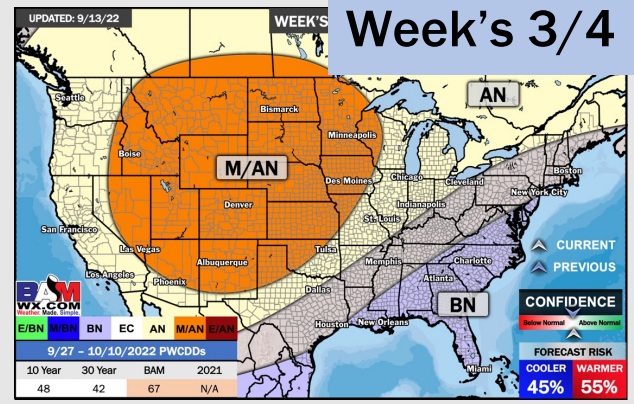
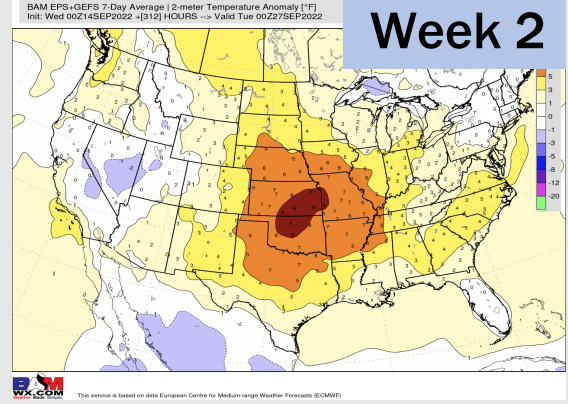
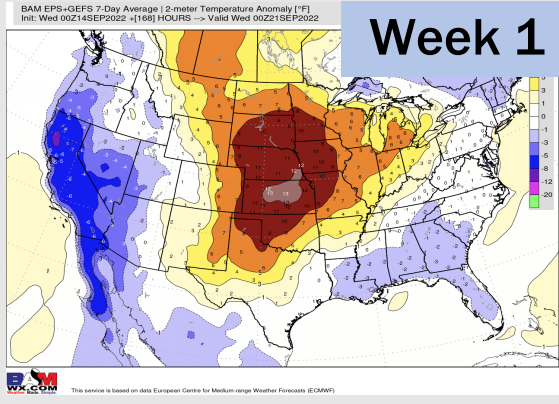


Wind Speed  
6 PM CT



High Temps  
Friday

# Houston Pilots: 9/14/22



- Temperatures expected to be near normal for the next week. Better precipitation chances arrive Friday into the weekend.
- Week 2 likely features above normal temperatures and below normal precipitation.
- The weeks 3/4 timeframe into mid September looks to feature below normal temperatures and above normal risks for precip.