

Houston Pilots Forecast Package

Houston Pilots



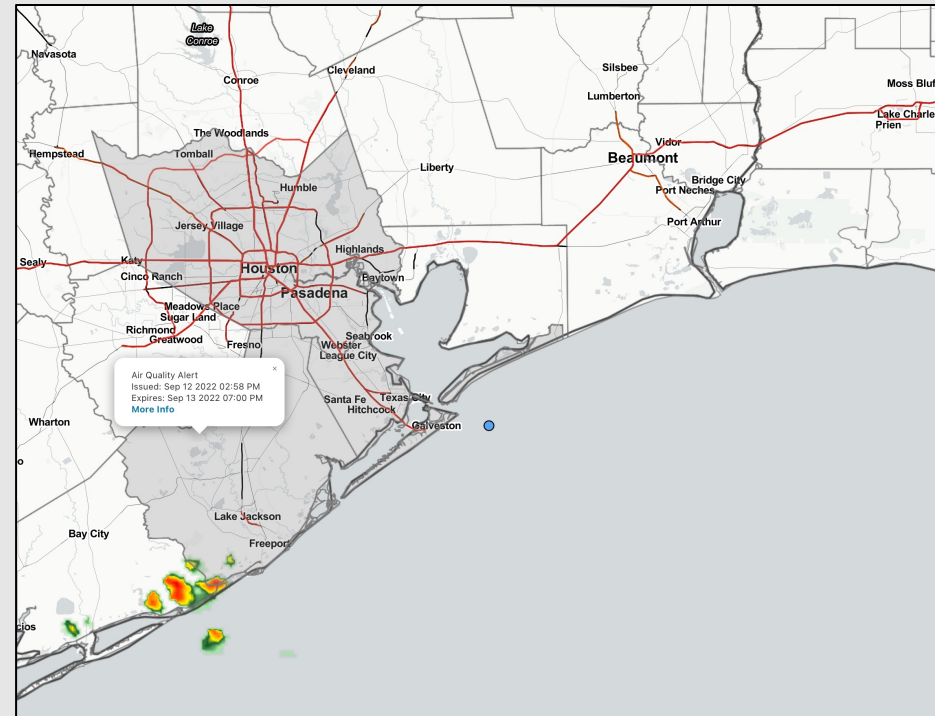
Updated: 1:30 PM CT

Tuesday, September 13, 2022

Forecaster: Matt Griffin

Weather Headlines

- Pattern slowly dries out the next few days with only a few minor chances for precip. Expecting daily chances to return heading into the weekend.
- No tropical activity is favored in the Gulf over the next 7-10 days.
- More details below, but watching Thursday to be one of the breezier days we have seen. Elevated winds likely continue into Friday.



Radar/ NWS Alerts: 1:30 PM CT



As always, please do not hesitate to reach out to us with any forecast questions via the chat option on the Weather Porthole or our on-call number, **(317)-560-8122** press 1 for forecast questions.

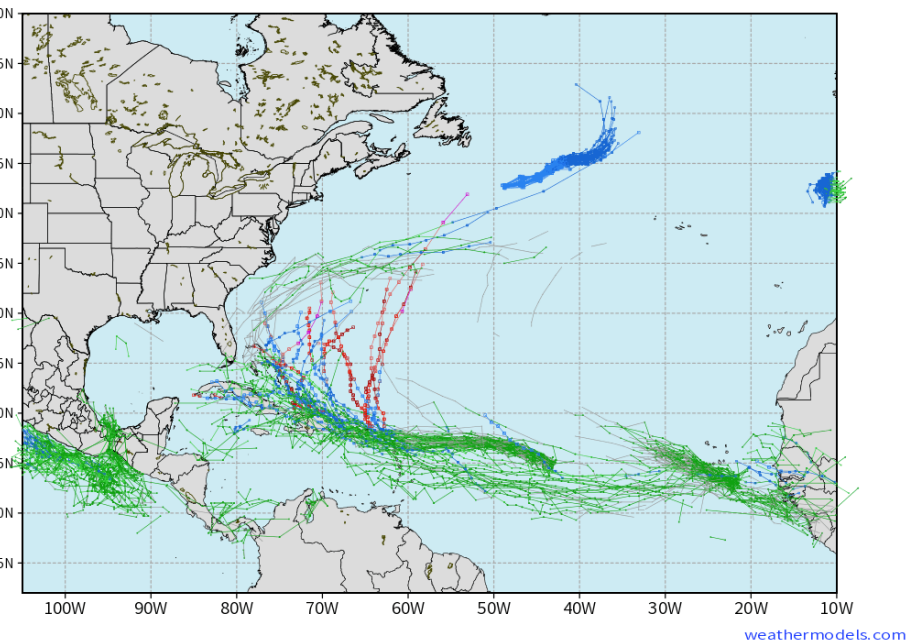
Houston Pilots Extended Range Tropical Report



European Data Tracks Next 10 Days

ECMWF ATLANTIC EPS Cyclone Locations --> Next [10-days]
INIT: 00Z13SEP2022 --> UNTIL 00Z23SEP2022

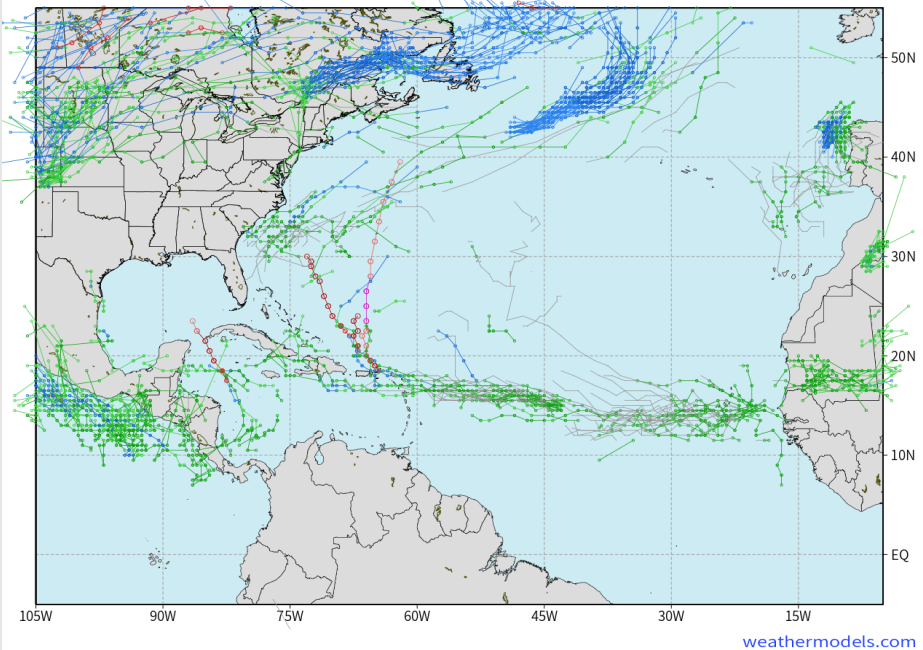
- o-o ENSEMBLE MEAN
- o-o 1000 - 1010 hPa
- o-o 980 - 999 hPa
- o-o 960 - 979 hPa
- o-o 950 - 959 hPa
- o-o < 950 hPa



American Data Tracks Next 10 Days

NCEP GFSv12 Ensemble Cyclones +204 Hours
INIT: 00Z13SEP2022 --> UNTIL 12Z21SEP2022

- o-o > 1010 hPa
- o-o 1000 - 1010 hPa
- o-o 980 - 999 hPa
- o-o 960 - 979 hPa
- o-o 950 - 959 hPa
- o-o < 950 hPa



No tropical threats over the next 7 days in the Gulf Of Mexico. Any tropical activity will stay confined to the Atlantic.

Confidence

Above Normal Below Normal

Houston Pilots Wind Report



Time	09-13-2022 Tue 12pm	09-13-2022 Tue 1pm	09-13-2022 Tue 2pm	09-13-2022 Tue 3pm	09-13-2022 Tue 4pm	09-13-2022 Tue 5pm	09-13-2022 Tue 6pm	09-13-2022 Tue 7pm	09-13-2022 Tue 8pm	09-13-2022 Tue 9pm	09-13-2022 Tue 10pm	09-13-2022 Tue 11pm	09-14-2022 Wed 12am	09-14-2022 Wed 1am	09-14-2022 Wed 2am	09-14-2022 Wed 3am	09-14-2022 Wed 4am	09-14-2022 Wed 5am	09-14-2022 Wed 6am	09-14-2022 Wed 7am	09-14-2022 Wed 8am	09-14-2022 Wed 9am	09-14-2022 Wed 10am	09-14-2022 Wed 11am	09-14-2022 Wed 12pm	09-14-2022 Wed 1pm	09-14-2022 Wed 2pm	09-14-2022 Wed 3pm	09-14-2022 Wed 4pm	09-14-2022 Wed 5pm	09-14-2022 Wed 6pm	09-14-2022 Wed 7pm	09-14-2022 Wed 8pm	09-14-2022 Wed 9pm	09-14-2022 Wed 10pm	09-14-2022 Wed 11pm			
Houston Pilots N - 610 Bridge	WS: 5 G:6 NE	WS: 3 G:8 NE	WS: 4 G:6 ENE	WS: 5 G:6 ENE	WS: 6 G:8 NE	WS: 7 G:8 NE	WS: 7 G:9 ENE	WS: 6 G:9 ENE	WS: 6 G:12 ESE	WS: 5 G:13 SE	WS: 4 G:12 SSE	WS: 3 G:9 SE	WS: 3 G:10 ESE	WS: 3 G:9 E	WS: 3 G:6 E	WS: 3 G:5 ENE	WS: 3 G:5 NE	WS: 4 G:6 NE	WS: 5 G:7 NE	WS: 5 G:8 NE	WS: 5 G:9 ENE	WS: 7 G:9 ENE	WS: 7 G:10 ENE	WS: 7 G:10 ENE	WS: 8 G:11 ENE	WS: 9 G:12 ENE	WS: 9 G:13 ENE	WS: 9 G:12 E	WS: 9 G:12 E	WS: 9 G:13 E	WS: 9 G:13 E	WS: 9 G:12 ESE	WS: 8 G:11 SE	WS: 7 G:9 ESE	WS: 5 G:8 ESE	WS: 5 G:7 E			
Houston Pilots M - Kinder 1	WS: 5 G:6 NE	WS: 3 G:8 NE	WS: 4 G:6 NE	WS: 5 G:6 NE	WS: 6 G:8 NE	WS: 7 G:8 NE	WS: 7 G:9 ENE	WS: 6 G:9 ENE	WS: 6 G:12 SE	WS: 5 G:13 SE	WS: 4 G:12 SSE	WS: 3 G:9 SE	WS: 3 G:11 ESE	WS: 3 G:8 ESE	WS: 3 G:6 ENE	WS: 3 G:5 ENE	WS: 3 G:5 ENE	WS: 4 G:6 NE	WS: 5 G:7 NE	WS: 5 G:8 NE	WS: 5 G:9 ENE	WS: 7 G:9 ENE	WS: 7 G:10 ENE	WS: 7 G:10 ENE	WS: 8 G:11 ENE	WS: 9 G:12 ENE	WS: 9 G:13 ENE	WS: 9 G:12 E	WS: 9 G:12 E	WS: 9 G:13 E	WS: 9 G:13 E	WS: 9 G:12 ESE	WS: 7 G:10 SE	WS: 7 G:9 ESE	WS: 5 G:8 ESE	WS: 5 G:7 E			
Houston Pilots L - Greens Bayou	WS: 4 G:5 NE	WS: 3 G:8 NE	WS: 4 G:7 NE	WS: 5 G:6 NE	WS: 6 G:7 NE	WS: 7 G:8 NE	WS: 7 G:7 NE	WS: 5 G:8 E	WS: 6 G:12 SE	WS: 5 G:13 SSE	WS: 4 G:11 SSE	WS: 3 G:9 SE	WS: 3 G:9 ESE	WS: 3 G:7 E	WS: 3 G:8 ENE	WS: 3 G:5 ENE	WS: 3 G:5 ENE	WS: 4 G:6 NE	WS: 5 G:7 NE	WS: 5 G:8 NE	WS: 5 G:9 ENE	WS: 7 G:9 ENE	WS: 7 G:10 ENE	WS: 7 G:10 ENE	WS: 8 G:11 ENE	WS: 9 G:12 ENE	WS: 9 G:13 ENE	WS: 9 G:12 E	WS: 9 G:12 E	WS: 9 G:13 E	WS: 9 G:13 E	WS: 9 G:12 ESE	WS: 7 G:10 SE	WS: 7 G:9 ESE	WS: 5 G:8 ESE	WS: 5 G:7 E			
Houston Pilots K - Shell Crude	WS: 4 G:5 NE	WS: 3 G:7 NE	WS: 3 G:7 ENE	WS: 5 G:6 ENE	WS: 6 G:7 ENE	WS: 6 G:7 ENE	WS: 6 G:9 ESE	WS: 6 G:9 ESE	WS: 6 G:13 SE	WS: 6 G:13 SSE	WS: 4 G:11 SSE	WS: 3 G:9 SE	WS: 3 G:9 ESE	WS: 3 G:8 E	WS: 4 G:8 ENE	WS: 4 G:6 ENE	WS: 4 G:6 ENE	WS: 4 G:6 G-6	WS: 4 G:6 G-6	WS: 5 G:7 G-7	WS: 5 G:8 G-8	WS: 5 G:9 G-9	WS: 7 G:9 G-10	WS: 7 G:10 G-10	WS: 7 G:10 G-10	WS: 8 G:11 G-12	WS: 8 G:12 G-12	WS: 9 G:13 G-12	WS: 9 G:12 G-12	WS: 9 G:12 G-12	WS: 9 G:13 G-13	WS: 9 G:13 G-13	WS: 9 G:12 G-12	WS: 9 G:12 G-12	WS: 7 G:10 G-10	WS: 5 G:9 G-9	WS: 5 G:8 G-8		
Houston Pilots J - Lynchburg Ferries	WS: 4 G:5 NE	WS: 2 G:7 NE	WS: 3 G:7 ENE	WS: 4 G:6 SE	WS: 5 G:6 SE	WS: 5 G:6 ESE	WS: 6 G:8 ENE	WS: 6 G:8 ESE	WS: 6 G:13 SE	WS: 6 G:13 SSE	WS: 4 G:10 SSE	WS: 3 G:9 SE	WS: 3 G:9 E	WS: 3 G:9 E	WS: 4 G:11 ENE	WS: 4 G:6 E	WS: 4 G:6 ENE	WS: 5 G:7 G-7	WS: 5 G:7 G-7	WS: 5 G:8 G-8	WS: 6 G:9 G-9	WS: 7 G:9 G-10	WS: 7 G:10 G-10	WS: 7 G:10 G-10	WS: 8 G:11 G-12	WS: 8 G:12 G-12	WS: 9 G:13 G-12	WS: 9 G:12 G-12	WS: 9 G:12 G-12	WS: 9 G:13 G-13	WS: 9 G:13 G-13	WS: 9 G:12 G-12	WS: 9 G:12 G-12	WS: 7 G:10 G-10	WS: 5 G:9 G-9	WS: 5 G:8 G-8			
Houston Pilots I - Exxon 3	WS: 4 G:5 ENE	WS: 3 G:6 E	WS: 4 G:6 SE	WS: 5 G:6 SE	WS: 6 G:7 SSE	WS: 6 G:8 ESE	WS: 6 G:8 ESE	WS: 7 G:10 SE	WS: 6 G:13 SE	WS: 5 G:12 SSE	WS: 4 G:11 SSE	WS: 4 G:11 SE	WS: 4 G:11 SE	WS: 4 G:11 SE	WS: 5 G:13 ENE	WS: 5 G:8 E	WS: 5 G:7 ENE	WS: 5 G:7 ENE	WS: 6 G:8 NE	WS: 6 G:9 NE	WS: 6 G:10 NE	WS: 7 G:10 NE	WS: 7 G:11 NE	WS: 8 G:11 NE	WS: 8 G:11 NE	WS: 9 G:12 NE	WS: 9 G:12 NE	WS: 9 G:12 NE	WS: 9 G:13 NE	WS: 10 G:13 ESE	WS: 10 G:13 ESE	WS: 9 G:12 ESE	WS: 9 G:12 ESE	WS: 7 G:10 ESE	WS: 6 G:9 ESE	WS: 6 G:8 ESE			
Houston Pilots H - Morgans Point	WS: 5 G:6 E	WS: 5 G:6 E	WS: 6 G:7 SE	WS: 6 G:7 SE	WS: 8 G:9 SE	WS: 9 G:11 SE	WS: 9 G:12 SE	WS: 9 G:12 SE	WS: 7 G:13 SE	WS: 6 G:12 SSE	WS: 6 G:12 SSE	WS: 6 G:11 SE	WS: 7 G:12 ESE	WS: 7 G:12 ESE	WS: 8 G:13 E	WS: 6 G:10 ENE	WS: 6 G:9 ENE	WS: 6 G:9 ENE	WS: 7 G:10 NE	WS: 7 G:10 NE	WS: 7 G:11 NE	WS: 8 G:11 NE	WS: 8 G:11 NE	WS: 9 G:12 NE	WS: 9 G:12 NE	WS: 9 G:12 NE	WS: 9 G:12 NE	WS: 9 G:12 NE	WS: 10 G:13 ESE	WS: 10 G:13 ESE	WS: 10 G:13 ESE	WS: 10 G:13 ESE	WS: 9 G:12 ESE	WS: 9 G:12 ESE	WS: 8 G:11 ESE	WS: 7 G:10 ESE			
Houston Pilots G - 75/76	WS: 7 G:8 ENE	WS: 4 G:6 E	WS: 4 G:6 ESE	WS: 7 G:7 SE	WS: 10 G:10 SE	WS: 12 G:13 SE	WS: 13 G:14 SE	WS: 13 G:14 SE	WS: 12 G:13 SE	WS: 11 G:12 SSE	WS: 10 G:12 SSE	WS: 10 G:11 SE	WS: 11 G:12 ESE	WS: 12 G:12 ESE	WS: 12 G:13 E	WS: 9 G:12 E	WS: 9 G:12 ENE	WS: 9 G:12 ENE	WS: 9 G:11 ENE	WS: 9 G:12 ENE	WS: 9 G:12 ENE	WS: 11 G:13 ENE	WS: 11 G:13 ENE	WS: 11 G:13 ENE	WS: 11 G:14 ENE	WS: 10 G:13 ENE	WS: 10 G:12 ENE	WS: 10 G:12 ENE	WS: 10 G:13 ESE	WS: 11 G:13 ESE	WS: 11 G:13 ESE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 11 G:13 ESE	WS: 11 G:13 ESE	WS: 10 G:12 ESE	WS: 10 G:14 ESE		
Houston Pilots F - 63/64	WS: 7 G:8 NE	WS: 5 G:5 ENE	WS: 3 G:5 SE	WS: 6 G:7 SE	WS: 10 G:10 SE	WS: 12 G:12 SE	WS: 13 G:14 SE	WS: 13 G:14 SE	WS: 12 G:13 SE	WS: 11 G:12 SE	WS: 11 G:12 SE	WS: 11 G:12 SE	WS: 11 G:12 SE	WS: 11 G:12 SE	WS: 12 G:13 E	WS: 10 G:12 E	WS: 10 G:12 E	WS: 10 G:12 E	WS: 11 G:13 ENE	WS: 11 G:13 ENE	WS: 11 G:13 ENE	WS: 11 G:14 ENE	WS: 10 G:13 ENE	WS: 10 G:13 ENE	WS: 10 G:13 ENE	WS: 10 G:14 ENE	WS: 10 G:13 ENE	WS: 10 G:12 ENE	WS: 10 G:12 ENE	WS: 10 G:13 ESE	WS: 11 G:13 ESE	WS: 11 G:13 ESE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 11 G:13 ESE	WS: 11 G:13 ESE	WS: 10 G:12 ESE	WS: 10 G:14 ESE	
Houston Pilots E - 51/52	WS: 8 G:8 ENE	WS: 6 G:7 E	WS: 5 G:6 E	WS: 7 G:7 ESE	WS: 10 G:10 ESE	WS: 11 G:11 ESE	WS: 13 G:14 SE	WS: 12 G:13 SE	WS: 12 G:13 SE	WS: 11 G:12 SE	WS: 11 G:13 SE	WS: 11 G:12 SE	WS: 11 G:12 SE	WS: 11 G:12 SE	WS: 11 G:12 SE	WS: 10 G:12 ENE	WS: 10 G:12 ENE	WS: 10 G:12 ENE	WS: 10 G:11 ENE	WS: 10 G:12 ENE	WS: 10 G:12 ENE	WS: 11 G:13 ENE	WS: 11 G:13 ENE	WS: 11 G:13 ENE	WS: 11 G:14 ENE	WS: 11 G:13 ENE	WS: 10 G:13 ENE	WS: 10 G:12 ENE	WS: 10 G:12 ENE	WS: 10 G:13 ESE	WS: 11 G:13 ESE	WS: 11 G:13 ESE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 11 G:14 ESE	WS: 11 G:13 ESE	WS: 11 G:13 ESE	WS: 10 G:12 ESE	WS: 10 G:14 ESE	
Houston Pilots D - 37/38	WS: 9 G:9 ENE	WS: 8 G:9 E	WS: 8 G:9 E	WS: 9 G:9 ESE	WS: 11 G:11 ESE	WS: 11 G:12 ESE	WS: 13 G:13 SE	WS: 12 G:13 SE	WS: 11 G:13 SE	WS: 11 G:12 SE	WS: 11 G:12 SE	WS: 11 G:12 SE	WS: 10 G:12 SE	WS: 10 G:12 SE	WS: 10 G:12 SE	WS: 10 G:12 SE	WS: 10 G:12 SE	WS: 10 G:12 SE	WS: 10 G:12 ENE	WS: 10 G:12 ENE	WS: 11 G:13 ENE	WS: 11 G:13 ENE	WS: 11 G:13 ENE	WS: 12 G:14 ENE	WS: 12 G:14 ENE	WS: 12 G:14 ENE	WS: 12 G:14 ENE	WS: 11 G:13 ENE	WS: 11 G:12 ENE	WS: 11 G:12 ENE	WS: 11 G:13 ESE	WS: 12 G:14 ESE	WS: 12 G:14 ESE	WS: 12 G:14 ESE	WS: 12 G:13 ESE	WS: 12 G:13 ESE	WS: 11 G:12 ESE	WS: 11 G:14 ESE	
Houston Pilots C - 25/26	WS: 10 G:10 ENE	WS: 10 G:10 E	WS: 9 G:10 E	WS: 10 G:11 ESE	WS: 11 G:11 ESE	WS: 11 G:12 ESE	WS: 11 G:13 SE	WS: 11 G:13 SE	WS: 10 G:12 SE	WS: 9 G:12 SE	WS: 10 G:12 SE	WS: 10 G:12 SE	WS: 10 G:12 SE	WS: 10 G:12 SE	WS: 9 G:12 ESE	WS: 9 G:12 ESE	WS: 9 G:12 ESE	WS: 10 G:13 ENE	WS: 10 G:12 ENE	WS: 10 G:12 ENE	WS: 11 G:13 ENE	WS: 11 G:13 ENE	WS: 11 G:13 ENE	WS: 12 G:14 ENE	WS: 12 G:14 ENE	WS: 12 G:14 ENE	WS: 12 G:14 ENE	WS: 12 G:14 ENE	WS: 12 G:15 ESE	WS: 13 G:15 ESE	WS: 13 G:15 ESE	WS: 13 G:16 ESE	WS: 13 G:16 ESE	WS: 13 G:16 ESE	WS: 13 G:16 ESE	WS: 12 G:15 ESE	WS: 12 G:17 ESE		
Houston Pilots B - 11/12	WS: 10 G:11 ENE	WS: 10 G:11 E	WS: 10 G:10 E	WS: 11 G:11 ESE	WS: 11 G:11 ESE	WS: 11 G:12 ESE	WS: 11 G:12 SE	WS: 11 G:12 SE	WS: 11 G:12 SE	WS: 10 G:12 SE	WS: 10 G:12 SE	WS: 10 G:12 SE	WS: 10 G:12 SE	WS: 10 G:12 SE	WS: 10 G:12 ESE	WS: 10 G:12 ESE	WS: 10 G:12 ESE	WS: 10 G:12 ESE	WS: 10 G:12 ENE	WS: 10 G:12 ENE	WS: 11 G:13 ENE	WS: 11 G:13 ENE	WS: 11 G:13 ENE	WS: 12 G:14 ENE	WS: 12 G:14 ENE	WS: 12 G:14 ENE	WS: 12 G:14 ENE	WS: 12 G:14 ENE	WS: 13 G:15 ENE	WS: 13 G:15 ENE	WS: 13 G:15 ENE	WS: 13 G:16 ENE	WS: 13 G:16 ENE	WS: 13 G:16 ENE	WS: 13 G:16 ENE	WS: 13 G:16 ENE	WS: 13 G:16 ENE	WS: 12 G:15 ENE	WS: 12 G:17 ENE
Houston Pilots A - 1 & 2 Bravo	WS: 11 G:11 ENE	WS: 9 G:10 E	WS: 10 G:10 E	WS: 11 G:11 ESE	WS: 12 G:12 ESE	WS: 12 G:12 ESE	WS: 12 G:12 SE	WS: 12 G:12 SE	WS: 12 G:12 SE	WS: 11 G:12 SE	WS: 11 G:12 SE	WS: 12 G:13 ESE	WS: 13 G:13 ESE	WS: 12 G:12 E	WS: 12 G:12 E	WS: 11 G:12 E	WS: 10 G:12 E	WS: 10 G:12 E	WS: 11 G:13 ENE	WS: 11 G:13 ENE	WS: 12 G:14 ENE	WS: 12 G:14 ENE	WS: 13 G:15 ENE	WS: 13 G:15 ENE	WS: 14 G:16 ENE	WS: 14 G:16 ENE	WS: 14 G:16 ENE	WS: 14 G:16 ENE	WS: 14 G:16 ENE	WS: 14 G:16 ENE	WS: 14 G:16 ENE	WS: 14 G:16 ENE	WS: 14 G:16 ENE	WS: 14 G:16 ENE	WS: 14 G:16 ENE	WS: 14 G:16 ENE	WS: 14 G:16 ENE	WS: 14 G:16 ENE	WS: 14 G:16 ENE

See slides below for official thoughts on winds.

Houston Pilots: Tues. 9/13/2022



Forecast Discussion

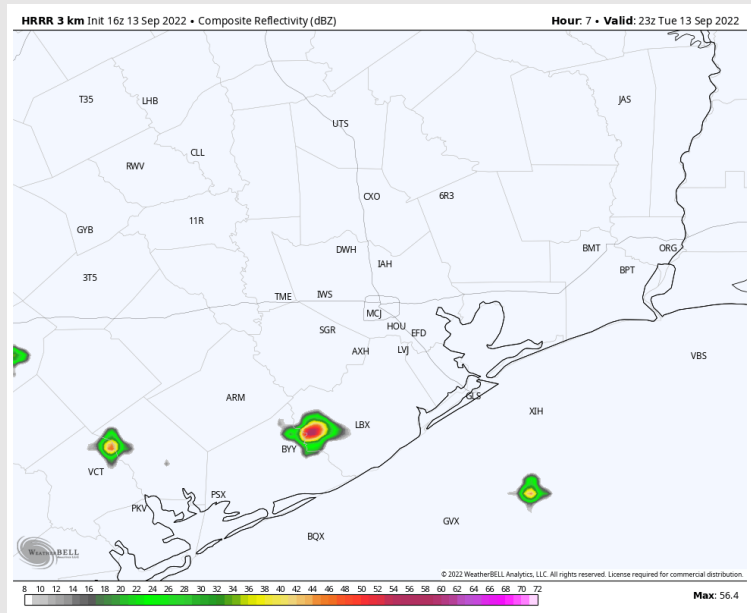
Precip: Continue to favor dry conditions today. Best chances should remain SW of the station.

Wind: Winds should shift out of the SE completely by 3 – 4 PM. Winds are anticipated to be sustained around 5 – 10 MPH. Gusts towards the boarding station could reach up to 15 MPH. Winds continue to remain out of the SE through the evening. After sunset, stations from the Boarding Station to Station G will see a slight uptick in sustained winds of 8 – 13 MPH.

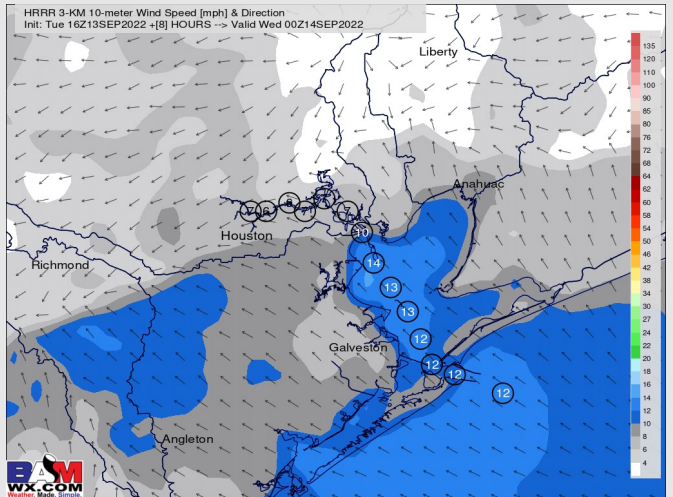
Temps: Low temps over open waters to get into the mid 70's F.

Visibility: Not anticipating any fog concerns at this time.

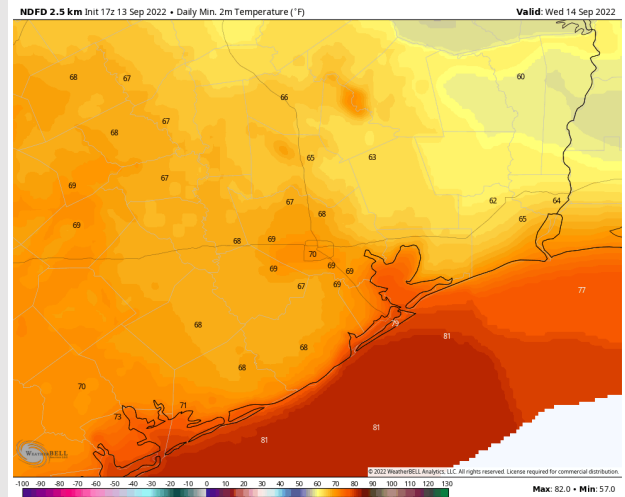
Precip Forecast: 6 PM CT



Wind Speed
7 PM CT



Low Temps
WED AM



Houston Pilots: Wed. 9/14/2022



Forecast Discussion

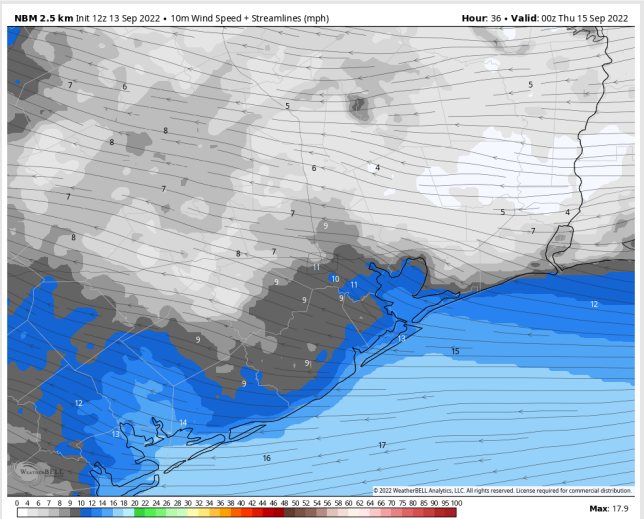
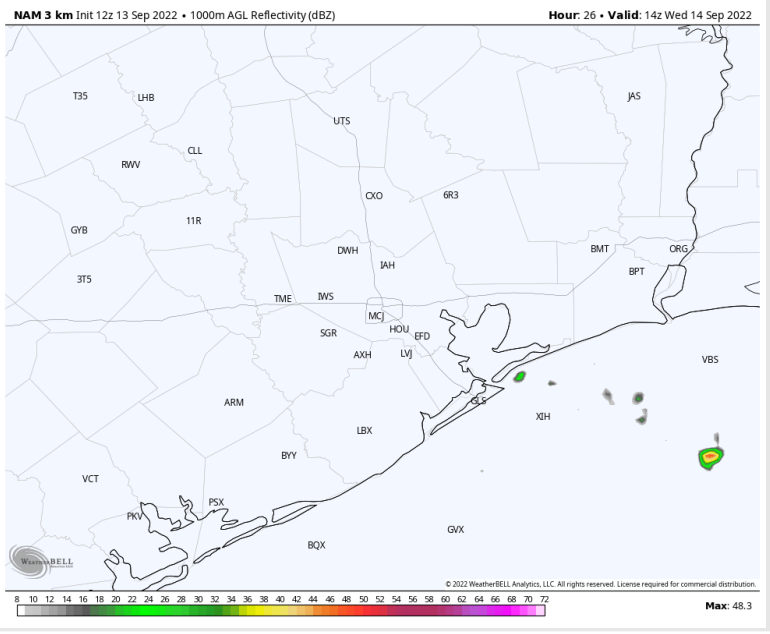
Precip: A very isolated, brief passing shower will be possible tomorrow morning around 9 – 11 AM (10% or less). Outside of this very low chance, dry conditions anticipated.

Wind: Winds will quickly shift out of the E/ ENE at 8-13 MPH after midnight and continue through ~5 PM (gusts at the boarding station of 13-18 MPH possible). After 5 PM, winds pick up 10-15 MPH, shifting ore out of the ESE and continue for the rest of the PM with gusts 15-20 possible.

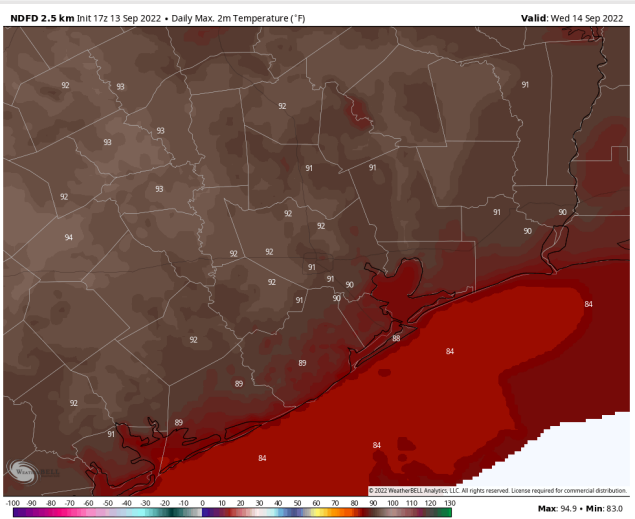
Temps: High temps Wednesday in the mid 80s F near the boarding station and upper 80s for most other stations.

Visibility: Not anticipating any fog concerns at this time.

Precip Forecast: 9 AM CT



Wind Speed
7 PM CT



High Temps
Wednesday

Houston Pilots: Thu. 9/15/2022



Forecast Discussion

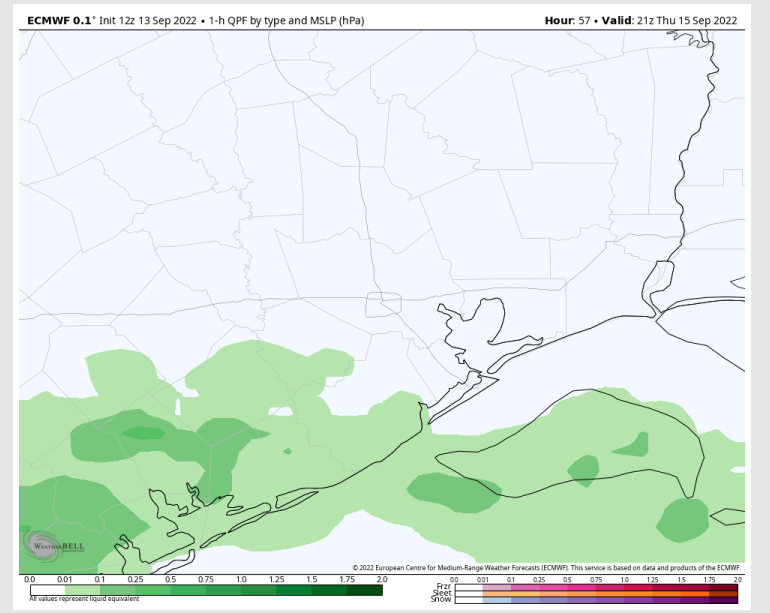
Precip: Continuing to watch for precipitation chances on THU afternoon. However, latest data has shifted SW with the best chances. Because of the trends, afternoon chances have been dropped to 20%.

Wind: Winds out of the E/ENE THU morning sustained around 8 – 13 MPH give way ESE winds in the afternoon. Sustained winds in the afternoon of 13 – 18 MPH will be possible with gusts around 25 MPH.

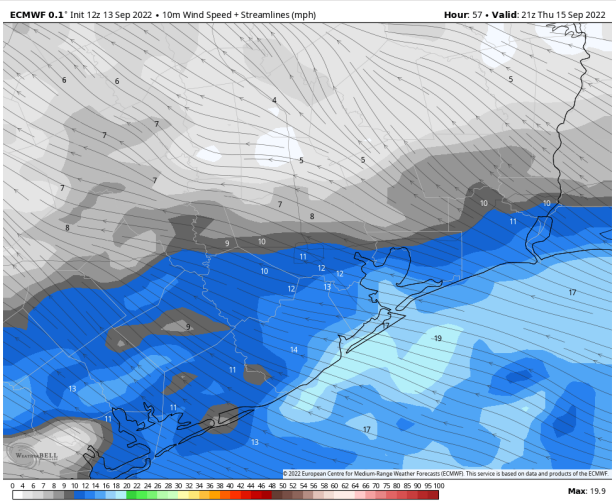
Temps: Highs in the upper 80s for most locations.

Visibility: Not anticipating fog concerns at this time.

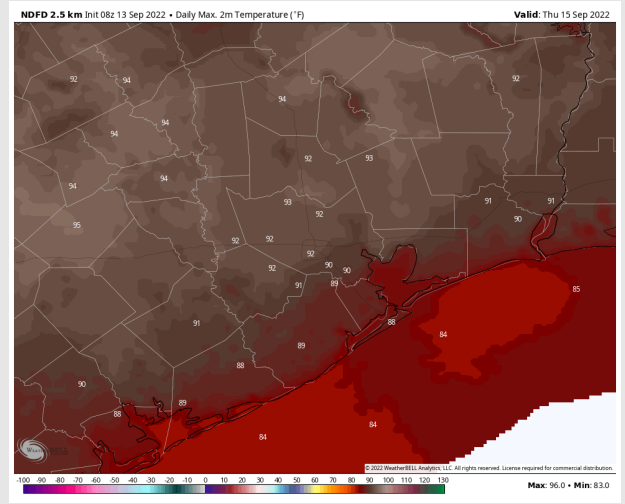
Precip Forecast: 4 PM CT



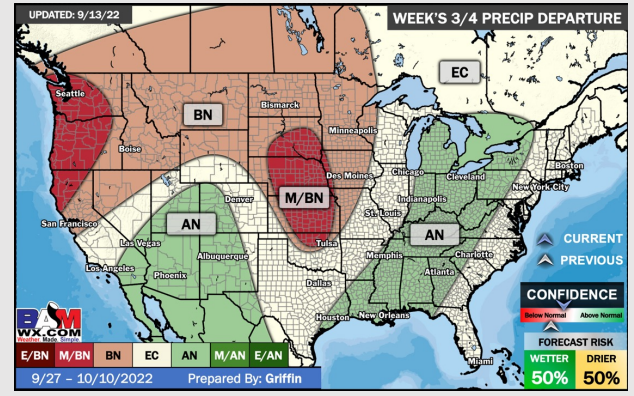
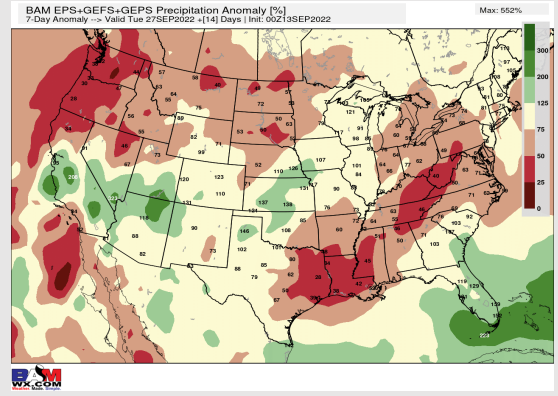
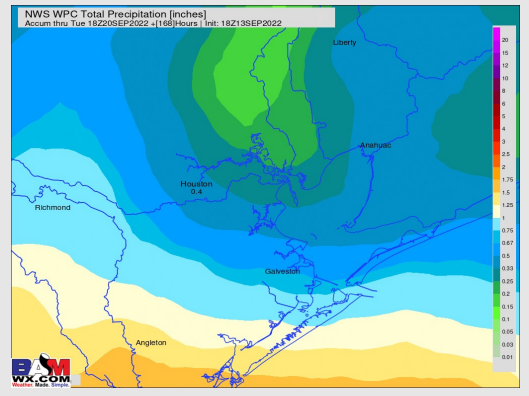
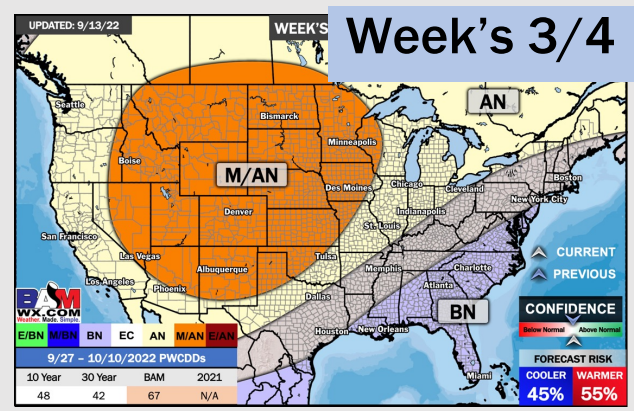
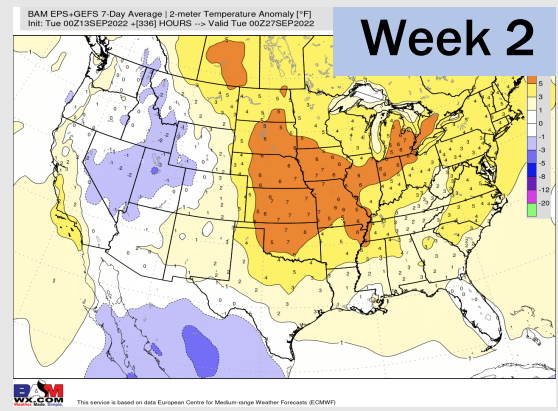
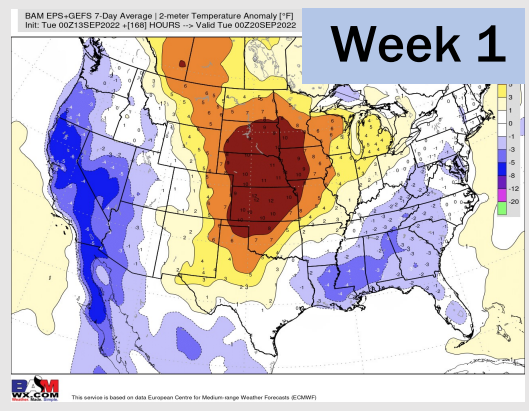
Wind Speed 4 PM CT



High Temps Thursday



Houston Pilots: 9/13/22



- Temperatures expected to be near normal for the next week. Better precipitation chances arrive Friday into the weekend.
- Week 2 likely features above normal temperatures and below normal precipitation.
- The weeks 3/4 timeframe into mid September looks to feature below normal temperatures and above normal risks for precip.