

Houston Pilots Forecast Package

Houston Pilots

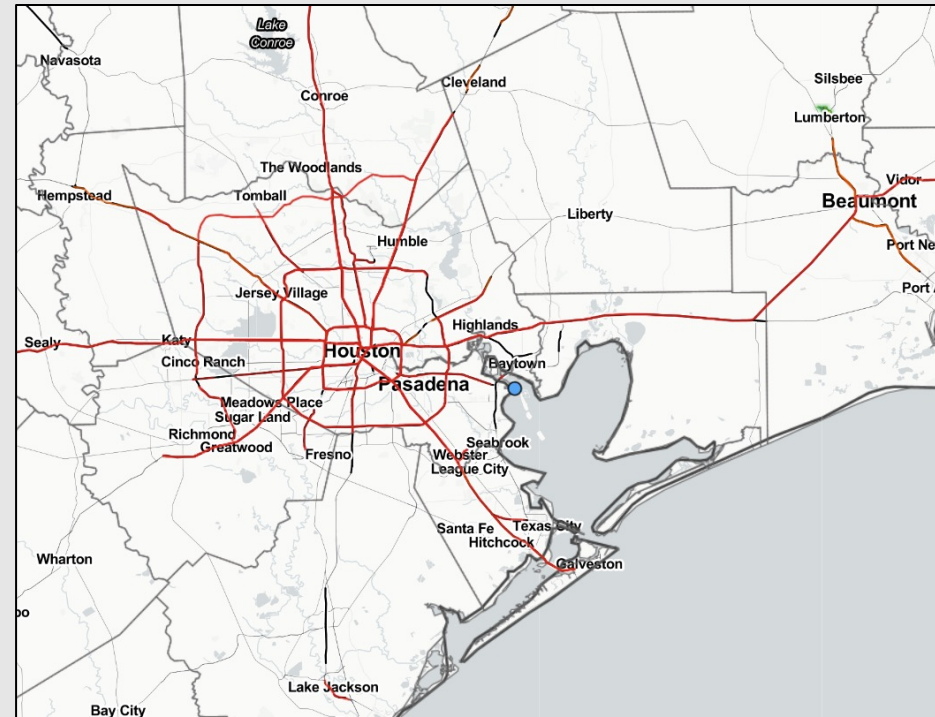
Updated: 5:00 AM CT

Tuesday, September 13, 2022

Forecaster: Vince Bryan

Weather Headlines

- Pattern slowly dries out the next few days with only a few minor chances for precip. Expecting daily chances to return to the forecast on Thursday.
- No tropical activity is favored in the Gulf over the next 7-10 days.
- More details below, but watching Thursday to be one of the breezier days we have seen. Elevated winds likely continue into Friday.



Radar/ NWS Alerts: 5:00 AM CT



As always, please do not hesitate to reach out to us with any forecast questions via the chat option on the Weather Porthole or our on-call number, **(317)-560-8122** press 1 for forecast questions.

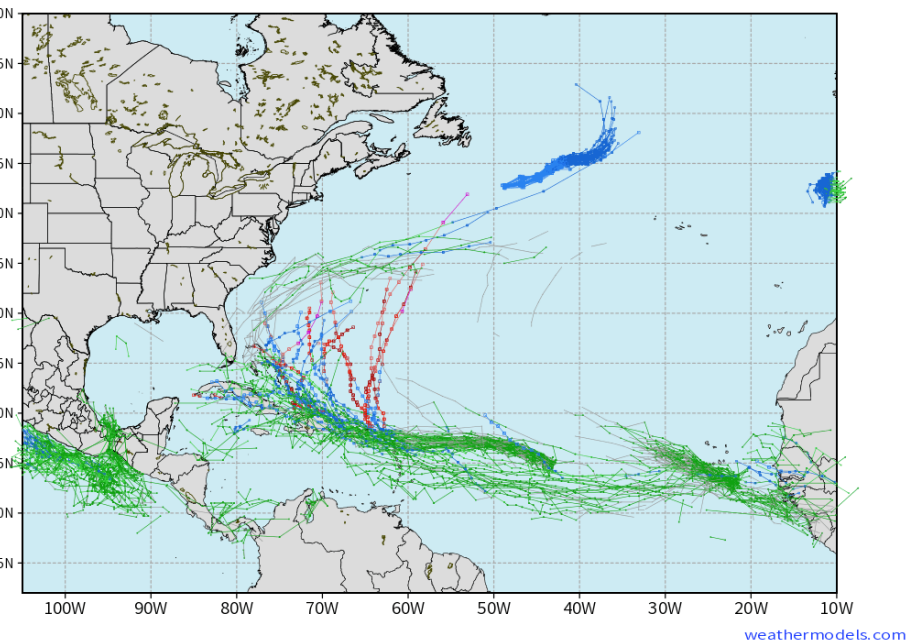
Houston Pilots Extended Range Tropical Report



European Data Tracks Next 10 Days

ECMWF ATLANTIC EPS Cyclone Locations --> Next [10-days]
INIT: 00Z13SEP2022 --> UNTIL 00Z23SEP2022

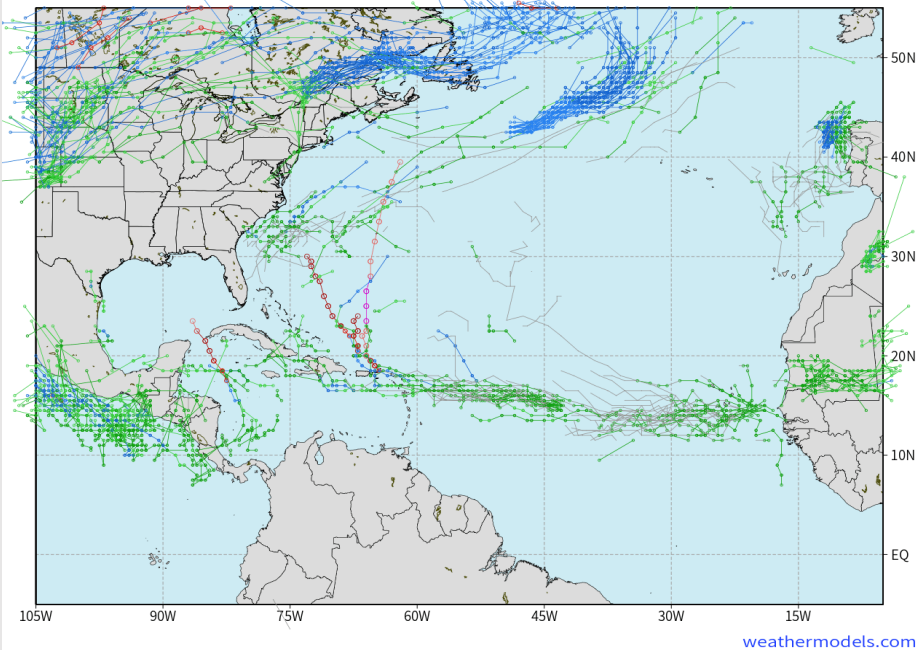
- o-o ENSEMBLE MEAN
- o-o 1000 - 1010 hPa
- o-o 980 - 999 hPa
- o-o 960 - 979 hPa
- o-o 950 - 959 hPa
- o-o < 950 hPa



American Data Tracks Next 10 Days

NCEP GFSv12 Ensemble Cyclones +204 Hours
INIT: 00Z13SEP2022 --> UNTIL 12Z21SEP2022

- o-o > 1010 hPa
- o-o 1000 - 1010 hPa
- o-o 980 - 999 hPa
- o-o 960 - 979 hPa
- o-o 950 - 959 hPa
- o-o < 950 hPa

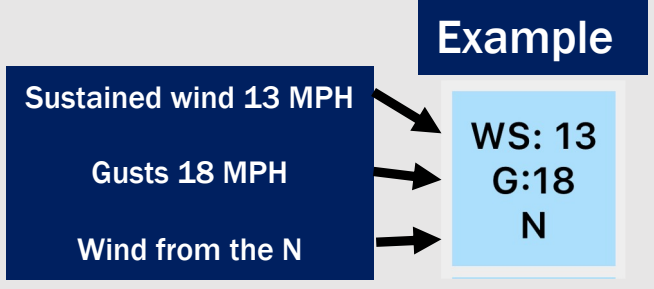


No tropical threats over the next 7 days in the Gulf Of Mexico. Any tropical activity will stay confined to the Atlantic.

Confidence

Above Normal Below Normal

Houston Pilots Wind Report



Time	09-13-2022 Tue 3am	09-13-2022 Tue 4am	09-13-2022 Tue 5am	09-13-2022 Tue 6am	09-13-2022 Tue 7am	09-13-2022 Tue 8am	09-13-2022 Tue 9am	09-13-2022 Tue 10am	09-13-2022 Tue 11am	09-13-2022 Tue 12pm	09-13-2022 Tue 1pm	09-13-2022 Tue 2pm	09-13-2022 Tue 3pm	09-13-2022 Tue 4pm	09-13-2022 Tue 5pm	09-13-2022 Tue 6pm	09-13-2022 Tue 7pm	09-13-2022 Tue 8pm	09-13-2022 Tue 9pm	09-13-2022 Tue 10pm	09-13-2022 Tue 11pm	09-14-2022 Wed 12am	09-14-2022 Wed 1am	09-14-2022 Wed 2am	09-14-2022 Wed 3am	09-14-2022 Wed 4am	09-14-2022 Wed 5am	09-14-2022 Wed 6am	09-14-2022 Wed 7am	09-14-2022 Wed 8am	09-14-2022 Wed 9am	09-14-2022 Wed 10am	09-14-2022 Wed 11am	09-14-2022 Wed 12pm	09-14-2022 Wed 1pm	09-14-2022 Wed 2pm	
Houston Pilots N - 610 Bridge	WS: 4 G:11 NE	WS: 4 G:10 ENE	WS: 5 G:12 ENE	WS: 5 G:13 ENE	WS: 5 G:11 ENE	WS: 6 G:14 ENE	WS: 6 G:10 ENE	WS: 4 G:5 E	WS: 4 G:4 ENE	WS: 3 G:6 NE	WS: 3 G:10 SE	WS: 4 G:11 S	WS: 5 G:9 SSE	WS: 6 G:8 ESE	WS: 7 G:10 ENE	WS: 8 G:10 E	WS: 7 G:9 ESE	WS: 6 G:9 SE	WS: 5 G:8 SE	WS: 4 G:6 SE	WS: 3 G:5 ESE	WS: 4 G:4 E	WS: 3 G:4 E	WS: 3 G:4 ENE	WS: 3 G:4 NE	WS: 4 G:4 NE	WS: 4 G:5 NE	WS: 5 G:7 NE	WS: 5 G:8 NE	WS: 7 G:9 ENE	WS: 6 G:9 ENE	WS: 7 G:10 ENE	WS: 8 G:11 ENE	WS: 8 G:12 ENE	WS: 9 G:13 ENE	WS: 9 G:12 ENE	
Houston Pilots M - Kinder 1	WS: 4 G:11 NE	WS: 4 G:10 NE	WS: 5 G:12 ENE	WS: 5 G:13 ENE	WS: 4 G:11 ENE	WS: 6 G:14 ENE	WS: 6 G:10 ENE	WS: 4 G:6 E	WS: 4 G:5 E	WS: 3 G:6 ENE	WS: 3 G:10 ENE	WS: 4 G:11 E	WS: 5 G:10 ENE	WS: 7 G:9 ENE	WS: 8 G:10 NNE	WS: 7 G:10 ENE	WS: 8 G:10 E	WS: 7 G:9 ESE	WS: 6 G:9 SE	WS: 5 G:7 SE	WS: 4 G:6 SE	WS: 3 G:5 ESE	WS: 4 G:4 E	WS: 3 G:4 E	WS: 3 G:4 ENE	WS: 3 G:4 NE	WS: 4 G:4 NE	WS: 4 G:5 NE	WS: 5 G:7 NE	WS: 5 G:8 NE	WS: 7 G:9 ENE	WS: 7 G:10 ENE	WS: 8 G:11 ENE	WS: 8 G:12 ENE	WS: 9 G:13 ENE	WS: 9 G:12 ENE	
Houston Pilots L - Greens Bayou	WS: 3 G:10 ENE	WS: 4 G:9 NE	WS: 4 G:12 NE	WS: 5 G:12 NE	WS: 5 G:12 ENE	WS: 5 G:15 ENE	WS: 5 G:12 ENE	WS: 5 G:7 E	WS: 5 G:5 E	WS: 4 G:6 ENE	WS: 3 G:10 NE	WS: 4 G:12 NE	WS: 6 G:10 NNE	WS: 8 G:10 NNE	WS: 7 G:10 ENE	WS: 8 G:10 ESE	WS: 6 G:9 SE	WS: 6 G:9 SE	WS: 5 G:7 SE	WS: 4 G:6 SE	WS: 5 G:5 ESE	WS: 4 G:4 E	WS: 3 G:4 E	WS: 3 G:4 ENE	WS: 3 G:4 NE	WS: 4 G:4 NE	WS: 4 G:5 NE	WS: 5 G:7 NE	WS: 5 G:8 NE	WS: 6 G:9 ENE	WS: 6 G:9 ENE	WS: 7 G:10 ENE	WS: 8 G:11 ENE	WS: 8 G:12 ENE	WS: 9 G:13 ENE	WS: 9 G:12 ENE	
Houston Pilots K - Shell Crude	WS: 3 G:11 ENE	WS: 4 G:10 NE	WS: 4 G:12 NE	WS: 5 G:12 ENE	WS: 5 G:12 ENE	WS: 5 G:14 ENE	WS: 5 G:11 ENE	WS: 5 G:7 E	WS: 4 G:5 E	WS: 3 G:6 E	WS: 3 G:9 ENE	WS: 4 G:12 NE	WS: 6 G:12 NE	WS: 7 G:11 NNE	WS: 8 G:10 NNE	WS: 7 G:10 ENE	WS: 8 G:10 ESE	WS: 6 G:9 SE	WS: 6 G:9 SE	WS: 5 G:7 SE	WS: 4 G:6 SE	WS: 4 G:6 ESE	WS: 3 G:5 E	WS: 3 G:5 E	WS: 3 G:4 ENE	WS: 3 G:4 NE	WS: 4 G:4 NE	WS: 4 G:5 NE	WS: 5 G:7 NE	WS: 5 G:8 NE	WS: 7 G:9 ENE	WS: 7 G:9 ENE	WS: 8 G:10 ENE	WS: 8 G:11 ENE	WS: 9 G:12 ENE	WS: 9 G:12 ENE	
Houston Pilots J - Lynchburg Ferries	WS: 2 G:10 ENE	WS: 3 G:10 NNE	WS: 4 G:12 NE	WS: 4 G:12 ENE	WS: 5 G:12 ENE	WS: 5 G:15 ENE	WS: 5 G:12 ENE	WS: 5 G:8 E	WS: 4 G:5 E	WS: 3 G:6 E	WS: 2 G:8 ENE	WS: 3 G:11 NE	WS: 5 G:11 SE	WS: 7 G:11 NE	WS: 8 G:11 E	WS: 7 G:10 ENE	WS: 7 G:10 ESE	WS: 6 G:9 SE	WS: 6 G:9 SE	WS: 5 G:8 SE	WS: 4 G:6 SE	WS: 5 G:5 ESE	WS: 4 G:6 E	WS: 4 G:5 E	WS: 4 G:5 ENE	WS: 4 G:5 NE	WS: 5 G:5 NE	WS: 5 G:6 NE	WS: 6 G:7 NE	WS: 6 G:8 NE	WS: 7 G:9 ENE	WS: 7 G:9 ENE	WS: 8 G:10 ENE	WS: 8 G:11 ENE	WS: 9 G:12 ENE	WS: 9 G:12 ENE	
Houston Pilots I - Exxon 3	WS: 3 G:13 ENE	WS: 4 G:12 NNE	WS: 5 G:13 NE	WS: 4 G:12 NE	WS: 5 G:12 NE	WS: 5 G:15 ENE	WS: 6 G:12 ENE	WS: 5 G:8 E	WS: 5 G:6 E	WS: 3 G:6 ESE	WS: 3 G:9 ENE	WS: 3 G:10 S	WS: 5 G:10 S	WS: 6 G:11 SSW	WS: 8 G:10 ENE	WS: 7 G:10 ESE	WS: 7 G:9 SE	WS: 6 G:9 SE	WS: 5 G:8 SE	WS: 5 G:7 SE	WS: 5 G:7 ESE	WS: 5 G:7 ESE	WS: 4 G:7 E	WS: 4 G:6 E	WS: 4 G:6 ENE	WS: 4 G:6 NE	WS: 5 G:6 NE	WS: 5 G:7 NE	WS: 6 G:8 NE	WS: 6 G:8 NE	WS: 7 G:9 ENE	WS: 7 G:9 ENE	WS: 8 G:10 ENE	WS: 8 G:11 ENE	WS: 9 G:12 ENE	WS: 9 G:11 E	
Houston Pilots H - Morgans Point	WS: 7 G:15 NE	WS: 8 G:15 NE	WS: 8 G:14 NE	WS: 7 G:14 ENE	WS: 7 G:13 ENE	WS: 8 G:14 ENE	WS: 8 G:11 ENE	WS: 7 G:9 ENE	WS: 6 G:7 E	WS: 4 G:6 ESE	WS: 4 G:7 SE	WS: 5 G:8 SE	WS: 5 G:9 SE	WS: 6 G:10 S	WS: 6 G:10 E	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 7 G:10 SE	WS: 7 G:10 SE	WS: 6 G:9 SE	WS: 5 G:8 SE	WS: 5 G:7 ESE	WS: 4 G:6 E	WS: 5 G:8 ENE	WS: 5 G:8 ENE	WS: 6 G:8 NE	WS: 6 G:8 NE	WS: 6 G:8 NE	WS: 7 G:9 NE	WS: 7 G:10 NE	WS: 8 G:10 ENE	WS: 8 G:10 ENE	WS: 9 G:11 ENE	WS: 9 G:11 ENE	WS: 9 G:12 ENE	WS: 9 G:11 E	
Houston Pilots G - 75/76	WS: 13 G:16 ENE	WS: 14 G:17 ENE	WS: 13 G:16 ENE	WS: 13 G:16 ENE	WS: 13 G:14 ENE	WS: 12 G:14 ENE	WS: 11 G:12 ENE	WS: 10 G:11 ENE	WS: 8 G:8 E	WS: 5 G:6 E	WS: 3 G:6 E	WS: 4 G:7 E	WS: 5 G:10 SE	WS: 6 G:10 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:10 ESE	WS: 9 G:11 SE	WS: 9 G:11 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 7 G:9 SE	WS: 6 G:8 SE	WS: 5 G:7 ESE	WS: 4 G:6 E	WS: 5 G:8 ENE	WS: 5 G:8 ENE	WS: 6 G:8 ENE	WS: 6 G:8 ENE	WS: 7 G:9 ENE	WS: 7 G:9 ENE	WS: 8 G:10 ENE	WS: 8 G:10 ENE	WS: 9 G:11 ENE	WS: 9 G:11 ENE	WS: 9 G:12 ENE	WS: 9 G:11 E	
Houston Pilots F - 63/64	WS: 15 G:17 ENE	WS: 16 G:17 ENE	WS: 15 G:16 ENE	WS: 15 G:16 ENE	WS: 13 G:14 ENE	WS: 13 G:14 ENE	WS: 12 G:12 ENE	WS: 11 G:11 ENE	WS: 8 G:8 E	WS: 5 G:6 E	WS: 4 G:6 E	WS: 3 G:6 ESE	WS: 4 G:8 SE	WS: 5 G:9 SE	WS: 9 G:11 SE	WS: 9 G:11 SE	WS: 9 G:11 SE	WS: 9 G:11 SE	WS: 9 G:11 SE	WS: 9 G:11 SE	WS: 8 G:11 SE	WS: 8 G:11 SE	WS: 9 G:11 E	WS: 9 G:11 E	WS: 9 G:11 ENE	WS: 9 G:11 ENE	WS: 9 G:11 ENE	WS: 9 G:12 ENE	WS: 10 G:12 ENE	WS: 11 G:13 ENE	WS: 11 G:13 ENE	WS: 11 G:13 ENE	WS: 11 G:13 ENE	WS: 11 G:12 ENE	WS: 10 G:12 ENE	WS: 10 G:12 ENE	
Houston Pilots E - 51/52	WS: 15 G:17 ENE	WS: 15 G:16 ENE	WS: 14 G:17 ENE	WS: 14 G:15 ENE	WS: 12 G:14 ENE	WS: 12 G:14 ENE	WS: 12 G:12 ENE	WS: 11 G:10 ENE	WS: 8 G:9 E	WS: 6 G:7 E	WS: 5 G:6 E	WS: 3 G:6 ESE	WS: 2 G:7 ESE	WS: 3 G:8 SE	WS: 4 G:9 SE	WS: 9 G:11 SE	WS: 9 G:11 SE	WS: 9 G:11 SE	WS: 9 G:11 SE	WS: 9 G:11 SE	WS: 9 G:11 SE	WS: 8 G:11 SE	WS: 8 G:11 SE	WS: 9 G:11 E	WS: 9 G:11 E	WS: 9 G:11 ENE	WS: 9 G:11 ENE	WS: 9 G:12 ENE	WS: 10 G:12 ENE	WS: 11 G:13 ENE	WS: 11 G:13 ENE	WS: 11 G:13 ENE	WS: 11 G:13 ENE	WS: 11 G:12 ENE	WS: 10 G:12 ENE	WS: 10 G:12 ENE	
Houston Pilots D - 37/38	WS: 15 G:17 ENE	WS: 14 G:16 ENE	WS: 14 G:16 ENE	WS: 13 G:15 ENE	WS: 12 G:14 ENE	WS: 11 G:12 ENE	WS: 11 G:12 ENE	WS: 10 G:11 ENE	WS: 9 G:9 E	WS: 7 G:7 E	WS: 7 G:7 E	WS: 5 G:7 E	WS: 3 G:7 E	WS: 4 G:8 E	WS: 5 G:9 ESE	WS: 9 G:11 ESE	WS: 9 G:11 ESE	WS: 9 G:11 ESE	WS: 9 G:11 ESE	WS: 9 G:11 ESE	WS: 9 G:11 ESE	WS: 9 G:11 ESE	WS: 9 G:12 ESE	WS: 9 G:12 ESE	WS: 9 G:12 E	WS: 9 G:12 E	WS: 9 G:12 ENE	WS: 9 G:12 ENE	WS: 10 G:13 ENE	WS: 11 G:13 ENE	WS: 11 G:13 ENE	WS: 11 G:13 ENE	WS: 11 G:13 ENE	WS: 12 G:14 ENE	WS: 11 G:13 ENE	WS: 11 G:13 ENE	
Houston Pilots C - 25/26	WS: 13 G:16 ENE	WS: 13 G:16 ENE	WS: 12 G:15 ENE	WS: 11 G:14 ENE	WS: 10 G:13 ENE	WS: 9 G:11 ENE	WS: 9 G:11 ENE	WS: 10 G:10 ENE	WS: 9 G:8 E	WS: 7 G:8 E	WS: 8 G:8 E	WS: 5 G:8 E	WS: 5 G:9 ESE	WS: 6 G:9 ESE	WS: 9 G:11 ESE	WS: 9 G:11 ESE	WS: 9 G:11 ESE	WS: 9 G:11 ESE	WS: 9 G:11 ESE	WS: 9 G:11 ESE	WS: 9 G:11 ESE	WS: 8 G:11 ESE	WS: 8 G:11 ESE	WS: 9 G:11 E	WS: 9 G:11 E	WS: 9 G:11 ENE	WS: 9 G:11 ENE	WS: 9 G:12 ENE	WS: 10 G:12 ENE	WS: 11 G:13 ENE	WS: 11 G:13 ENE	WS: 11 G:13 ENE	WS: 12 G:14 ENE	WS: 12 G:14 ENE	WS: 12 G:14 ENE	WS: 12 G:14 ENE	
Houston Pilots B - 11/12	WS: 12 G:15 NE	WS: 13 G:16 ENE	WS: 12 G:15 ENE	WS: 11 G:14 ENE	WS: 10 G:13 ENE	WS: 9 G:10 ENE	WS: 9 G:10 ENE	WS: 10 G:11 ENE	WS: 9 G:9 E	WS: 8 G:8 E	WS: 9 G:8 E	WS: 8 G:8 E	WS: 7 G:8 ESE	WS: 6 G:8 ESE	WS: 9 G:10 ESE	WS: 9 G:10 ESE	WS: 9 G:11 ESE	WS: 9 G:11 ESE	WS: 9 G:11 ESE	WS: 9 G:11 ESE	WS: 9 G:11 ESE	WS: 9 G:12 ESE	WS: 9 G:12 ESE	WS: 9 G:12 E	WS: 9 G:12 E	WS: 9 G:12 ENE	WS: 9 G:12 ENE	WS: 10 G:13 ENE	WS: 11 G:13 ENE	WS: 11 G:13 ENE	WS: 11 G:13 ENE	WS: 12 G:14 ENE	WS: 12 G:14 ENE	WS: 12 G:14 ENE	WS: 12 G:14 ENE	WS: 12 G:14 ENE	
Houston Pilots A - 1 & 2 Bravo	WS: 13 G:14 ENE	WS: 16 G:16 ENE	WS: 14 G:14 ENE	WS: 13 G:13 E	WS: 13 G:13 E	WS: 10 G:10 E	WS: 10 G:9 ENE	WS: 10 G:10 ENE	WS: 9 G:9 E	WS: 10 G:10 E	WS: 7 G:7 E	WS: 7 G:7 E	WS: 8 G:8 ESE	WS: 8 G:8 ESE	WS: 9 G:9 ESE	WS: 9 G:10 ESE	WS: 9 G:10 ESE	WS: 10 G:11 ESE	WS: 10 G:11 ESE	WS: 10 G:12 ESE	WS: 10 G:12 ESE	WS: 10 G:12 ESE	WS: 10 G:12 E	WS: 10 G:12 E	WS: 10 G:12 E	WS: 10 G:12 ENE	WS: 10 G:12 ENE	WS: 11 G:13 ENE	WS: 12 G:13 ENE	WS: 13 G:14 ENE	WS: 13 G:15 ENE	WS: 13 G:15 ENE	WS: 13 G:15 ENE	WS: 13 G:15 ENE	WS: 13 G:15 ENE	WS: 13 G:15 ENE	WS: 14 G:16 E

See slides below for official thoughts on winds.

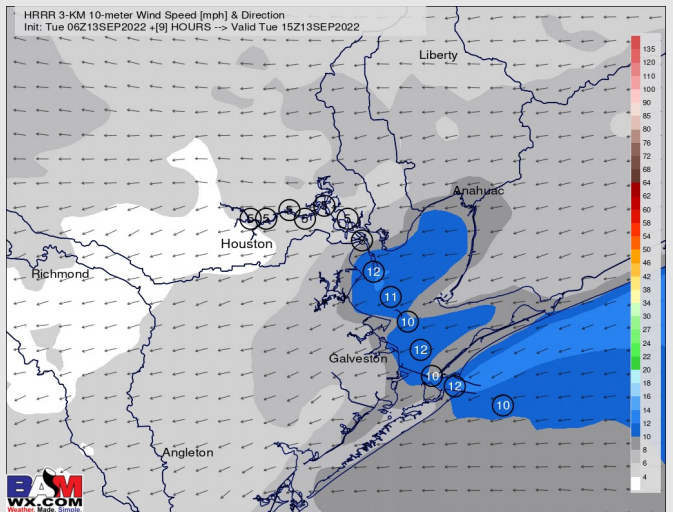
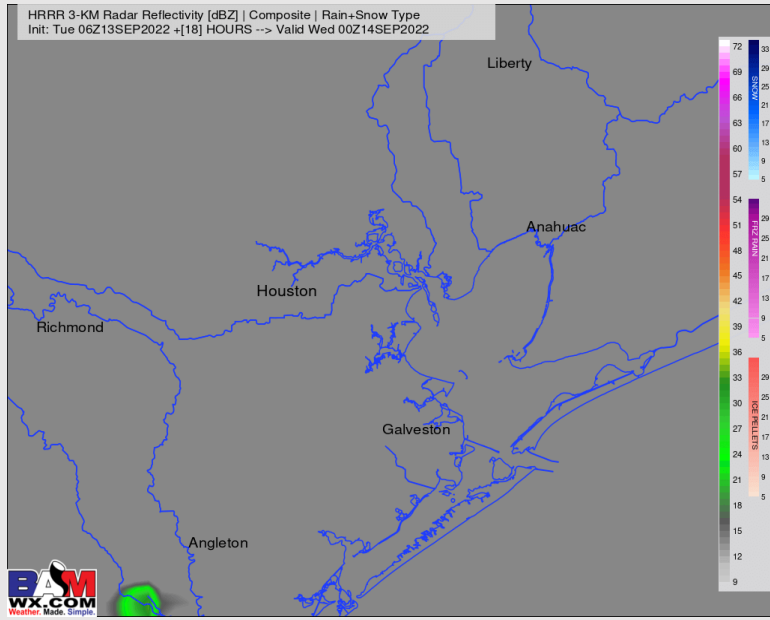
Houston Pilots: Tues. 9/13/2022



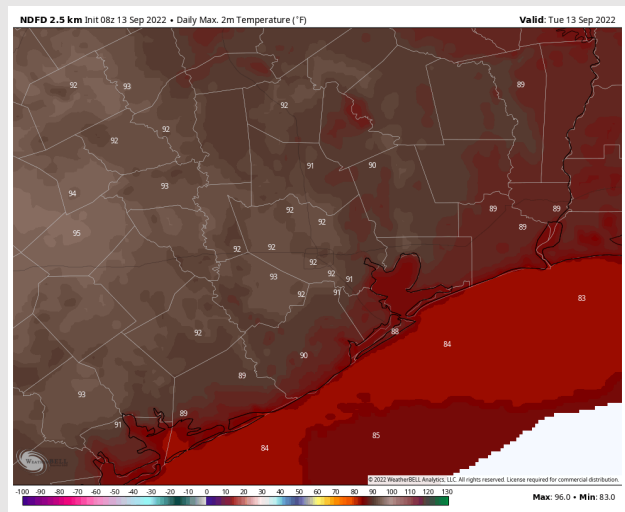
Forecast Discussion

- Precip:** Will keep a very low end mention of a few isolated popups (<10%) in the mid afternoon hours, but currently favoring a dry day today.
- Wind:** Winds out of the NE at 5-10 MPH anticipated until 2 PM for all stations (a few gusts 10-15 MPH possible at boarding station). After 2 PM, winds shift to out of the ESE at 5-10 MPH for all stations for the rest of the day. Will need to watch the overnight for a few gusts 13-18 MPH at the boarding station.
- Temps:** High temps Tuesday in the mid 80s F near the boarding station and high 80s/low 90s at all other stations.
- Visibility:** Not anticipating any fog concerns at this time.

Precip Forecast: 7 PM CT



Wind Speed 10 AM CT

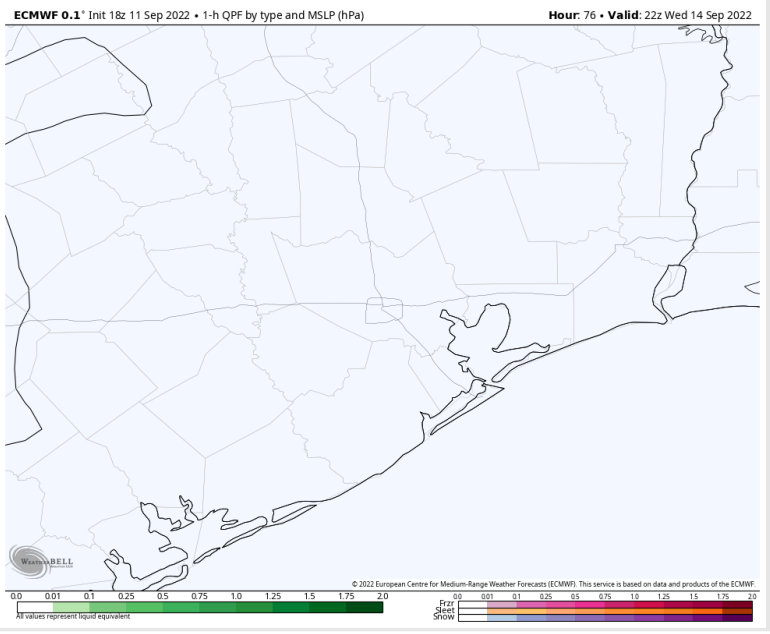


High Temps Today

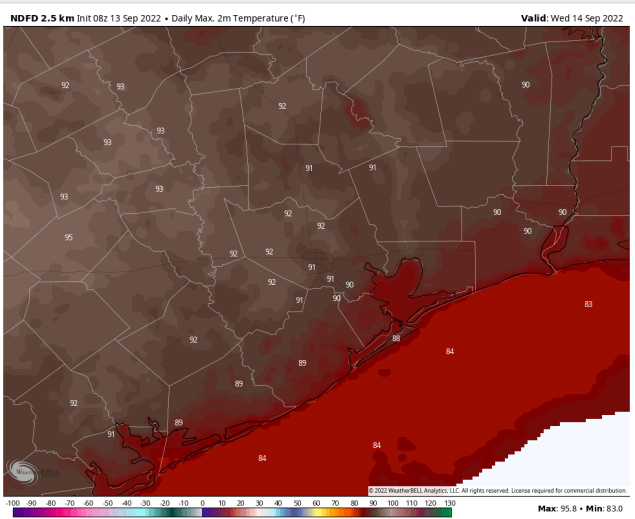
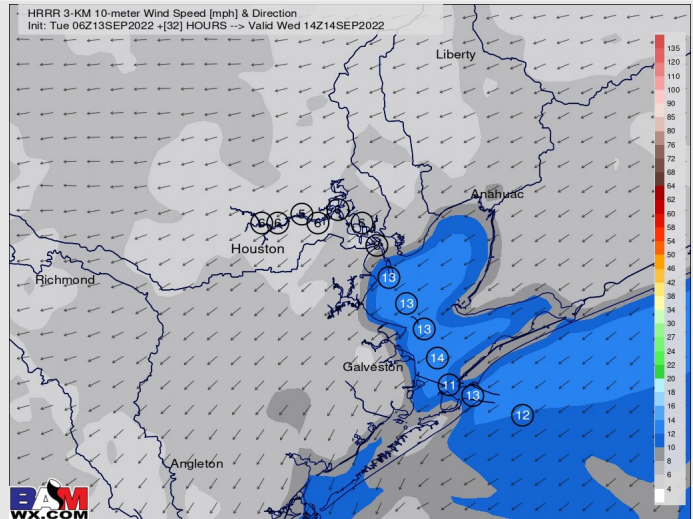
Forecast Discussion

- Precip:** Anticipating dry conditions Wednesday.
- Wind:** Sustained winds out of the E/ ENE at 8-13 MPH until 5 PM (gusts at the boarding station of 13-18 MPH possible). After 5 PM, winds pick up 10-15 MPH and continue for the rest of the PM with gusts 15-20 possible.
- Temps:** High temps Wednesday in the mid 80s F near the boarding station and upper 80s for most other stations.
- Visibility:** Not anticipating any fog concerns at this time.

Precip Forecast: 6 PM CT



Wind Speed
10 AM CT



High Temps
Wednesday

Houston Pilots: Thu. 9/15/2022



Forecast Discussion

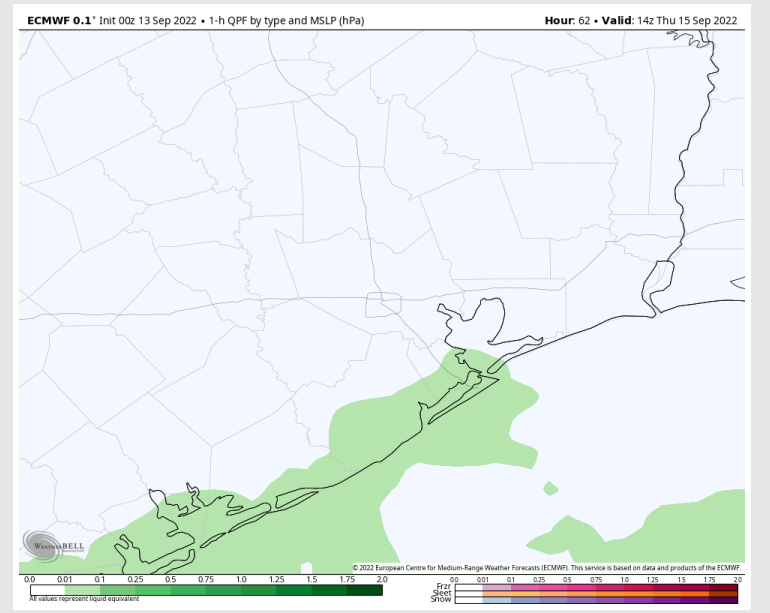
Precip: Watching a wave of precip to move into SE TX on Thursday. A touch lower confidence on exact placement of this wave, but going to favor 30% chances (mainly in the PM hours) for some scattered showers with the better coverage sliding south of the stations. More details to come.

Wind: Expecting sustained winds to be rather persistent Thursday out of the E/SE at 13-18 MPH and gusts 18-23 MPH possible. Thursday is looking to be one of the breezier days we have seen recently.

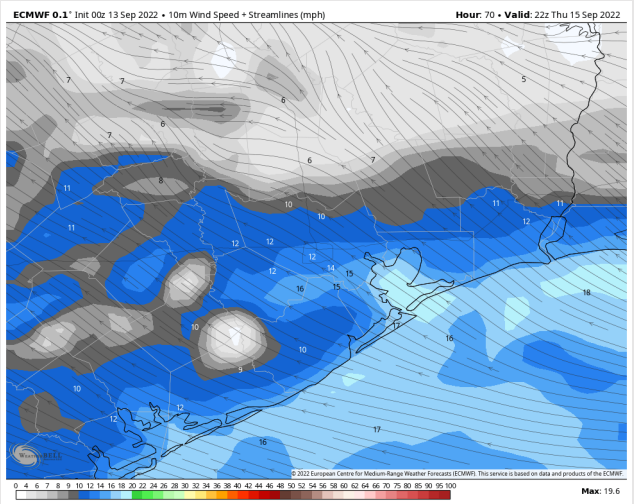
Temps: Highs in the upper 80s for most locations.

Visibility: Not anticipating fog concerns at this time.

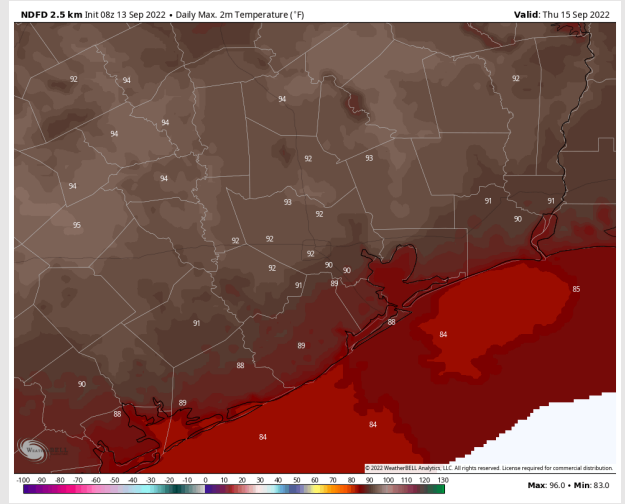
Precip Forecast: 1 PM CT



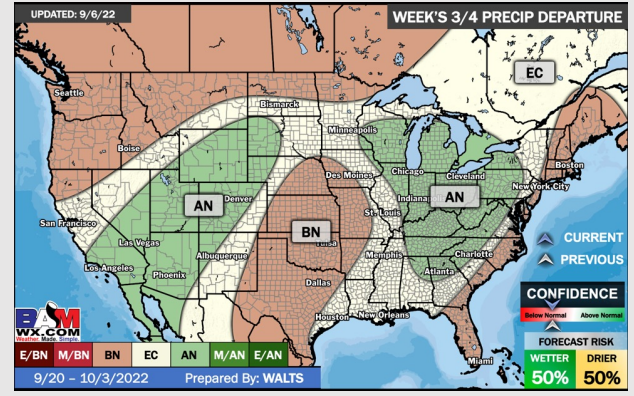
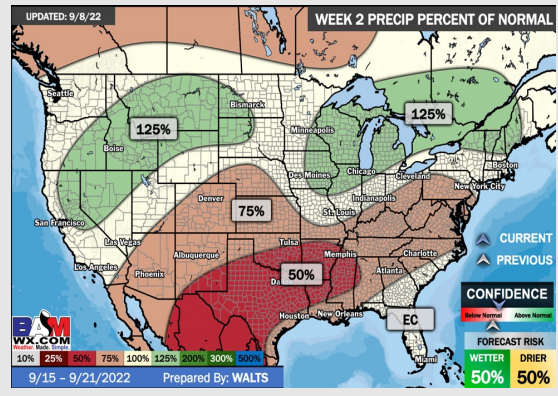
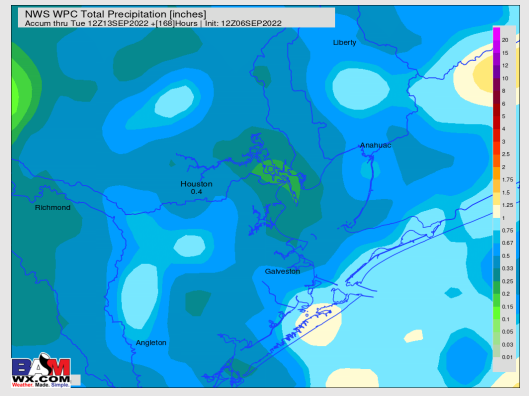
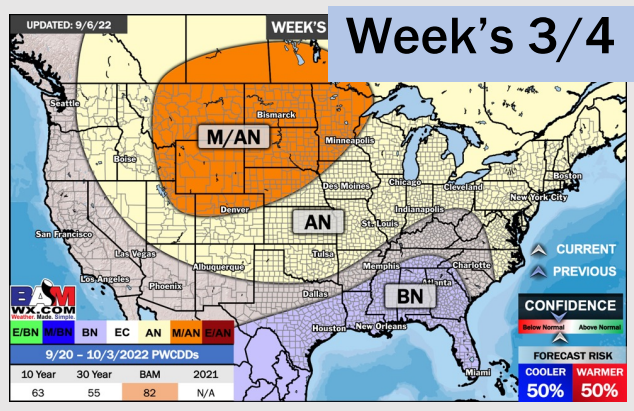
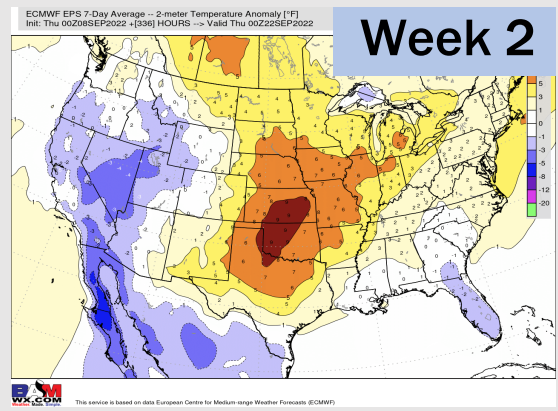
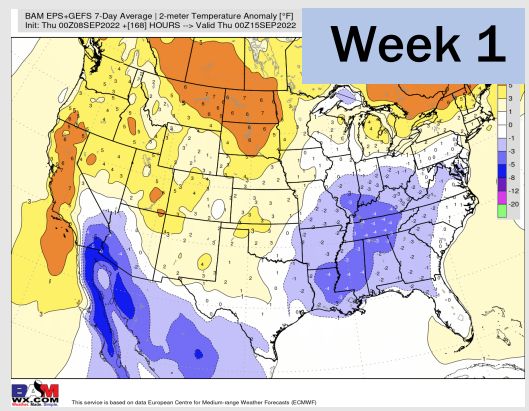
Wind Speed
6 PM CT



High Temps
Thursday



Houston Pilots: 9/13/22



- Temperatures expected to be near normal for the next week. Expecting daily precip chances to return starting late week into the weekend.
- Week 2 likely features above normal temperatures and below normal precipitation.
- The weeks 3/4 timeframe into mid September looks to feature below normal temperatures and above normal risks for precip.