Houston Pilots Forecast Package Houston Pilots

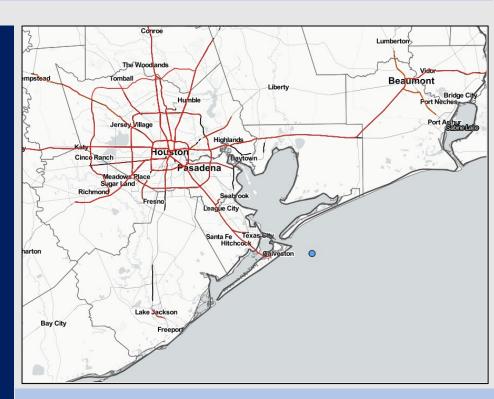
Updated: 5:00 AM CT

Friday, September 2, 2022

Forecaster: Vince Bryan

Weather Headlines

- Anticipating lower end precip chances today. Saturday into early next week will feature at least 60+% chances of seeing precip each day. The overall active pattern continues.
- No tropical activity is favored in the Gulf over the next 7-10 days.
- Winds will continue to remain calmer with any elevated winds likely coming from pockets of stronger precipitation.



Radar/ NWS Alerts: 5:00 AM CT



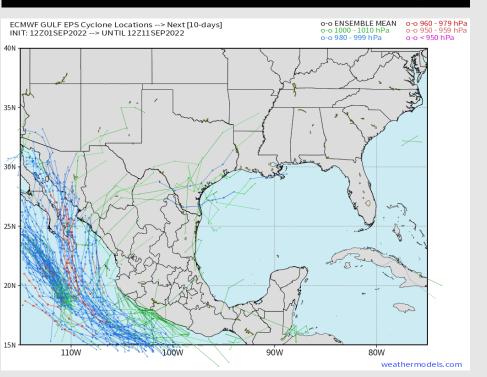
As always, please do not hesitate to reach out to us with any forecast questions via the chat option on the Weather Porthole or our on-call number, (317)-560-8122 press 1 for forecast questions.

Houston Pilots Extended Range Tropical Report

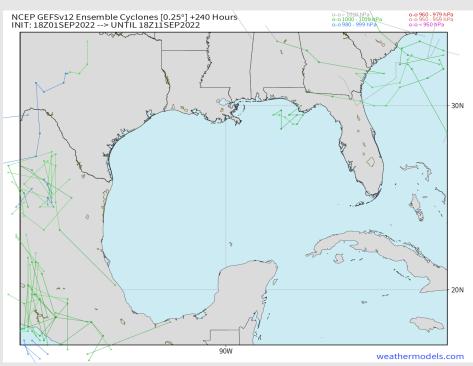




European Data Tracks Next 10 Days



American Data Tracks Next 10 Days



No tropical threats over the next 7-10 days in the Gulf Of Mexico. Any tropical activity will stay confined to the Atlantic.



Houston Pilots Visibility Report







Time	09-02- 2022 Fri 3am			09-02- 2022 Fri 6am	09-02- 2022 Fri 7am	09-02- 2022 Fri 8am	09-02- 2022 Fri 9am	09-02- 2022 Fri 10am	09-02- 2022 Fri 11am	09-02- 2022 Fri 12pm		09-02- 2022 Fri 2pm	09-02- 2022 Fri 3pm		09-02- 2022 Fri 5pm	09-02- 2022 Fri 6pm		09-02- 2022 Fri 8pm	09-02- 2022 Fri 9pm					09-03- 2022 Sat 2am	09-03- 2022 Sat 3am	09-03- 2022 Sat 4am	09-03- 2022 Sat 5am				09-03- 2022 Sat 9am	09-03- 2022 Sat 10am	09-03- 2022 Sat 11am	09-03- 2022 Sat 12pm		09-03- 2022 Sat 2pm
Houston Pilots N - 610 Bridge	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	8.988	10.000	6.964	10.000	10.000	10.000	10.000	6.964
Houston Pilots M - Kinder 1	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	8.988	10.000	7.212	10.000	10.000	10.000	10.000	7.462
Houston Pilots L - Greens Bayou	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	8.988	10.000	7.573	10.000	10.000	10.000	10.000	8.133
Houston Pilots K - Shell Crude	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	8.988	10.000	8.123	10.000	10.000	10.000	10.000	8.452
Houston Pilots J - Lynchburg Ferries	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	8.988	10.000	8.123	10.000	10.000	10.000	10.000	8.452
Houston Pilots I - Exxon 3	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	8.988	10.000	8.988	10.000	10.000	10.000	10.000	8.452
Houston Pilots H - Morgans Point	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	8.988	10.000	8.988	10.000	10.000	10.000	10.000	8.452
Houston Pilots G - 75/76	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	8.988	10.000	10.000	10.000	10.000	8.452
Houston Pilots F - 63/64	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	8.988	10.000	10.000	10.000	10.000	8.452
Houston Pilots E - 51/52	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	8.988	10.000	10.000	10.000	10.000	8.988
Houston Pilots D - 37/38	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	8.988	10.000	10.000	10.000	9.983	8.742
Houston Pilots C - 25/26	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	8.988	10.000	10.000	10.000	9.894	8.818
Houston Pilots B - 11/12	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	8.988	10.000	10.000	10.000	10.000	8.988
Houston Pilots A - 1 & 2 Bravo	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	8.988	9.822	9.822	9.289	9.050	7.731

Houston Pilots Wind Report







Sustained wind 13 MPH

Gusts 18 MPH

Wind from the N

WS: 13

G:18

N

Time	09-02- 2022 Fri 3am							09-02- 2022 Fri 10am										09-02- 2022 Fri 8pm				09-03- 2022 Sat 12am					09-03- 2022 Sat 5am								09-03- 2022 Sat 1pm	
Houston Pilots N - 610 Bridge	WS: 2 G:9 ENE	WS: 3 G:13 ENE	WS: 4 G:11 ENE	WS: 4 G:12 ENE	WS: 2 G:6 NE	WS: 3 G:10 ENE	WS: 3 G:7 ENE	WS: 3 G:4 E	WS: 3 G:4 E	WS: 4 G:4 ENE	WS: 4 G:5 E	WS: 5 G:6 SE	WS: 3 G:4 SSE	WS: 4 G:6 ESE	WS: 4 G:5 S	WS: 7 G:11 SE	WS: 6 G:10 ESE	WS: 5 G:8 SE	WS: 5 G:7 SE	WS: 3 G:5 ESE	WS: 3 G:5 ESE	WS: 3 G:4 ESE	WS: 2 G:3 E	WS: 2 G:3 E	WS: 2 G:2 ESE	WS: 2 G:2 ESE	WS: 2 G:2 ESE	WS: 2 G:2 ENE	WS: 2 G:3 NE	WS: 2 G:3 NE	WS: 4 G:5 NE	WS: 4 G:5 ENE	WS: 5 G:7 SE	WS: 5 G:8 NE	WS: 6 G:9 ENE	WS: 6 G:11 SE
Houston Pilots M - Kinder 1	WS: 2 G:10 ENE	WS: 3 G:12 ENE	WS: 4 G:11 ENE	WS: 4 G:12 ENE	WS: 2 G:6 NE	WS: 3 G:9 ENE	WS: 3 G:7 ENE	WS: 3 G:4 E	WS: 3 G:4 E	WS: 4 G:5 ENE	WS: 4 G:5 E	WS: 4 G:5 SE	WS: 4 G:5 SE	WS: 5 G:6 E	WS: 4 G:6 SE	WS: 6 G:10 ESE	WS: 7 G:10 ESE	WS: 5 G:8 SE	WS: 4 G:7 SE	WS: 3 G:5 ESE	WS: 3 G:5 ESE	WS: 3 G:4 ESE	WS: 2 G:3 E	WS: 2 G:3 E	WS: 2 G:2 ESE	WS: 1 G:2 ESE	WS: 2 G:2 ESE	WS: 2 G:2 ENE	WS: 2 G:3 NE	WS: 2 G:3 NE	WS: 4 G:5 NE	WS: 4 G:5 NE	WS: 5 G:6 ESE	WS: 6 G:8 NE	WS: 6 G:9 ENE	WS: 6 G:11 SE
Houston Pilots L - Greens Bayou	WS: 3 G:12 E	WS: 3 G:11 NE	WS: 4 G:11 ENE	WS: 4 G:12 ENE	WS: 2 G:6 NE	WS: 3 G:9 ENE	WS: 3 G:7 ENE	WS: 3 G:4 E	WS: 3 G:4 E	WS: 4 G:5 E	WS: 4 G:5 E	WS: 4 G:5 ESE	WS: 5 G:5 ESE	WS: 5 G:6 ESE	WS: 5 G:7 ESE	WS: 7 G:10 ESE	WS: 7 G:10 ESE	WS: 5 G:7 SE	WS: 4 G:7 SE	WS: 3 G:6 ESE	WS: 3 G:5 ESE	WS: 3 G:4 ESE	WS: 2 G:3 E	WS: 2 G:3 E	WS: 2 G:2 ESE	WS: 1 G:2 ESE	WS: 2 G:2 E	WS: 2 G:2 ENE	WS: 2 G:2 NE	WS: 2 G:3 NE	WS: 4 G:5 NE	WS: 4 G:5 NNE	WS: 4 G:6 E	WS: 6 G:8 ENE	WS: 6 G:9 ENE	WS: 6 G:10 SE
Houston Pilots K - Shell Crude	WS: 3 G:13 E	WS: 3 G:11 NE	WS: 3 G:10 ENE	WS: 4 G:12 ENE	WS: 2 G:7 ENE	WS: 3 G:8 ENE	WS: 3 G:6 ENE	WS: 3 G:4 E	WS: 3 G:4 E	WS: 4 G:5 E	WS: 5 G:6 E	WS: 5 G:5 ESE	WS: 5 G:6 ESE	WS: 5 G:6 ESE	WS: 7 G:8 ESE	WS: 7 G:10 SE	WS: 7 G:10 SE	WS: 5 G:7 SE	WS: 4 G:7 SE	WS: 3 G:6 ESE	WS: 3 G:5 ESE	WS: 3 G:5 ESE	WS: 2 G:3 E	WS: 2 G:3 ESE	WS: 2 G:2 ESE	WS: 1 G:2 ESE	WS: 1 G:2 E	WS: 2 G:2 NE	WS: 2 G:3 NE	WS: 3 G:3 NE	WS: 4 G:5 NE	WS: 4 G:5 NNE	WS: 4 G:6 NNE	WS: 6 G:8 NE	WS: 6 G:9 E	WS: 6 G:10 SE
Houston Pilots J - Lynchburg Ferries	WS: 3 G:13 ENE	WS: 3 G:10 NE	WS: 3 G:10 NE	WS: 3 G:12 ENE	WS: 2 G:8 ENE	WS: 3 G:8 ENE	WS: 3 G:6 ENE	WS: 3 G:4 E	WS: 3 G:4 E	WS: 4 G:4 E	WS: 5 G:5 ESE	WS: 5 G:6 SE	WS: 5 G:6 SE	WS: 5 G:6 SE	WS: 7 G:8 SE	WS: 7 G:10 SE	WS: 7 G:10 SE	WS: 5 G:7 SE	WS: 5 G:7 SE	WS: 4 G:7 ESE	WS: 4 G:6 ESE	WS: 4 G:5 ESE	WS: 3 G:4 ESE	WS: 3 G:4 ESE	WS: 2 G:3 ESE	WS: 2 G:2 E	WS: 2 G:2 E	WS: 2 G:2 ENE	WS: 3 G:3 NE	WS: 3 G:3 NE	WS: 4 G:5 NE	WS: 4 G:5 NNE	WS: 5 G:7 NNE	WS: 6 G:8 NE	WS: 6 G:8 E	WS: 6 G:10 SE
Houston Pilots I - Exxon 3	WS: 2 G:11 ENE	WS: 3 G:10 ENE	WS: 3 G:11 NE	WS: 3 G:11 ENE	WS: 2 G:10 ENE	WS: 3 G:7 ENE	WS: 2 G:6 ENE	WS: 3 G:4 ESE	WS: 3 G:4 ESE	WS: 4 G:5 ESE	WS: 6 G:7 SE	WS: 6 G:7 SE	WS: 6 G:6 SSE	WS: 6 G:7 SE	WS: 7 G:9 SE	WS: 7 G:10 SE	WS: 7 G:10 SE	WS: 5 G:8 SE	WS: 5 G:8 SE	WS: 4 G:7 ESE	WS: 4 G:6 ESE	WS: 4 G:6 ESE	WS: 3 G:5 ESE	WS: 3 G:5 ESE	WS: 3 G:4 ESE	WS: 2 G:3 ESE	WS: 2 G:4 ESE	WS: 2 G:3 ENE	WS: 3 G:4 NE	WS: 3 G:4 NE	WS: 4 G:5 NE	WS: 4 G:5 NNE	WS: 5 G:6 NNE	WS: 5 G:8 NNE	WS: 6 G:9 ESE	WS: 7 G:10 SE
Houston Pilots H - Morgans Point	WS: 4 G:9 NE	WS: 5 G:9 ENE	WS: 6 G:12 ENE	WS: 5 G:11 ENE	WS: 4 G:9 ENE	WS: 3 G:6 ENE	WS: 3 G:5 E	WS: 3 G:4 ESE	WS: 4 G:5 SE	WS: 5 G:6 SE	WS: 6 G:8 SE	WS: 6 G:7 SE	WS: 7 G:7 SSE	WS: 8 G:8 SE	WS: 9 G:10 SE	WS: 7 G:10 SE	WS: 7 G:10 SE	WS: 6 G:9 SE	WS: 6 G:8 SE	WS: 5 G:8 SE	WS: 5 G:7 ESE	WS: 5 G:7 ESE	WS: 4 G:6 ESE	WS: 4 G:6 ESE	WS: 4 G:5 ESE	WS: 3 G:5 SE	WS: 3 G:5 SE	WS: 3 G:4 ESE	WS: 3 G:5 ENE	WS: 3 G:5 ENE	WS: 4 G:5 NE	WS: 4 G:5 NE	WS: 5 G:6 NNE	WS: 5 G:8 NE	WS: 6 G:9 ESE	WS: 7 G:9 ESE
Houston Pilots G - 75/76	WS: 7 G:8 NE	WS: 8 G:9 ENE	WS: 10 G:12 ENE	WS: 9 G:12 E	WS: 7 G:9 ESE	WS: 4 G:5 ESE	WS: 4 G:5 SE	WS: 3 G:4 ESE	WS: 4 G:5 ESE	WS: 5 G:7 SE	WS: 6 G:8 SE	WS: 7 G:8 SE	WS: 8 G:9 SE	WS: 10 G:10 SE	WS: 11 G:12 SSE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 7 G:10 SE	WS: 7 G:9 SE	WS: 6 G:9 SE	WS: 6 G:8 SE	WS: 6 G:8 ESE	WS: 6 G:8 SE	WS: 5 G:7 SE	WS: 5 G:7 SE	WS: 5 G:6 SSE	WS: 4 G:6 SSE	WS: 4 G:5 SSE	WS: 4 G:5 SE	WS: 4 G:5 ESE	WS: 4 G:6 NE	WS: 4 G:6 NE	WS: 4 G:6 NE	WS: 5 G:8 ENE	WS: 6 G:8 ENE	WS: 7 G:8 ESE
Houston Pilots F - 63/64	WS: 8 G:9 ENE	WS: 9 G:10 NE	WS: 11 G:12 ENE	WS: 9 G:13 E	WS: 8 G:9 SE	WS: 6 G:7 SE	WS: 4 G:4 SSE	WS: 2 G:4 SE	WS: 4 G:5 ESE	WS: 5 G:7 SE	WS: 7 G:9 SE	WS: 8 G:8 SE	WS: 9 G:10 SSE	WS: 10 G:10 SE	WS: 12 G:13 SSE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 7 G:9 SE	WS: 7 G:9 SE	WS: 7 G:9 SE	WS: 7 G:9 SE	WS: 6 G:9 SE	WS: 6 G:8 SE	WS: 6 G:7 SE	WS: 5 G:7 SSE	WS: 5 G:6 SSE	WS: 4 G:6 SSE	WS: 4 G:5 SSE	WS: 4 G:6 ESE	WS: 4 G:6 ENE	WS: 5 G:6 ENE	WS: 5 G:7 ENE	WS: 5 G:7 ENE	WS: 6 G:8 NE	WS: 7 G:8 E
Houston Pilots E - 51/52	WS: 8 G:9 NE	WS: 9 G:10 NE	WS: 9 G:10 NE	WS: 11 G:13 ESE	WS: 9 G:10 SE	WS: 8 G:9 SE	WS: 3 G:4 SSE	WS: 2 G:4 SSE	WS: 4 G:6 SE	WS: 6 G:8 SE	WS: 8 G:9 SE	WS: 8 G:9 SSE	WS: 9 G:9 SSE	WS: 10 G:10 SE	WS: 12 G:12 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 7 G:9 SE	WS: 7 G:9 SE	WS: 7 G:9 SE	WS: 7 G:9 SE	WS: 7 G:9 SE	WS: 6 G:8 SE	WS: 6 G:8 SE	WS: 5 G:7 SSE	WS: 5 G:7 SSE	WS: 5 G:6 SSE	WS: 4 G:6 SSE	WS: 4 G:6 ESE	WS: 5 G:6 E	WS: 5 G:7 ENE	WS: 5 G:7 ENE	WS: 5 G:7 NE	WS: 6 G:8 NE	WS: 7 G:9 ENE
Houston Pilots D - 37/38	WS: 8 G:9 NE	WS: 9 G:10 NE	WS: 9 G:9 NE	WS: 14 G:16 SE	WS: 10 G:12 SE	WS: 9 G:10 SSE	WS: 4 G:5 SSE	WS: 3 G:4 SSE	WS: 4 G:6 SE	WS: 7 G:8 SE	WS: 7 G:8 SE	WS: 9 G:9 SE	WS: 8 G:9 SE	WS: 10 G:10 SE	WS: 11 G:11 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 7 G:9 SE	WS: 7 G:9 SE	WS: 7 G:9 SE	WS: 7 G:9 SE	WS: 7 G:9 SE	WS: 7 G:9 SE	WS: 6 G:8 SE	WS: 6 G:8 SSE	WS: 5 G:7 SSE	WS: 5 G:7 SSE	WS: 4 G:6 SSE	WS: 4 G:6 SE	WS: 5 G:7 ESE	WS: 5 G:7 E	WS: 5 G:6 ENE	WS: 5 G:7 E	WS: 5 G:7 ENE	WS: 8 G:9 ENE
Houston Pilots C - 25/26	WS: 7 G:10 NE	WS: 8 G:10 ENE	WS: 8 G:9 ENE	WS: 13 G:15 SE	WS: 10 G:12 SE	WS: 8 G:10 SSE	WS: 5 G:6 SSE	WS: 3 G:5 SSE	WS: 5 G:6 SE	WS: 7 G:8 ESE	WS: 6 G:7 SE	WS: 9 G:9 SE	WS: 8 G:8 SE	WS: 9 G:10 SE	WS: 10 G:11 SE	WS: 7 G:9 SE	WS: 8 G:9 SE	WS: 8 G:9 SE	WS: 7 G:9 SE	WS: 7 G:9 SE	WS: 7 G:9 SE	WS: 7 G:9 SE	WS: 7 G:9 SE	WS: 7 G:9 SSE	WS: 6 G:8 SE	WS: 6 G:8 SSE	WS: 5 G:7 SSE	WS: 5 G:7 SSE	WS: 4 G:6 SSE	WS: 4 G:6 SE	WS: 5 G:7 SE	WS: 5 G:7 E	WS: 5 G:6 E	WS: 5 G:7 ESE	WS: 5 G:7 E	WS: 7 G:9 ENE
Houston Pilots B - 11/12	WS: 7 G:10 NE	WS: 8 G:10 ENE	WS: 8 G:10 E	WS: 9 G:12 SE	WS: 10 G:12 SE	WS: 7 G:9 SSE	WS: 6 G:7 SSE	WS: 4 G:6 SSE	WS: 6 G:7 ESE	WS: 7 G:7 ESE	WS: 6 G:6 ESE	WS: 9 G:9 SE	WS: 8 G:8 SE	WS: 9 G:9 SE	WS: 9 G:10 SE	WS: 7 G:9 SE	WS: 8 G:9 SE	WS: 8 G:9 SE	WS: 7 G:9 SE	WS: 7 G:9 SE	WS: 7 G:9 SE	WS: 7 G:10 SE	WS: 7 G:9 SE	WS: 7 G:9 SSE	WS: 7 G:9 SE	WS: 6 G:9 SSE	WS: 5 G:8 SSE	WS: 5 G:7 SSE	WS: 4 G:6 SSE	WS: 4 G:6 SE	WS: 5 G:7 SSE	WS: 5 G:7 ESE	WS: 5 G:7 ESE	WS: 5 G:7 SE	WS: 5 G:7 ESE	WS: 7 G:9 E
Houston Pilots A - 1 & 2 Bravo	WS: 10 G:11 ENE	WS: 8 G:9 E	WS: 9 G:10 ESE	WS: 11 G:12 ESE	WS: 11 G:11 SSE	WS: 9 G:9 SE	WS: 7 G:8 SE	WS: 6 G:8 ESE	WS: 6 G:7 ESE	WS: 6 G:7 ESE	WS: 7 G:7 ESE	WS: 7 G:7 ESE	WS: 7 G:8 ESE	WS: 9 G:9 SE	WS: 9 G:10 SE	WS: 8 G:9 SE	WS: 8 G:9 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:10 SSE	WS: 7 G:9 SSE	WS: 7 G:9 SSE	WS: 6 G:9 SSE	WS: 6 G:8 SSE	WS: 5 G:7 SSE	WS: 5 G:7 SSE	WS: 5 G:7 SSE	WS: 5 G:7 SE	WS: 6 G:7 ESE	WS: 5 G:7 SSE	WS: 5 G:7 SE	WS: 7 G:7 E

See slides below for official thoughts on winds.

Houston Pilots: Fri. 9/2/2022





Forecast Discussion

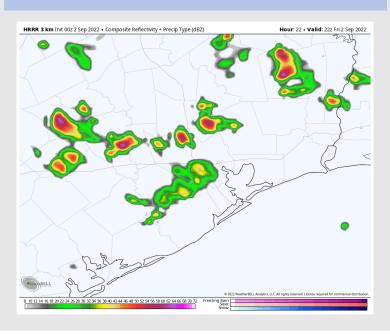
Precip: Expecting 10-20% chances for an isolated shower/storm until 1 PM today. After 1 PM, chances increase to 30% for all stations until 7PM, then decrease back down to 10% for the rest of the evening. Gusty winds, locally heavy downpours and lightning all possible under stronger cells.

Wind: Sustained winds out of the SE at 2-7 MPH this morning (with a few locally gusts higher from decaying cells). Winds will increase to 5-10 MPH after 2 PM. Afternoon gusts of 10-20 MPH will be possible under stronger cells that develop.

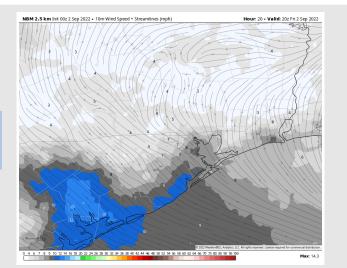
Temps: High temps in the mid 80s F near the boarding station and near 90 F at all other stations.

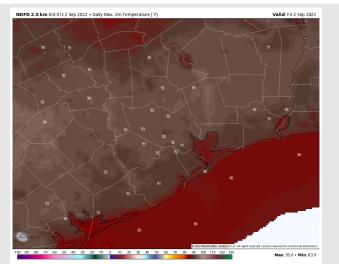
Visibility: No fog anticipated. Under heaver cells that develop, visibility can be reduced.

Precip Forecast: 5 PM CT



Wind Speed 3 PM CT





High Temps

Houston Pilots: Sat. 9/3/2022





Forecast Discussion

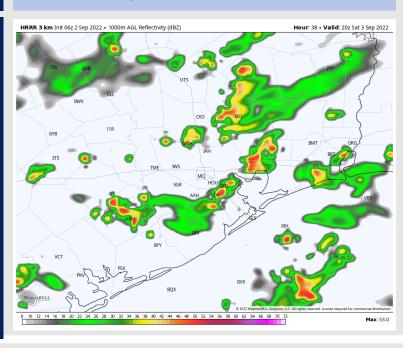
Precip: Anticipating a 70% chance for scattered showers/storms throughout the day Saturday. Heaviest potential likely exists into the later afternoon when peak instability can be realized. While severe threat looks limited at this distance, heavy rain and lightning will be possible.

Wind: Winds will generally be on the lighter side on SAT with winds out of the SE. Sustained winds likely hover around 5-10 MPH with gusts to 15 MPH possible. Afternoon should be more out of the south. Under heavier cells that form, some gusts around 20 MPH cannot be ruled out.

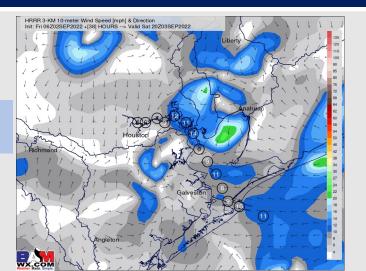
Temps: High temps Saturday in the mid 80s F for all stations.

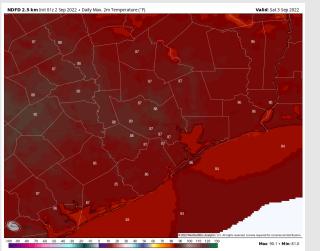
Visibility: Not anticipating fog concerns for Saturday.

Precip Forecast: 3 PM CT



Wind Speed 10 AM CT





High Temps Saturday

Houston Pilots: Sun. 9/4/2022





Forecast Discussion

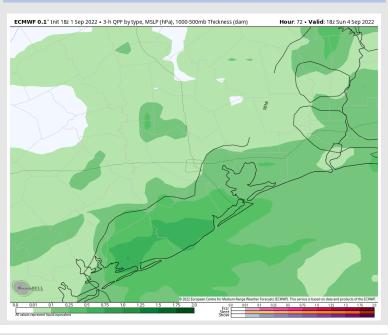
Precip: Anticipating the scattered showers/storms from the overnight to continue into Sunday AM and through Sunday PM.

Wind: Sustained winds out of the SSW in the early AM 5-10 MPH. By 6AM, winds become more variable and a lot calmer at 3-8 MPH. By 5PM winds will veer from the south still at 3-8 MPH and continue for the rest of the evening.

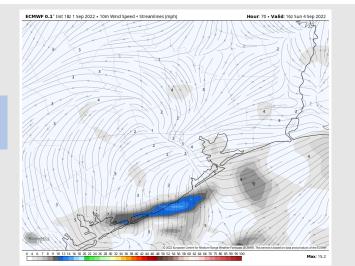
Temps: High temps Sunday in the mid 80s F for all stations.

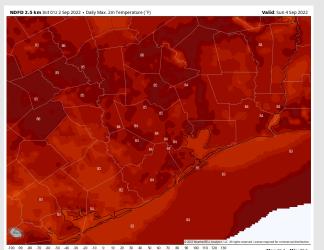
Visibility: Not anticipating any fog concerns at this time.

Precip Forecast: 1 PM CT



Wind Speed 11 AM CT



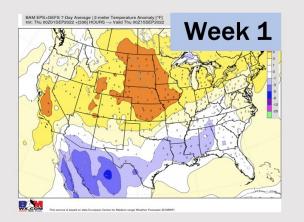


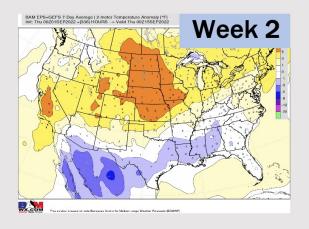
High Temps Sunday

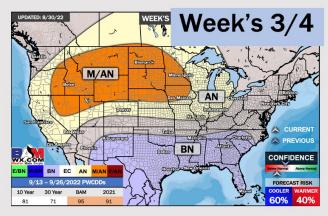
Houston Pilots: 9/1/22

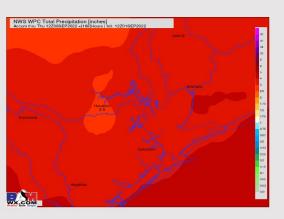


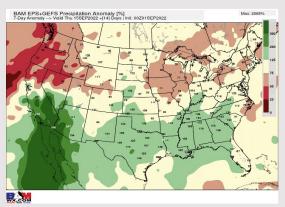


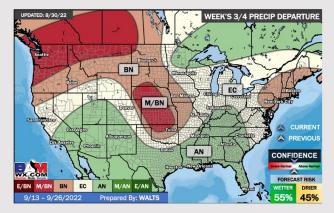












- > Temperatures expected to be below normal for the next week. Increased rainfall chances as storms move through the area the next several days.
- Week 2 likely features below normal temperatures and above normal precipitation.
- > The weeks 3/4 timeframe into mid September looks to feature below normal temperatures and above normal risks for precip.