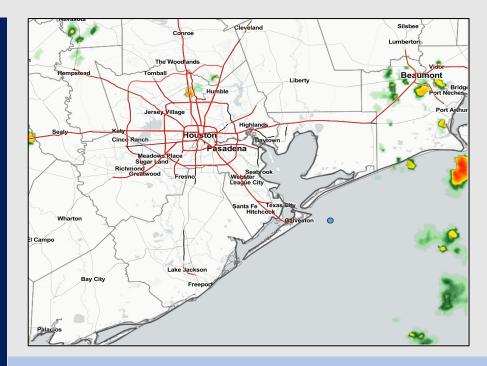
Houston Pilots Forecast Package Houston Pilots

Updated: 2:15 PM CT Thursday, August 11, 2022

Forecaster: Alyssa McClung

Weather Headlines

- Scattered showers and thunderstorm chances will continue through Sat.
- Flow (winds) will stay predominately out of the South/ Southeast the next several days.
- Not favoring any tropical threats over the next 7 Days.



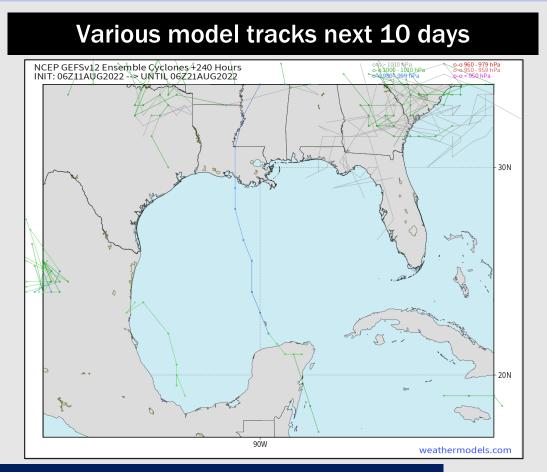
Radar/ NWS Alerts: 2:05 PM CT



As always, please do not hesitate to reach out to us with any forecast questions via the chat option on the Weather Porthole or our on-call number, (317)-560-8122 press 1 for forecast questions.

Houston Pilots Extended Range Tropical Report





No tropical threats expected over the next 7-10 days.



Houston Pilots Visibility Report





Time	08-11- 2022 Thu 12pm	08-11- 2022 Thu 1pm	08-11- 2022 Thu 2pm	08-11- 2022 Thu 3pm	08-11- 2022 Thu 4pm	08-11- 2022 Thu 5pm	08-11- 2022 Thu 6pm	08-11- 2022 Thu 7pm	08-11- 2022 Thu 8pm	08-11- 2022 Thu 9pm	08-11- 2022 Thu 10pm	08-11- 2022 Thu 11pm	08-12- 2022 Fri 12am	08-12- 2022 Fri 1am	08-12- 2022 Fri 2am	08-12- 2022 Fri 3am	08-12- 2022 Fri 4am	08-12- 2022 Fri 5am	08-12- 2022 Fri 6am	08-12- 2022 Fri 7am	08-12- 2022 Fri 8am	08-12- 2022 Fri 9am	08-12- 2022 Fri 10am	08-12- 2022 Fri 11am	08-12- 2022 Fri 12pm	08-12- 2022 Fri 1pm	08-12- 2022 Fri 2pm	08-12- 2022 Fri 3pm	08-12- 2022 Fri 4pm	08-12- 2022 Fri 5pm	08-12- 2022 Fri 6pm		08-12- 2022 Fri 8pm	08-12- 2022 Fri 9pm		08-12- 2022 Fri 11pm
Houston Pilots N - 610 Bridge	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	7.954	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots M - Kinder 1	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	7.973	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots L - Greens Bayou	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	8.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots K - Shell Crude	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	8.098	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots J - Lynchburg Ferries	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	8.033	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots I - Exxon 3	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	8.988	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots H - Morgans Point	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	8.988	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots G - 75/76	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots F - 63/64	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots E - 51/52	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots D - 37/38	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots C - 25/26	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots B - 11/12	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots A - 1 & 2 Bravo	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000



Houston Pilots Wind Report





Time	08-11- 2022 Thu 12pm	08-11- 2022 Thu 1pm			08-11- 2022 Thu 4pm	08-11- 2022 Thu 5pm			08-11- 2022 Thu 8pm	08-11- 2022 Thu 9pm	08-11- 2022 Thu 10pm		08-12- 2022 Fri 12am	08-12- 2022 Fri 1am	08-12- 2022 Fri 2am	08-12- 2022 Fri 3am	08-12- 2022 Fri 4am	08-12- 2022 Fri 5am	08-12- 2022 Fri 6am	08-12- 2022 Fri 7am	08-12- 2022 Fri 8am	08-12- 2022 Fri 9am	08-12- 2022 Fri 10am	08-12- 2022 Fri 11am	08-12- 2022 Fri 12pm	08-12- 2022 Fri 1pm	08-12- 2022 Fri 2pm	08-12- 2022 Fri 3pm	08-12- 2022 Fri 4pm	08-12- 2022 Fri 5pm	08-12- 2022 Fri 6pm	08-12- 2022 Fri 7pm	08-12- 2022 Fri 8pm	08-12- 2022 Fri 9pm	08-12- 2022 Fri 10pm	08-12- 2022 Fri 11pm
Houston Pilots N - 610 Bridge	WS: 3 G:4 NE	WS: 4 G:5 SW	WS: 3 G:5 ENE	WS: 4 G:6 NE	WS: 6 G:7 ENE	WS: 6 G:8 ENE	WS: 6 G:8 NE	WS: 9 G:13 ESE	WS: 7 G:11 ESE	WS: 5 G:11 SE	WS: 5 G:12 SSE	WS: 4 G:11 S	WS: 3 G:9 S	WS: 2 G:7 SSW	WS: 1 G:3 E	WS: 0 G:2 W	WS: 1 G:2 NNW	WS: 1 G:2 N	WS: 1 G:3 NNE	WS: 2 G:3 NNE	WS: 3 G:5 NNE	WS: 6 G:8 NNE	WS: 6 G:9 NNE	WS: 6 G:10 NNE	WS: 6 G:11 NE	WS: 7 G:13 NE	WS: 7 G:14 ENE	WS: 7 G:14 ENE	WS: 7 G:13 E	WS: 7 G:13 E	WS: 6 G:12 ESE	WS: 6 G:11 E	WS: 5 G:9 ESE	WS: 4 G:6 SE	WS: 3 G:5 ESE	WS: 2 G:4 ESE
Houston Pilots M - Kinder 1	WS: 3 G:4 SE	WS: 4 G:5 SW	WS: 3 G:5 NNE	WS: 4 G:6 NE	WS: 6 G:8 ENE	WS: 6 G:8 E	WS: 6 G:8 ENE	WS: 9 G:13 ESE	WS: 7 G:11 ESE	WS: 5 G:11 SE	WS: 5 G:12 SSE	WS: 4 G:11 S	WS: 3 G:10 S	WS: 2 G:7 SSW	WS: 1 G:3 SE	WS: 0 G:1 W	WS: 1 G:1 NNW	WS: 1 G:2 N	WS: 1 G:2 NE	WS: 2 G:3 NNE	WS: 3 G:5 NNE	WS: 6 G:8 NNE	WS: 6 G:9 NNE	WS: 6 G:10 NNE	WS: 6 G:11 NE	WS: 7 G:13 NE	WS: 7 G:13 ENE	WS: 7 G:14 ENE	WS: 7 G:13 E	WS: 7 G:13 ESE	WS: 7 G:12 ESE	WS: 6 G:11 E	WS: 5 G:9 ESE	WS: 4 G:7 SE	WS: 3 G:5 ESE	WS: 2 G:4 ESE
Houston Pilots L - Greens Bayou	WS: 3 G:4 WSW	WS: 4 G:5 W	WS: 2 G:4 NNE	WS: 4 G:5 NE	WS: 6 G:8 E	WS: 6 G:8 E	WS: 6 G:8 E	WS: 9 G:13 ESE	WS: 7 G:11 SE	WS: 5 G:11 SE	WS: 5 G:11 SSE	WS: 4 G:11 S	WS: 3 G:10 SSW	WS: 2 G:8 SSW	WS: 1 G:4 SSW	WS: 1 G:1 W	WS: 1 G:1 NNW	WS: 1 G:2 N	WS: 1 G:2 ESE	WS: 2 G:2 NNE	WS: 3 G:5 NNE	WS: 6 G:8 NNE	WS: 7 G:9 NNE	WS: 6 G:10 NNE	WS: 6 G:11 NE	WS: 7 G:12 NE	WS: 7 G:13 ENE	WS: 7 G:13 ENE	WS: 7 G:13 E	WS: 7 G:13 ESE	WS: 7 G:12 ESE	WS: 7 G:11 E	WS: 5 G:9 ESE	WS: 4 G:7 SE	WS: 3 G:6 E	WS: 2 G:4 ESE
Houston Pilots K - Shell Crude	WS: 4 G:5 NNW	WS: 4 G:5 NNW	WS: 2 G:4 NNE	WS: 5 G:6 ENE	WS: 6 G:8 E	WS: 7 G:8 E	WS: 7 G:9 ESE	WS: 9 G:12 SE	WS: 7 G:11 SE	WS: 5 G:11 SE	WS: 5 G:11 SSE	WS: 4 G:11 S	WS: 3 G:11 SSW	WS: 2 G:8 SW	WS: 1 G:5 WSW	WS: 1 G:2 W	WS: 1 G:1 NNW	WS: 1 G:2 N	WS: 2 G:2 ENE	WS: 2 G:3 NNE	WS: 3 G:5 NNE	WS: 6 G:8 NNE	WS: 7 G:10 NNE	WS: 6 G:10 NNE	WS: 6 G:11 NE	WS: 7 G:13 ENE	WS: 7 G:13 ENE	WS: 7 G:13 E	WS: 8 G:13 E	WS: 8 G:13 ESE	WS: 8 G:12 ESE	WS: 7 G:11 ESE	WS: 6 G:9 ESE	WS: 4 G:7 ESE	WS: 3 G:6 E	WS: 2 G:4 E
Houston Pilots J - Lynchburg Ferries	WS: 3 G:4 NNW	WS: 4 G:5 NNW	WS: 2 G:3 NE	WS: 4 G:5 ENE	WS: 5 G:7 ESE	WS: 7 G:8 E	WS: 7 G:9 ESE	WS: 8 G:11 SE	WS: 6 G:10 SE	WS: 4 G:11 SSE	WS: 4 G:11 SSE	WS: 4 G:11 S	WS: 3 G:10 SSW	WS: 2 G:8 SSW	WS: 1 G:5 WNW	WS: 2 G:3 WNW	WS: 1 G:2 NNW	WS: 2 G:2 NNW	WS: 2 G:2 ENE	WS: 3 G:3 NNE	WS: 4 G:5 NNE	WS: 6 G:8 NNE	WS: 7 G:10 NNE	WS: 6 G:10 NE	WS: 7 G:11 NE	WS: 7 G:12 ENE	WS: 8 G:13 ENE	WS: 8 G:13 ENE	WS: 8 G:13 E	WS: 8 G:13 ESE	WS: 8 G:13 ESE	WS: 8 G:11 ESE	WS: 6 G:10 SE	WS: 5 G:7 ESE	WS: 4 G:6 E	WS: 3 G:4 E
Houston Pilots I - Exxon 3	WS: 3 G:4 NW	WS: 3 G:4 WNW	WS: 3 G:4 E	WS: 5 G:7 ESE	WS: 6 G:8 ESE	WS: 7 G:9 ESE	WS: 7 G:9 ESE	WS: 8 G:11 SE	WS: 7 G:11 SE	WS: 4 G:10 SSE	WS: 4 G:10 SSE	WS: 4 G:10 S	WS: 3 G:9 SSW	WS: 2 G:8 SW	WS: 1 G:6 WNW	WS: 2 G:3 WNW	WS: 2 G:3 NNW	WS: 2 G:3 SW	WS: 3 G:3 NE	WS: 3 G:4 NNE	WS: 4 G:6 NNE	WS: 6 G:8 NNE	WS: 7 G:10 NNE	WS: 7 G:11 NE	WS: 7 G:12 NE	WS: 8 G:13 ENE	WS: 8 G:13 ENE	WS: 8 G:13 E	WS: 9 G:13 ESE	WS: 9 G:13 ESE	WS: 9 G:13 ESE	WS: 8 G:11 ESE	WS: 6 G:10 ESE	WS: 5 G:8 ESE	WS: 4 G:7 E	WS: 4 G:5 E
Houston Pilots H - Morgans Point	WS: 3 G:4 SSW	WS: 2 G:5 SSW	WS: 6 G:6 ESE	WS: 6 G:7 SE	WS: 7 G:9 ESE	WS: 9 G:10 ESE	WS: 7 G:9 ESE	WS: 9 G:11 SE	WS: 8 G:12 SE	WS: 7 G:10 SSE	WS: 6 G:10 SSE	WS: 6 G:10 S	WS: 5 G:9 S	WS: 4 G:7 SW	WS: 3 G:6 W	WS: 3 G:4 W	WS: 3 G:4 NW	WS: 3 G:5 WSW	WS: 4 G:5 SE	WS: 4 G:6 NNE	WS: 5 G:7 NNE	WS: 6 G:9 NNE	WS: 7 G:10 NNE	WS: 7 G:11 NE	WS: 8 G:12 NE	WS: 8 G:13 ENE	WS: 8 G:13 E	WS: 8 G:13 E	WS: 9 G:13 ESE	WS: 9 G:13 ESE	WS: 9 G:13 ESE	WS: 8 G:12 ESE	WS: 7 G:11 ESE	WS: 6 G:9 ESE	WS: 5 G:8 E	WS: 5 G:7 E
Houston Pilots G - 75/76	WS: 4 G:5 ENE	WS: 2 G:5 E	WS: 6 G:7 ESE	WS: 6 G:7 ESE	WS: 8 G:9 E	WS: 11 G:11 SE	WS: 9 G:10 ESE	WS: 11 G:11 SE	WS: 11 G:12 SE	WS: 10 G:11 SSE	WS: 9 G:10 SSE	WS: 8 G:10 SSE	WS: 8 G:9 S	WS: 6 G:7 SSW	WS: 4 G:5 SW	WS: 4 G:6 WSW	WS: 4 G:5 WNW	WS: 5 G:6 NNW	WS: 5 G:7 S	WS: 6 G:8 E	WS: 6 G:9 NNE	WS: 7 G:10 NNE	WS: 8 G:11 NNE	WS: 8 G:12 NE	WS: 8 G:12 ENE	WS: 8 G:12 ENE	WS: 8 G:12 E	WS: 8 G:13 E	WS: 9 G:13 ESE	WS: 9 G:13 SE	WS: 9 G:13 ESE	WS: 8 G:12 ESE	WS: 8 G:12 ESE	WS: 7 G:10 ESE	WS: 6 G:9 ESE	WS: 6 G:9 E
Houston Pilots F - 63/64	WS: 6 G:7 NNE	WS: 3 G:6 NE	WS: 4 G:6 E	WS: 5 G:7 E	WS: 7 G:9 ESE	WS: 10 G:11 SE	WS: 10 G:10 ESE	WS: 11 G:11 SE	WS: 11 G:12 SE	WS: 10 G:11 SSE	WS: 9 G:9 SSE	WS: 9 G:9 SSE	WS: 8 G:8 S	WS: 6 G:6 S	WS: 4 G:5 SSW	WS: 5 G:6 WSW	WS: 4 G:6 WNW	WS: 5 G:6 NW	WS: 6 G:8 W	WS: 7 G:9 SSE	WS: 8 G:10 NNE	WS: 8 G:11 NNE	WS: 8 G:12 NE	WS: 8 G:12 NE	WS: 8 G:12 ENE	WS: 8 G:12 ENE	WS: 8 G:12 ENE	WS: 9 G:13 E	WS: 9 G:13 ESE	WS: 9 G:13 SE	WS: 10 G:13 ESE	WS: 9 G:13 ESE	WS: 8 G:12 ESE	WS: 8 G:11 ESE	WS: 7 G:10 ESE	WS: 7 G:9 E
Houston Pilots E - 51/52	WS: 8 G:9 NE	WS: 5 G:6 ENE	WS: 3 G:6 E	WS: 4 G:6 E	WS: 8 G:9 ESE	WS: 9 G:9 ESE	WS: 11 G:11 ESE	WS: 10 G:10 SE	WS: 11 G:11 SE	WS: 10 G:10 SE	WS: 9 G:9 SE	WS: 9 G:9 SSE	WS: 8 G:8 S	WS: 5 G:5 S	WS: 4 G:4 SSW	WS: 5 G:6 SW	WS: 5 G:6 W	WS: 5 G:7 NW	WS: 6 G:8 NW	WS: 7 G:9 SW	WS: 8 G:10 NNE	WS: 9 G:11 NNE	WS: 9 G:12 NNE	WS: 8 G:12 NE	WS: 8 G:12 NE	WS: 8 G:12 ENE	WS: 8 G:12 ENE	WS: 9 G:13 E	WS: 9 G:13 ESE	WS: 10 G:13 SE	WS: 10 G:14 ESE	WS: 9 G:13 ESE	WS: 9 G:12 ESE	WS: 8 G:12 ESE	WS: 7 G:10 ESE	WS: 7 G:10 E
Houston Pilots D - 37/38	WS: 9 G:9 E	WS: 6 G:6 SE	WS: 4 G:6 ENE	WS: 5 G:6 E	WS: 9 G:9 ESE	WS: 8 G:9 ESE	WS: 11 G:12 SE	WS: 9 G:10 SE	WS: 10 G:11 SE	WS: 10 G:11 SE	WS: 8 G:9 SE	WS: 8 G:9 SSE	WS: 7 G:8 SSE	WS: 4 G:5 S	WS: 4 G:4 S	WS: 5 G:6 SSW	WS: 4 G:6 WSW	WS: 5 G:7 NW	WS: 6 G:8 NNW	WS: 7 G:10 NNW	WS: 8 G:11 NNE	WS: 9 G:12 NNE	WS: 9 G:13 NNE	WS: 9 G:13 NE	WS: 9 G:12 NE	WS: 8 G:12 ENE	WS: 9 G:13 E	WS: 9 G:13 E	WS: 9 G:13 ESE	WS: 10 G:13 ESE	WS: 10 G:14 E	WS: 9 G:13 ESE	WS: 9 G:13 ESE	WS: 9 G:12 E	WS: 7 G:11 ESE	WS: 7 G:10 E
Houston Pilots C - 25/26	WS: 9 G:9 ESE	WS: 6 G:7 S	WS: 5 G:6 NE	WS: 7 G:8 E	WS: 8 G:9 ESE	WS: 8 G:9 ESE	WS: 10 G:11 SE	WS: 8 G:9 SE	WS: 9 G:11 SE	WS: 9 G:11 SE	WS: 8 G:9 SE	WS: 7 G:9 SSE	WS: 6 G:7 SSE	WS: 4 G:4 S	WS: 4 G:4 SSW	WS: 4 G:5 SSW	WS: 4 G:5 SW	WS: 5 G:6 NW	WS: 6 G:8 NNW	WS: 7 G:10 N	WS: 8 G:11 NNE	WS: 9 G:12 NNE	WS: 9 G:13 NNE	WS: 9 G:13 NE	WS: 9 G:13 NE	WS: 9 G:12 ENE	WS: 9 G:13 E	WS: 10 G:13 E	WS: 9 G:13 ESE	WS: 10 G:13 ESE	WS: 10 G:14 E	WS: 9 G:13 ESE	WS: 8 G:13 ESE	WS: 8 G:12 E	WS: 7 G:10 E	WS: 6 G:10 E
Houston Pilots B - 11/12	WS: 8 G:9 ESE	WS: 5 G:6 SSE	WS: 6 G:7 ENE	WS: 10 G:11 ESE	WS: 8 G:9 ESE	WS: 9 G:9 ESE	WS: 9 G:9 SE	WS: 8 G:9 SSE	WS: 9 G:10 SE	WS: 9 G:11 SE	WS: 8 G:9 SE	WS: 7 G:8 SE	WS: 6 G:7 SSE	WS: 3 G:4 S	WS: 3 G:3 S	WS: 5 G:6 SSW	WS: 4 G:5 SSW	WS: 5 G:6 NW	WS: 6 G:8 NNW	WS: 7 G:10 NNW	WS: 8 G:11 NE	WS: 9 G:12 NNE	WS: 9 G:13 NNE	WS: 9 G:13 NE	WS: 9 G:13 NE	WS: 9 G:13 ENE	WS: 10 G:13 E	WS: 10 G:13 E	WS: 10 G:13 ESE	WS: 10 G:13 ESE	WS: 10 G:13 E	WS: 9 G:13 ESE	WS: 9 G:13 ESE	WS: 8 G:12 E	WS: 7 G:10 E	WS: 7 G:10 E
Houston Pilots A - 1 & 2 Bravo	WS: 9 G:10 NNE	WS: 4 G:6 ENE	WS: 8 G:8 E	WS: 10 G:10 SE	WS: 7 G:7 ESE	WS: 9 G:9 ESE	WS: 9 G:9 ESE	WS: 9 G:9 SSE	WS: 9 G:9 SE	WS: 10 G:10 SE	WS: 9 G:9 SE	WS: 6 G:6 SE	WS: 7 G:7 SSE	WS: 3 G:5 SSE	WS: 2 G:4 SSE	WS: 5 G:7 S	WS: 5 G:6 SSW	WS: 6 G:7 W	WS: 7 G:8 NW	WS: 8 G:10 NNW	WS: 9 G:11 NNE	WS: 10 G:13 NNE	WS: 10 G:14 NNE	WS: 10 G:13 NE	WS: 10 G:13 NE	WS: 10 G:13 ENE	WS: 11 G:13 E	WS: 10 G:14 E	WS: 10 G:14 E	WS: 10 G:14 ESE	WS: 10 G:13 E	WS: 10 G:13 ESE	WS: 10 G:13 ESE	WS: 9 G:13 ESE	WS: 8 G:11 ESE	WS: 8 G:11 E

See slides below for official thoughts on winds.

Houston Pilots: Thu. 8/11/2022



Forecast Discussion

Precip Forecast: 7 PM CT

<complex-block>

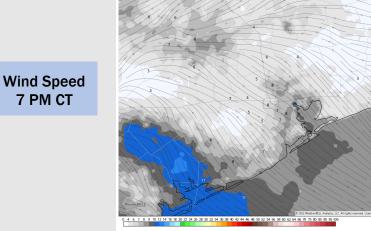
Precip: Scattered storm chances of 40%-50% from now until 6PM with a focus for storms further into the Gulf. Expecting chances for precip to drop to 10% after 6PM and into the overnight with better chances further W and north of Houston Metro. Overall, not favoring severe weather at this time, but a few intense downpours and lightning will be possible, especially during the afternoon to early evening hours.

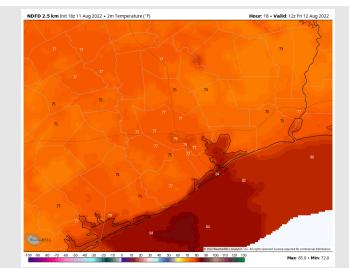
Wind: Sustained winds generally 8-13 MPH out of the north this afternoon, with winds of 3-8 MPH further inland. Variable winds between 5-10 MPH until 4PM. After 4PM, sustained winds begin to veer mostly from the S/SE at 7-12 MPH. Gusts of 15-18 MPH possible under a stronger storm.

Temps: Low temps Friday morning in the lower 80s F near the boarding station and in the upper 70s F near all other stations.

18 • Valid: 007 Eri 12 A

Visibility: Not anticipating fog concerns at this time, but reduced visibility will be possible in heaviest of storms.





Low Temps FRI AM

Houston Pilots: Fri. 8/12/2022



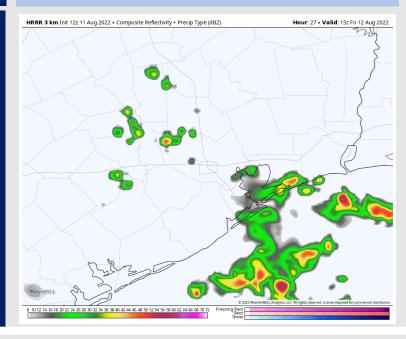
Forecast Discussion

Precip: 40-50% chance of scattered showers/storms possible until 12 PM, with better chances near the boarding station. Chances decrease to 10% between 1-2PM before increasing back to 30-40% in the the afternoon and overnight. Gusty winds, lightning and locally heavy downpours expected with this storm.

Wind: Variable winds 7-12 MPH in the AM Friday from the N. After 2PM, winds veer out of the S/SE 10-15 MPH and continue into the overnight. Gusts of up to 20 MPH possible in the late AM until the evening.

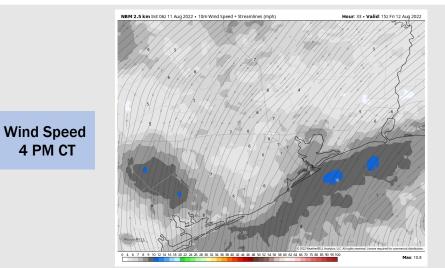
Temps: High temps Friday in the mid to upper 80s F with 90 F possible near Houston Metro.

Precip Forecast: 3 PM CT



Visibility: Not anticipating fog concerns at this time.

4 PM CT





High Temps Friday

Houston Pilots: Sat. 8/13/2022



Forecast Discussion

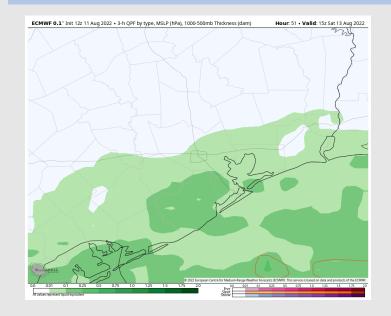
Precip: Scattered showers/storms anticipated to last throughout the day Saturday with better chances further into the Gulf near the boarding station.

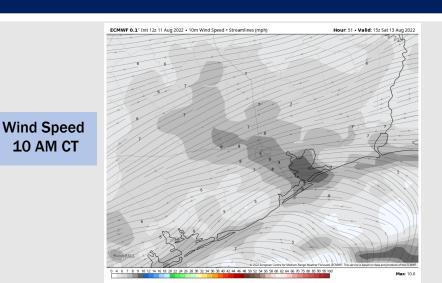
Wind: Sustained winds out of the ESE at 3-8 MPH in the AM. After NOON, winds slightly pick up 8-13 MPH veering out of the SE with gusts up to 18 MPH.

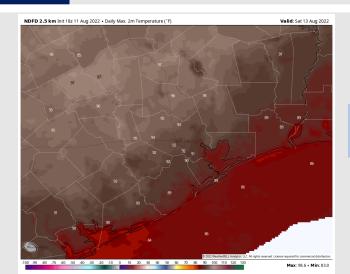
Temps: High temps Saturday in low to mid 90's for most stations with temps in the mid 80s F at the boarding station.

Visibility: Not anticipating fog concerns at this time.

Precip Forecast: 10 AM CT



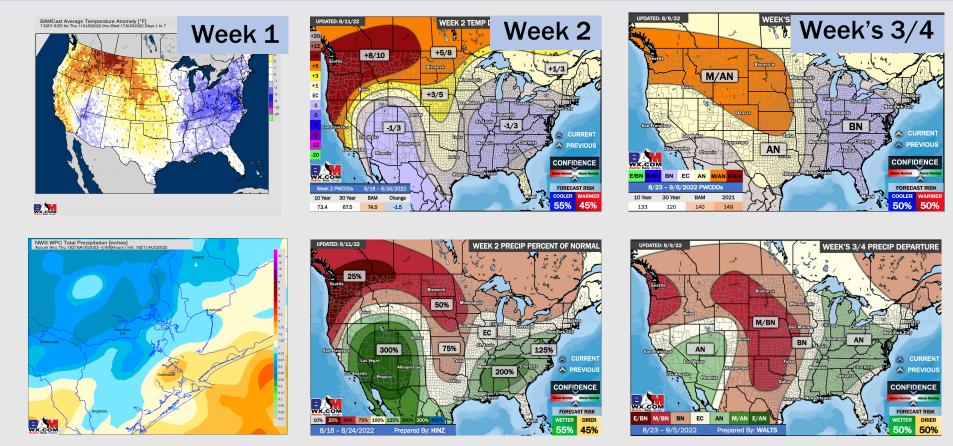




High Temps Saturday

Houston Pilots: 8/11/22





- Temperatures expected to be below normal this week. Daily storm chances over the next few days with better precip chances working in Friday / Saturday.
- Week 2 likely features below normal risks for temperatures and above normal risks for precipitation.
- The weeks ³/₄ timeframe into early September looks to feature above normal temperatures and normal risks for precip.