

Houston Pilots Forecast Package



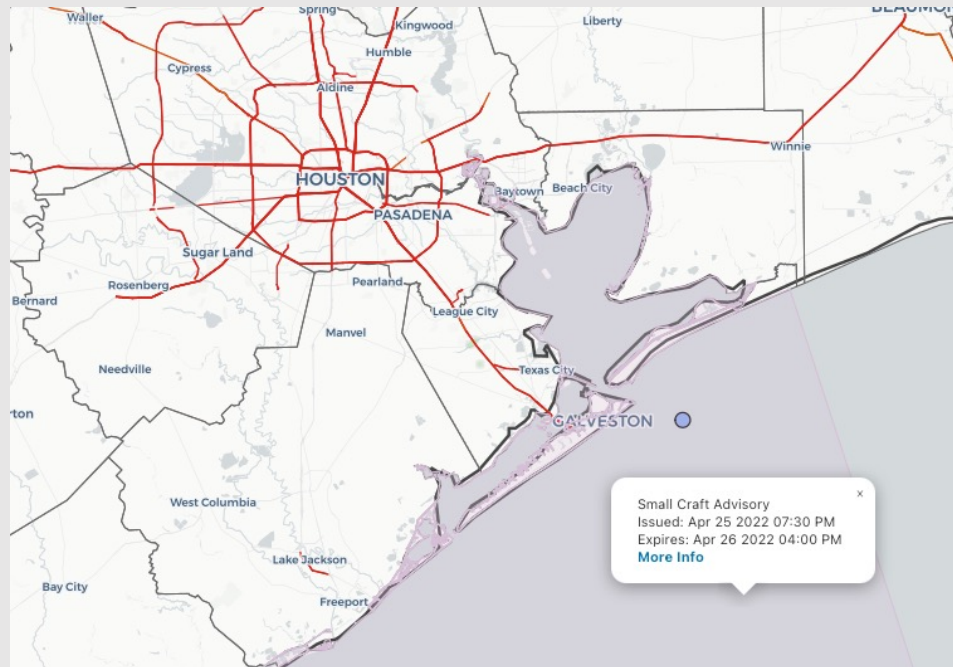
Updated: 5:00 AM CT

Tuesday, April 26, 2022

Forecaster: Vince Bryan

Weather Headlines

- The signal for fog continues to look weak for the next several days.
- A few minor chances for precip by late week, however not seeing any notable accumulation at this distance for the next week.
- Friday is the next best shot at widespread gusty winds 20+ MPH possible. Expecting SE winds for the weekend.



Radar/NWS Alerts: 5:00 AM CT



As always, please do not hesitate to reach out to us with any forecast questions via the chat option on the Weather Porthole or our on-call number, **(317)-560-8122** press 1 for forecast questions.

Houston Pilots Visibility Report



Time	04-26-2022 Tue 3am	04-26-2022 Tue 4am	04-26-2022 Tue 5am	04-26-2022 Tue 6am	04-26-2022 Tue 7am	04-26-2022 Tue 8am	04-26-2022 Tue 9am	04-26-2022 Tue 10am	04-26-2022 Tue 11am	04-26-2022 Tue 12pm	04-26-2022 Tue 1pm	04-26-2022 Tue 2pm	04-26-2022 Tue 3pm	04-26-2022 Tue 4pm	04-26-2022 Tue 5pm	04-26-2022 Tue 6pm	04-26-2022 Tue 7pm	04-26-2022 Tue 8pm	04-26-2022 Tue 9pm	04-26-2022 Tue 10pm	04-26-2022 Tue 11pm	04-27-2022 Wed 12am	04-27-2022 Wed 1am	04-27-2022 Wed 2am	04-27-2022 Wed 3am	04-27-2022 Wed 4am	04-27-2022 Wed 5am	04-27-2022 Wed 6am	04-27-2022 Wed 7am	04-27-2022 Wed 8am	04-27-2022 Wed 9am	04-27-2022 Wed 10am	04-27-2022 Wed 11am	04-27-2022 Wed 12pm	04-27-2022 Wed 1pm	04-27-2022 Wed 2pm	
Houston Pilots N - 610 Bridge	9.567	9.270	9.870	10.000	8.747	7.713	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots M - Kinder 1	9.432	9.171	9.824	10.000	8.774	7.511	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots L - Greens Bayou	9.176	9.008	9.819	10.000	8.893	7.237	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots K - Shell Crude	9.092	9.012	9.782	10.000	8.870	7.145	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots J - Lynchburg Ferries	8.825	8.814	9.905	10.000	9.020	7.041	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots I - Exxon 3	8.984	8.940	9.925	10.000	9.141	7.295	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots H - Morgans Point	9.330	9.255	9.934	10.000	9.320	7.817	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots G - 75/76	9.743	9.645	9.997	10.000	9.560	8.610	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots F - 63/64	10.000	9.931	10.000	10.000	9.900	9.359	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots E - 51/52	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	9.728	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots D - 37/38	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	9.816	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots C - 25/26	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	9.897	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots B - 11/12	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots A - 1 & 2 Bravo	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000

Not anticipating fog today.

Houston Pilots Wind Report



Time	04-26-2022 Tue 3am	04-26-2022 Tue 4am	04-26-2022 Tue 5am	04-26-2022 Tue 6am	04-26-2022 Tue 7am	04-26-2022 Tue 8am	04-26-2022 Tue 9am	04-26-2022 Tue 10am	04-26-2022 Tue 11am	04-26-2022 Tue 12pm	04-26-2022 Tue 1pm	04-26-2022 Tue 2pm	04-26-2022 Tue 3pm	04-26-2022 Tue 4pm	04-26-2022 Tue 5pm	04-26-2022 Tue 6pm	04-26-2022 Tue 7pm	04-26-2022 Tue 8pm	04-26-2022 Tue 9pm	04-26-2022 Tue 10pm	04-26-2022 Tue 11pm	04-27-2022 Wed 12am	04-27-2022 Wed 1am	04-27-2022 Wed 2am	04-27-2022 Wed 3am	04-27-2022 Wed 4am	04-27-2022 Wed 5am	04-27-2022 Wed 6am	04-27-2022 Wed 7am	04-27-2022 Wed 8am	04-27-2022 Wed 9am	04-27-2022 Wed 10am	04-27-2022 Wed 11am	04-27-2022 Wed 12pm	04-27-2022 Wed 1pm	04-27-2022 Wed 2pm	
Houston Pilots N - 610 Bridge	WS: 7 G:17 NW	WS: 7 G:17 NW	WS: 7 G:20 N	WS: 9 G:25 NNE	WS: 7 G:22 NNE	WS: 9 G:25 NE	WS: 10 G:21 NE	WS: 8 G:16 ENE	WS: 7 G:13 ENE	WS: 6 G:9 NE	WS: 5 G:8 NE	WS: 6 G:9 NNE	WS: 8 G:10 NNE	WS: 9 G:11 NNE	WS: 9 G:12 NE	WS: 8 G:11 NE	WS: 7 G:10 NE	WS: 6 G:9 NE	WS: 6 G:9 NE	WS: 6 G:10 NE	WS: 6 G:11 NE	WS: 7 G:12 ENE	WS: 7 G:12 ENE	WS: 6 G:13 ENE	WS: 6 G:12 ENE	WS: 7 G:13 ENE	WS: 6 G:12 ENE	WS: 7 G:12 ENE	WS: 6 G:12 ENE	WS: 7 G:12 ENE	WS: 7 G:12 ENE	WS: 8 G:12 E	WS: 8 G:12 E	WS: 8 G:10 E	WS: 8 G:10 E	WS: 7 G:10 ESE	WS: 7 G:10 ESE
Houston Pilots M - Kinder 1	WS: 7 G:17 NW	WS: 6 G:17 WNW	WS: 7 G:20 NNE	WS: 9 G:25 NNE	WS: 7 G:22 NNE	WS: 9 G:25 NE	WS: 10 G:21 NE	WS: 8 G:16 ENE	WS: 7 G:13 ENE	WS: 5 G:9 ENE	WS: 5 G:8 NE	WS: 6 G:9 NNE	WS: 8 G:10 NNE	WS: 9 G:11 NNE	WS: 9 G:12 NE	WS: 8 G:11 NE	WS: 7 G:10 NE	WS: 6 G:9 NE	WS: 6 G:9 NE	WS: 6 G:10 NE	WS: 6 G:11 NE	WS: 7 G:12 ENE	WS: 7 G:12 ENE	WS: 6 G:13 ENE	WS: 6 G:12 ENE	WS: 6 G:13 ENE	WS: 6 G:12 ENE	WS: 7 G:12 ENE	WS: 7 G:12 ENE	WS: 8 G:12 E	WS: 8 G:12 E	WS: 8 G:10 E	WS: 8 G:10 E	WS: 7 G:10 ESE	WS: 7 G:10 ESE		
Houston Pilots L - Greens Bayou	WS: 7 G:16 NW	WS: 6 G:16 N	WS: 6 G:20 NNE	WS: 9 G:25 NNE	WS: 7 G:23 NNE	WS: 9 G:25 NE	WS: 10 G:21 NE	WS: 8 G:16 ENE	WS: 7 G:12 ENE	WS: 6 G:9 ENE	WS: 5 G:8 NE	WS: 6 G:9 NNE	WS: 8 G:10 E	WS: 9 G:11 NNE	WS: 9 G:12 NE	WS: 8 G:11 NE	WS: 7 G:9 NE	WS: 6 G:9 NE	WS: 6 G:9 NE	WS: 6 G:10 NE	WS: 6 G:11 NE	WS: 7 G:12 ENE	WS: 7 G:12 ENE	WS: 6 G:12 ENE	WS: 6 G:12 ENE	WS: 6 G:12 ENE	WS: 6 G:12 ENE	WS: 7 G:12 ENE	WS: 7 G:12 ENE	WS: 8 G:12 E	WS: 8 G:12 E	WS: 8 G:10 E	WS: 8 G:10 E	WS: 8 G:10 ESE	WS: 7 G:10 ESE		
Houston Pilots K - Shell Crude	WS: 7 G:16 N	WS: 6 G:16 WNW	WS: 7 G:20 NE	WS: 9 G:25 NNE	WS: 7 G:22 NNE	WS: 10 G:25 NE	WS: 10 G:21 NE	WS: 8 G:16 ENE	WS: 7 G:12 ENE	WS: 6 G:9 ENE	WS: 5 G:7 NE	WS: 6 G:9 NNE	WS: 8 G:10 E	WS: 9 G:12 NNE	WS: 10 G:12 NE	WS: 8 G:11 NE	WS: 7 G:9 NE	WS: 6 G:9 NE	WS: 6 G:9 NE	WS: 6 G:10 NE	WS: 6 G:11 NE	WS: 7 G:12 ENE	WS: 7 G:12 ENE	WS: 7 G:13 ENE	WS: 7 G:12 ENE	WS: 7 G:13 ENE	WS: 7 G:12 ENE	WS: 7 G:12 ENE	WS: 7 G:12 ENE	WS: 8 G:12 E	WS: 9 G:12 E	WS: 8 G:12 E	WS: 8 G:10 E	WS: 8 G:10 ESE	WS: 7 G:10 ESE		
Houston Pilots J - Lynchburg Ferries	WS: 7 G:16 N	WS: 6 G:16 N	WS: 7 G:20 NE	WS: 10 G:25 NNE	WS: 7 G:23 NNE	WS: 10 G:25 NE	WS: 11 G:21 NE	WS: 8 G:16 ENE	WS: 7 G:12 ENE	WS: 6 G:9 ENE	WS: 5 G:8 NNE	WS: 7 G:9 NNE	WS: 8 G:11 ENE	WS: 10 G:13 NNE	WS: 9 G:12 NNE	WS: 10 G:12 NE	WS: 9 G:11 NE	WS: 7 G:10 NE	WS: 7 G:9 NE	WS: 6 G:10 NE	WS: 6 G:10 NE	WS: 7 G:11 NE	WS: 7 G:12 ENE	WS: 7 G:12 ENE	WS: 7 G:13 ENE	WS: 7 G:12 ENE	WS: 7 G:12 ENE	WS: 7 G:12 ENE	WS: 7 G:12 ENE	WS: 8 G:12 ENE	WS: 8 G:12 ENE	WS: 9 G:12 ENE	WS: 9 G:12 ENE	WS: 8 G:10 E	WS: 8 G:10 E	WS: 7 G:9 ESE	WS: 7 G:9 ESE
Houston Pilots I - Exxon 3	WS: 7 G:16 WNW	WS: 6 G:17 NNW	WS: 7 G:21 SE	WS: 10 G:25 NNE	WS: 8 G:24 NNE	WS: 10 G:24 NE	WS: 10 G:21 NE	WS: 8 G:16 ENE	WS: 8 G:12 ENE	WS: 7 G:9 ENE	WS: 6 G:8 NNE	WS: 7 G:9 NNE	WS: 8 G:10 NNE	WS: 9 G:11 NNE	WS: 10 G:12 NE	WS: 9 G:11 NE	WS: 8 G:10 NE	WS: 7 G:10 NE	WS: 7 G:11 NE	WS: 7 G:11 NE	WS: 7 G:13 ENE	WS: 8 G:13 ENE	WS: 8 G:13 ENE	WS: 8 G:14 ENE	WS: 8 G:14 ENE	WS: 8 G:14 ENE	WS: 8 G:14 ENE	WS: 8 G:14 ENE	WS: 8 G:14 ENE	WS: 8 G:13 ENE	WS: 9 G:12 ENE	WS: 9 G:12 ENE	WS: 8 G:10 ESE	WS: 8 G:10 ESE			
Houston Pilots H - Morgans Point	WS: 9 G:16 SSW	WS: 9 G:17 WNW	WS: 9 G:22 SSW	WS: 12 G:25 NNE	WS: 10 G:24 NNE	WS: 12 G:24 NE	WS: 12 G:21 NE	WS: 10 G:18 NE	WS: 10 G:14 ENE	WS: 8 G:11 ENE	WS: 7 G:9 ENE	WS: 7 G:9 NE	WS: 7 G:9 NNE	WS: 9 G:11 NNE	WS: 10 G:12 NE	WS: 9 G:11 NE	WS: 8 G:11 ENE	WS: 8 G:12 NE	WS: 8 G:12 NE	WS: 8 G:13 ENE	WS: 9 G:15 ENE	WS: 10 G:16 ENE	WS: 10 G:16 ENE	WS: 10 G:16 ENE	WS: 10 G:16 ENE	WS: 10 G:15 ENE	WS: 10 G:15 ENE	WS: 10 G:15 ENE	WS: 10 G:15 ENE	WS: 10 G:14 ENE	WS: 10 G:13 ENE	WS: 9 G:12 E	WS: 8 G:10 ESE	WS: 8 G:10 SE			
Houston Pilots G - 75/76	WS: 14 G:16 ENE	WS: 14 G:17 SE	WS: 15 G:22 ESE	WS: 19 G:25 NNE	WS: 17 G:24 NNE	WS: 18 G:25 NE	WS: 18 G:22 NE	WS: 15 G:19 ENE	WS: 14 G:15 ENE	WS: 11 G:12 ENE	WS: 9 G:11 NE	WS: 8 G:11 NE	WS: 8 G:11 ENE	WS: 10 G:12 NNE	WS: 11 G:13 NNE	WS: 10 G:12 NE	WS: 10 G:12 ENE	WS: 10 G:13 ENE	WS: 10 G:14 ENE	WS: 10 G:15 ENE	WS: 11 G:16 ENE	WS: 12 G:17 ENE	WS: 13 G:18 ENE	WS: 13 G:18 ENE	WS: 13 G:18 ENE	WS: 13 G:19 ENE	WS: 13 G:18 ENE	WS: 13 G:18 ENE	WS: 13 G:18 ENE	WS: 13 G:17 ENE	WS: 12 G:16 ENE	WS: 11 G:14 ENE	WS: 10 G:13 E	WS: 8 G:12 E	WS: 8 G:11 ESE	WS: 8 G:10 SE	
Houston Pilots F - 63/64	WS: 15 G:16 N	WS: 16 G:17 NNE	WS: 18 G:21 N	WS: 22 G:25 NNE	WS: 21 G:23 NNE	WS: 21 G:25 NE	WS: 20 G:23 ENE	WS: 17 G:19 ENE	WS: 14 G:15 ENE	WS: 11 G:12 ENE	WS: 9 G:11 NE	WS: 9 G:12 NE	WS: 9 G:12 NE	WS: 11 G:13 NE	WS: 12 G:13 NE	WS: 10 G:13 ENE	WS: 10 G:12 ENE	WS: 11 G:13 ENE	WS: 12 G:15 ENE	WS: 12 G:16 ENE	WS: 13 G:18 ENE	WS: 14 G:19 ENE	WS: 14 G:19 ENE	WS: 14 G:19 ENE	WS: 14 G:19 ENE	WS: 14 G:19 ENE	WS: 14 G:18 ENE	WS: 14 G:18 ENE	WS: 14 G:18 ENE	WS: 13 G:17 ENE	WS: 11 G:15 ENE	WS: 10 G:13 E	WS: 9 G:12 E	WS: 8 G:12 ESE	WS: 9 G:11 ESE		
Houston Pilots E - 51/52	WS: 15 G:15 NNE	WS: 18 G:17 NNE	WS: 19 G:21 N	WS: 22 G:24 NNE	WS: 21 G:24 NE	WS: 21 G:25 NE	WS: 19 G:23 NE	WS: 16 G:19 ENE	WS: 13 G:14 ENE	WS: 10 G:11 ENE	WS: 8 G:11 NE	WS: 10 G:12 NNE	WS: 11 G:13 NNE	WS: 12 G:14 NNE	WS: 13 G:14 NE	WS: 10 G:13 ENE	WS: 10 G:12 ENE	WS: 11 G:13 ENE	WS: 12 G:14 ENE	WS: 12 G:16 ENE	WS: 13 G:18 ENE	WS: 14 G:19 ENE	WS: 15 G:19 ENE	WS: 15 G:19 ENE	WS: 15 G:19 ENE	WS: 15 G:18 ENE	WS: 15 G:18 ENE	WS: 14 G:18 ENE	WS: 14 G:18 ENE	WS: 14 G:18 ENE	WS: 13 G:18 ENE	WS: 11 G:15 ENE	WS: 11 G:14 E	WS: 10 G:13 E	WS: 9 G:13 ESE	WS: 9 G:12 ESE	
Houston Pilots D - 37/38	WS: 14 G:15 NNE	WS: 17 G:18 NNE	WS: 19 G:21 NNE	WS: 22 G:24 NNE	WS: 20 G:24 NE	WS: 20 G:25 NE	WS: 18 G:21 NE	WS: 16 G:18 ENE	WS: 13 G:14 ENE	WS: 10 G:11 ENE	WS: 8 G:11 NE	WS: 8 G:11 NNE	WS: 10 G:12 NNE	WS: 12 G:13 NNE	WS: 12 G:14 NNE	WS: 10 G:13 ENE	WS: 10 G:12 ENE	WS: 11 G:13 ENE	WS: 11 G:13 ENE	WS: 12 G:15 ENE	WS: 13 G:16 ENE	WS: 14 G:18 ENE	WS: 15 G:19 ENE	WS: 15 G:19 ENE	WS: 15 G:19 ENE	WS: 15 G:19 ENE	WS: 15 G:18 ENE	WS: 14 G:18 ENE	WS: 14 G:18 ENE	WS: 14 G:17 ENE	WS: 12 G:16 ENE	WS: 12 G:15 ENE	WS: 11 G:14 E	WS: 11 G:14 ESE	WS: 11 G:14 ESE		
Houston Pilots C - 25/26	WS: 13 G:15 NNE	WS: 16 G:18 NNE	WS: 17 G:21 NNE	WS: 20 G:24 NNE	WS: 18 G:23 NE	WS: 18 G:24 NE	WS: 16 G:20 ENE	WS: 14 G:17 ENE	WS: 12 G:14 ENE	WS: 9 G:11 NE	WS: 7 G:11 NE	WS: 7 G:11 NE	WS: 8 G:11 NE	WS: 8 G:11 ENE	WS: 10 G:13 ENE	WS: 9 G:10 ENE	WS: 9 G:11 ENE	WS: 10 G:12 ENE	WS: 11 G:13 ENE	WS: 12 G:14 ENE	WS: 13 G:16 ENE	WS: 14 G:17 ENE	WS: 15 G:18 ENE	WS: 15 G:18 ENE	WS: 15 G:18 ENE	WS: 15 G:18 ENE	WS: 15 G:18 ENE	WS: 14 G:18 ENE	WS: 14 G:18 ENE	WS: 13 G:17 ENE	WS: 13 G:16 ENE	WS: 12 G:15 E	WS: 12 G:15 E	WS: 11 G:14 E	WS: 11 G:14 ESE		
Houston Pilots B - 11/12	WS: 13 G:16 NNE	WS: 15 G:18 NNE	WS: 17 G:21 NNE	WS: 19 G:25 NNE	WS: 17 G:23 NE	WS: 18 G:23 NE	WS: 16 G:20 ENE	WS: 14 G:17 NE	WS: 14 G:16 ENE	WS: 12 G:13 ENE	WS: 10 G:12 ENE	WS: 7 G:11 ENE	WS: 5 G:10 ENE	WS: 5 G:10 ESE	WS: 5 G:7 ESE	WS: 10 G:13 E	WS: 9 G:11 E	WS: 10 G:12 ENE	WS: 11 G:13 ENE	WS: 12 G:15 ENE	WS: 13 G:16 ENE	WS: 14 G:17 ENE	WS: 15 G:19 ENE	WS: 15 G:19 ENE	WS: 15 G:19 ENE	WS: 15 G:18 ENE	WS: 15 G:18 ENE	WS: 15 G:18 ENE	WS: 14 G:18 ENE	WS: 14 G:17 ENE	WS: 14 G:17 ENE	WS: 13 G:16 ENE	WS: 13 G:16 E	WS: 12 G:15 E	WS: 12 G:15 E		
Houston Pilots A - 1 & 2 Bravo	WS: 17 G:17 NNE	WS: 19 G:20 NNE	WS: 21 G:22 NNE	WS: 22 G:26 NNE	WS: 22 G:25 NE	WS: 20 G:23 NE	WS: 19 G:20 NE	WS: 17 G:18 ENE	WS: 15 G:15 NE	WS: 13 G:13 ENE	WS: 10 G:10 ENE	WS: 7 G:11 ENE	WS: 5 G:9 E	WS: 5 G:7 ESE	WS: 11 G:13 E	WS: 11 G:12 E	WS: 12 G:12 ENE	WS: 12 G:14 ENE	WS: 14 G:17 ENE	WS: 15 G:19 ENE	WS: 16 G:19 ENE	WS: 17 G:20 ENE	WS: 17 G:19 ENE	WS: 17 G:20 ENE	WS: 17 G:20 ENE	WS: 17 G:20 ENE	WS: 16 G:19 ENE	WS: 16 G:19 ENE	WS: 16 G:18 ENE	WS: 15 G:18 ENE	WS: 14 G:18 E	WS: 14 G:16 E	WS: 13 G:16 E	WS: 13 G:16 E	WS: 12 G:15 E		

See slides below for official thoughts on winds.

Houston Pilots Extended Range Visibility Report



Friday, 4/29/22

Stronger winds likely keep the fog threat at bay. Sea fog threats are becoming increasingly difficult as Gulf shelf waters are warming.

Confidence



Sunday, 5/1/22

No fog is currently expected for Sunday.

Confidence



Saturday, 4/30/22

Not in favor of fog for Saturday.

Confidence



Daily Fog Chance

Friday AM	Unlikely
Saturday AM	Unlikely
Sunday AM	Unlikely

Houston Pilots: Tue. 4/26/2022

Forecast Discussion

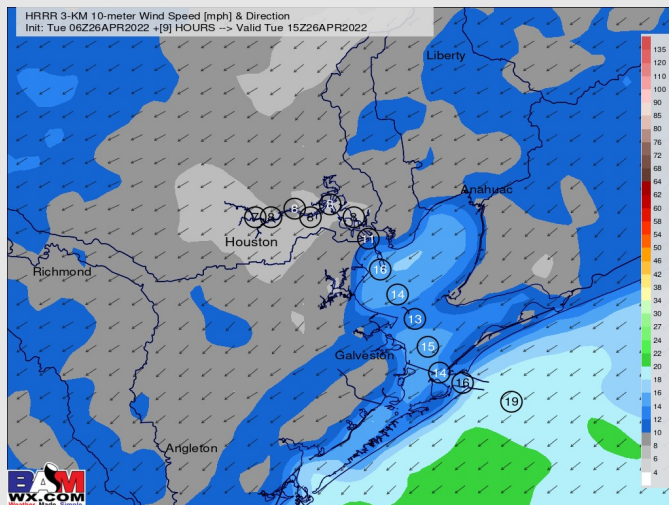
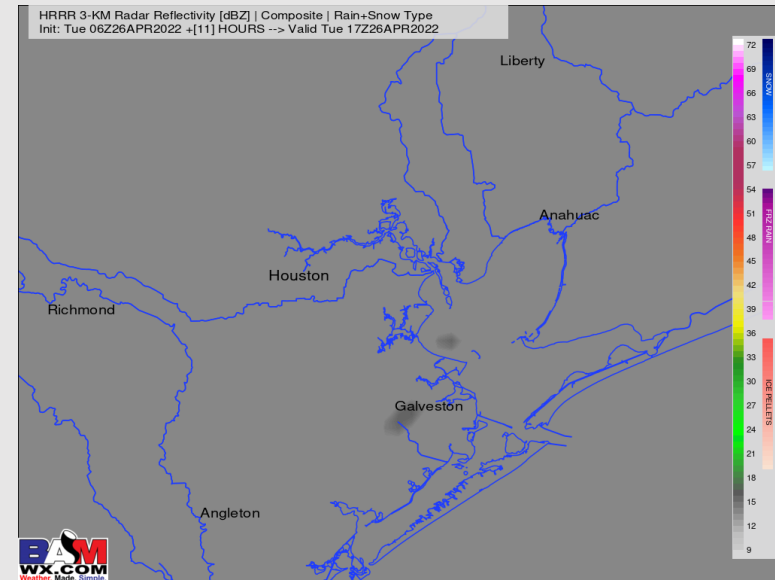
Precip: Aside from an isolated 10% very light shower chance this morning, dry conditions are favored today.

Wind: Winds this morning will continue to stay elevated, likely 13-18 MPH sustained with gusts 18-23 MPH possible. For the afternoon hours, general easterly winds (switching between ESE and ENE) are favored with winds 5-10 MPH and gusts 10-15 MPH on occasion.

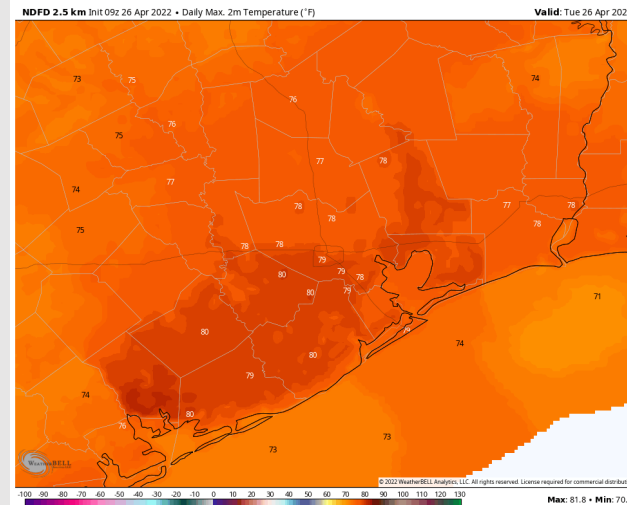
Temps: Highs reach the mid 70s F.

Visibility: Not anticipating fog today.

Precip Forecast: 11 AM CT



Wind Speed:
11 AM CT



Highs Today

Houston Pilots: Wed. 4/27/2022

Forecast Discussion

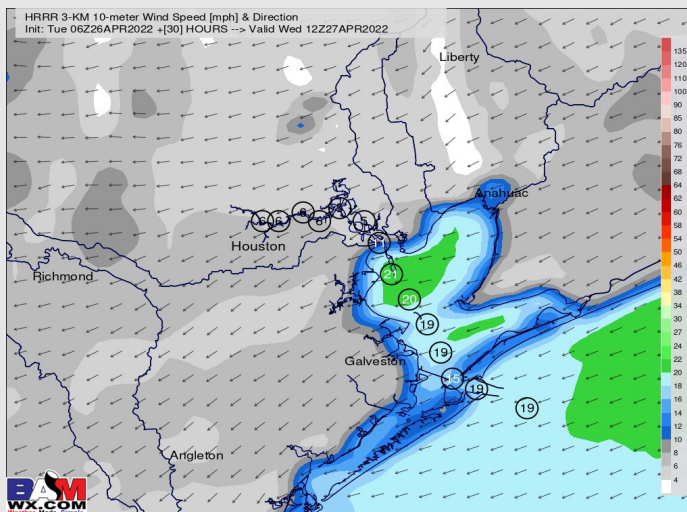
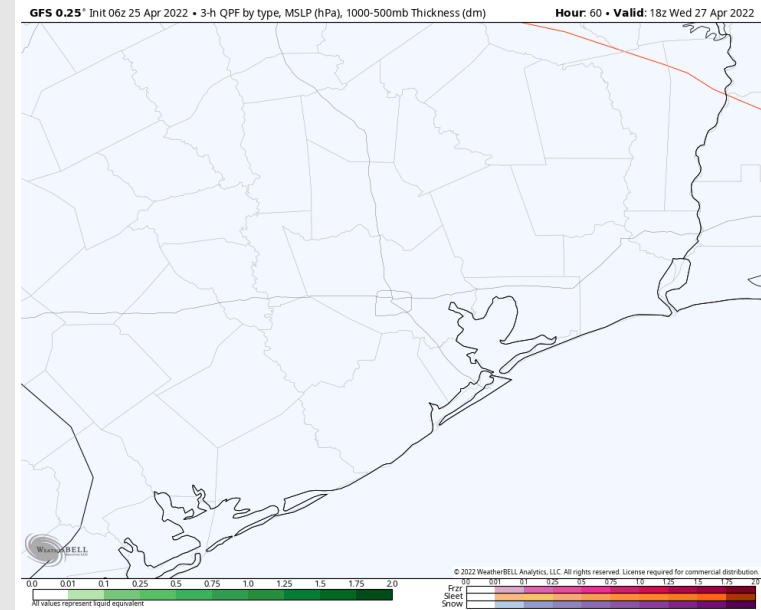
Precip: Expecting Wednesday to be a dry day.

Wind: Winds from 1-9 AM will be from the NE at 13-18 MPH with gusts 18-23 MPH. The rest of the day winds are 10-15 MPH sustained and turn Easterly by 2 PM and SE by sundown.

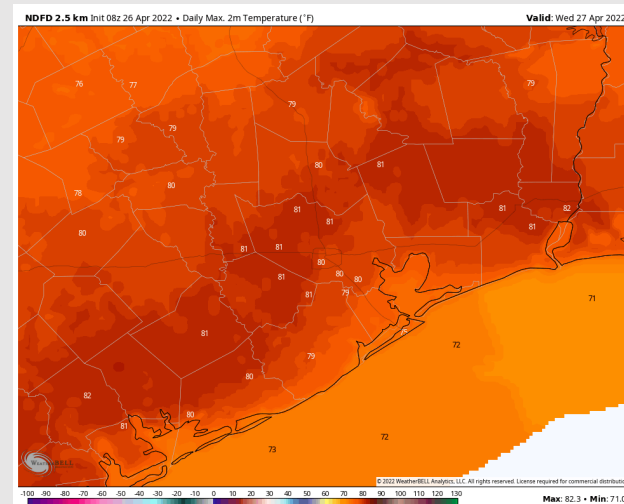
Temps: Highs on Wednesday look to hover near 80.

Visibility: Not anticipating fog for our stations Wednesday.

Precip Forecast: 12 PM CT



Wind Speed
6 AM CT



Highs
Wednesday

Houston Pilots: Thu. 4/28/2022

Forecast Discussion

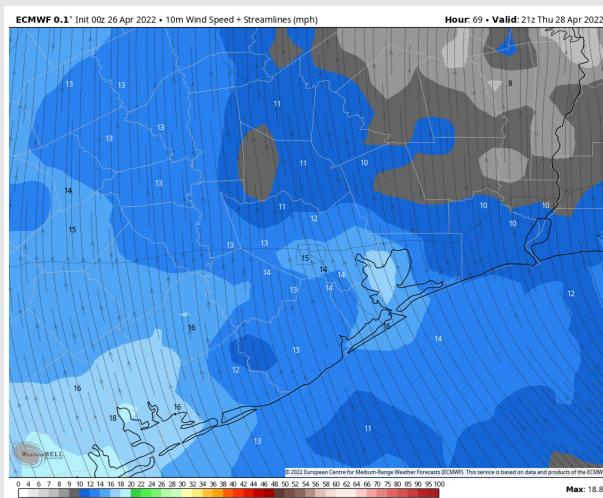
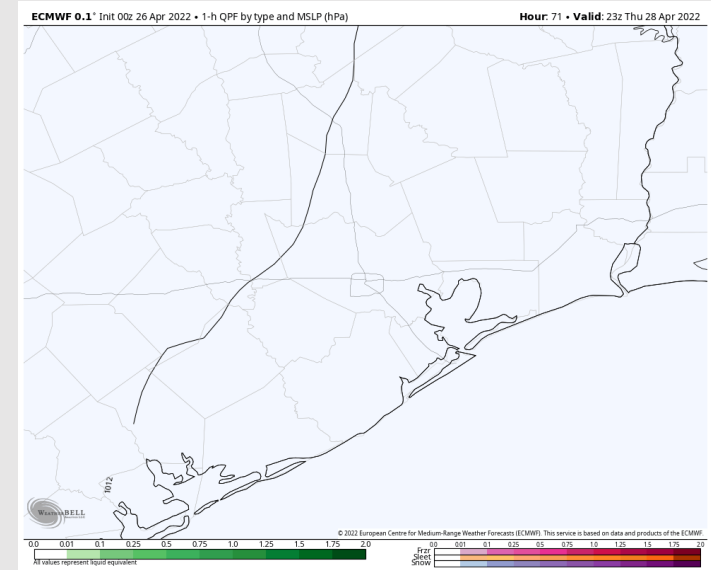
Precip: Thursday is expected to be precip free.

Wind: Winds are expected to come out of the SE on the day Thursday with sustained winds 10-15 MPH with gusts 15-20 MPH.

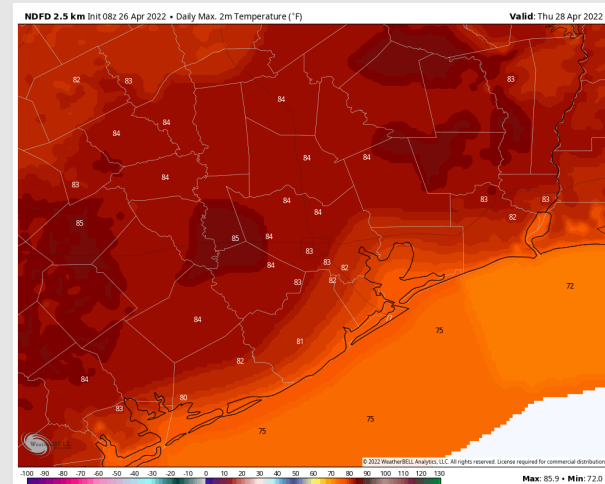
Temps: Highs are expected to sit in the lower to mid 80s.

Visibility: No fog expected Thursday.

Precip Forecast: 6 PM CT

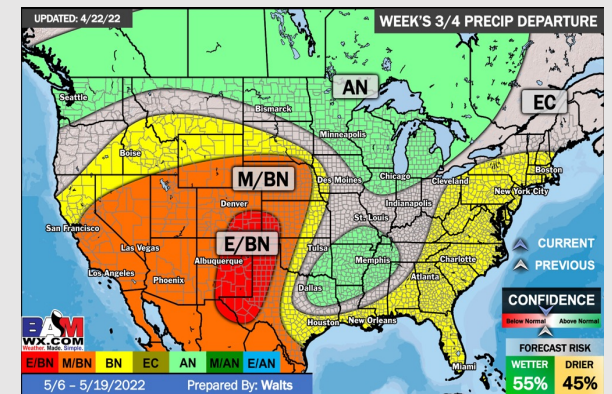
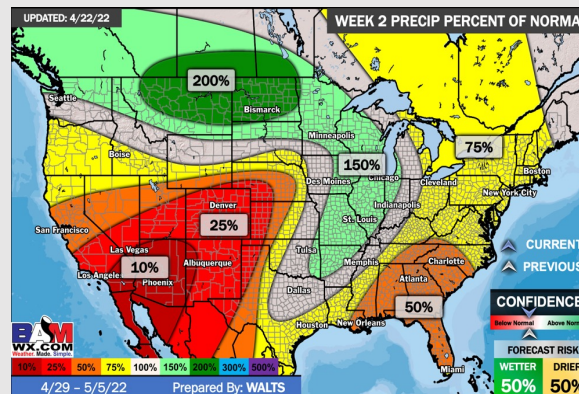
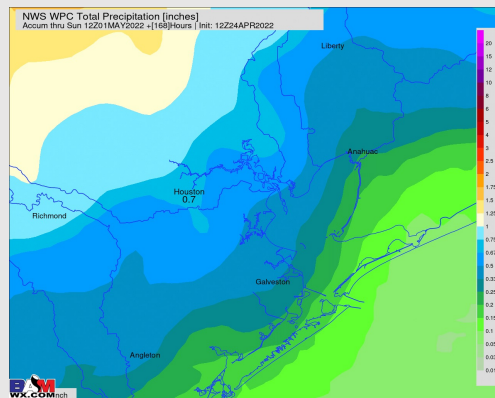
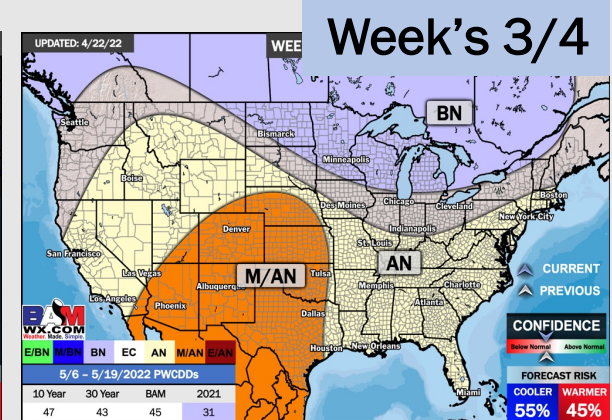
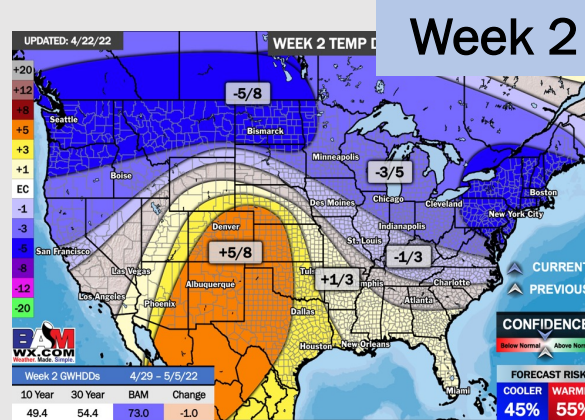
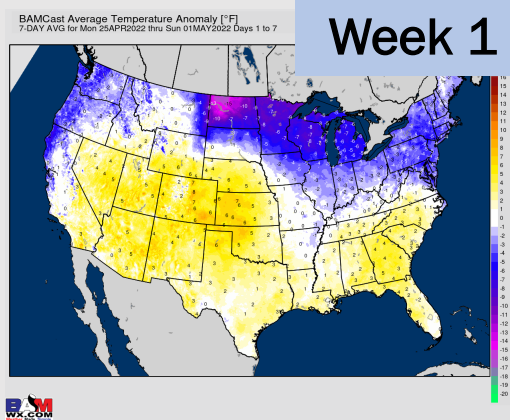


Wind Speed
4 PM CT



High Temps
Thursday

Houston Pilots: 4/26/22



- Isolated chances will be possible starting Friday, however things look rather light and sporadic. Overall temperatures expected to be warmer vs normal.
- The better track for storm systems looks to be to the north of Houston. Will likely be some chance of moisture but expecting below normal amounts. Temperatures to continue to run above normal.
- Continue to anticipate the best storm threat to stay north of the HOU area. This will keep temperatures up and moisture risks at below normal.