

Houston Pilots Forecast Package



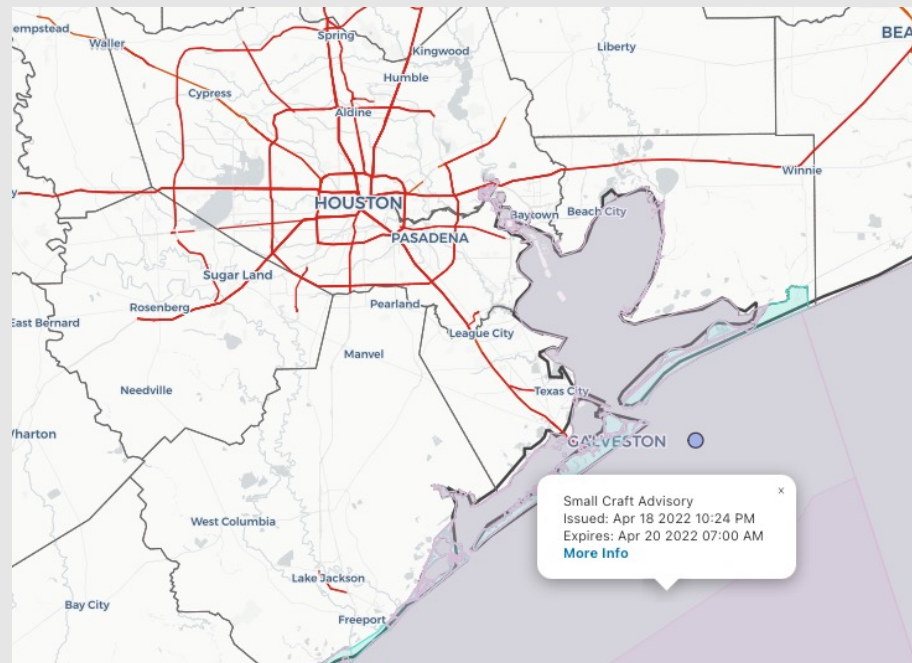
Updated: 5:00 AM CT

Tuesday, April 19, 2022

Forecaster: Vince Bryan

Weather Headlines

- The signal for fog looks weak for at least the next several days as it is not favored.
- Winds will stay rather elevated the next few days, likely continuing to stay elevated at the boarding station into the weekend.
- Anticipating mainly dry conditions for at least the next several days.
- Next front works in a week from now, Tuesday the 26th



Radar/NWS Alerts: 5:00 AM CT



As always, please do not hesitate to reach out to us with any forecast questions via the chat option on the Weather Porthole or our on-call number, **(317)-560-8122** press 1 for forecast questions.

Houston Pilots Visibility Report



Time	04-19-2022 Tue 3am	04-19-2022 Tue 4am	04-19-2022 Tue 5am	04-19-2022 Tue 6am	04-19-2022 Tue 7am	04-19-2022 Tue 8am	04-19-2022 Tue 9am	04-19-2022 Tue 10am	04-19-2022 Tue 11am	04-19-2022 Tue 12pm	04-19-2022 Tue 1pm	04-19-2022 Tue 2pm	04-19-2022 Tue 3pm	04-19-2022 Tue 4pm	04-19-2022 Tue 5pm	04-19-2022 Tue 6pm	04-19-2022 Tue 7pm	04-19-2022 Tue 8pm	04-19-2022 Tue 9pm	04-19-2022 Tue 10pm	04-19-2022 Tue 11pm	04-20-2022 Wed 12am	04-20-2022 Wed 1am	04-20-2022 Wed 2am	04-20-2022 Wed 3am	04-20-2022 Wed 4am	04-20-2022 Wed 5am	04-20-2022 Wed 6am	04-20-2022 Wed 7am	04-20-2022 Wed 8am	04-20-2022 Wed 9am	04-20-2022 Wed 10am	04-20-2022 Wed 11am	04-20-2022 Wed 12pm	04-20-2022 Wed 1pm	04-20-2022 Wed 2pm	
Houston Pilots N - 610 Bridge	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	7.954	7.954	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots M - Kinder 1	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	9.018	9.018	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots L - Greens Bayou	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	9.907	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	
Houston Pilots K - Shell Crude	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots J - Lynchburg Ferries	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots I - Exxon 3	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots H - Morgans Point	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots G - 75/76	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots F - 63/64	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots E - 51/52	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots D - 37/38	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots C - 25/26	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots B - 11/12	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots A - 1 & 2 Bravo	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	9.808	9.808	9.808	9.033

Houston Pilots Wind Report



Time	04-19-2022 Tue 3am	04-19-2022 Tue 4am	04-19-2022 Tue 5am	04-19-2022 Tue 6am	04-19-2022 Tue 7am	04-19-2022 Tue 8am	04-19-2022 Tue 9am	04-19-2022 Tue 10am	04-19-2022 Tue 11am	04-19-2022 Tue 12pm	04-19-2022 Tue 1pm	04-19-2022 Tue 2pm	04-19-2022 Tue 3pm	04-19-2022 Tue 4pm	04-19-2022 Tue 5pm	04-19-2022 Tue 6pm	04-19-2022 Tue 7pm	04-19-2022 Tue 8pm	04-19-2022 Tue 9pm	04-19-2022 Tue 10pm	04-19-2022 Tue 11pm	04-20-2022 Wed 12am	04-20-2022 Wed 1am	04-20-2022 Wed 2am	04-20-2022 Wed 3am	04-20-2022 Wed 4am	04-20-2022 Wed 5am	04-20-2022 Wed 6am	04-20-2022 Wed 7am	04-20-2022 Wed 8am	04-20-2022 Wed 9am	04-20-2022 Wed 10am	04-20-2022 Wed 11am	04-20-2022 Wed 12pm	04-20-2022 Wed 1pm	04-20-2022 Wed 2pm		
Houston Pilots N - 610 Bridge	WS: 8 G: 23 ENE	WS: 9 G: 24 ENE	WS: 9 G: 26 ENE	WS: 8 G: 18 ENE	WS: 8 G: 18 ENE	WS: 10 G: 27 E	WS: 12 G: 29 E	WS: 14 G: 25 ESE	WS: 15 G: 24 ESE	WS: 15 G: 22 SE	WS: 15 G: 22 SE	WS: 15 G: 22 SE	WS: 15 G: 21 SE	WS: 15 G: 22 SE	WS: 16 G: 24 SE	WS: 16 G: 21 SE	WS: 16 G: 20 SE	WS: 14 G: 19 SE	WS: 13 G: 19 SE	WS: 12 G: 18 SE	WS: 12 G: 18 SE	WS: 11 G: 17 SE	WS: 11 G: 17 SSE	WS: 11 G: 18 SSE	WS: 10 G: 18 SSE	WS: 10 G: 18 SSE	WS: 10 G: 18 SSE	WS: 10 G: 18 SSE	WS: 10 G: 19 SSE	WS: 11 G: 19 SSE	WS: 11 G: 19 SSE	WS: 14 G: 21 SSE	WS: 16 G: 23 SSE	WS: 17 G: 24 SSE	WS: 18 G: 25 SSE	WS: 18 G: 26 SSE	WS: 18 G: 26 SSE	
Houston Pilots M - Kinder 1	WS: 8 G: 23 ENE	WS: 9 G: 25 ENE	WS: 9 G: 25 ENE	WS: 8 G: 18 ENE	WS: 8 G: 18 ENE	WS: 10 G: 27 E	WS: 12 G: 29 E	WS: 14 G: 25 ESE	WS: 15 G: 24 ESE	WS: 15 G: 22 SE	WS: 15 G: 23 SE	WS: 15 G: 23 SE	WS: 15 G: 22 SE	WS: 15 G: 23 SE	WS: 16 G: 24 SE	WS: 16 G: 21 SE	WS: 16 G: 20 SE	WS: 14 G: 19 SE	WS: 13 G: 19 SE	WS: 12 G: 18 SE	WS: 12 G: 18 SE	WS: 11 G: 17 SE	WS: 11 G: 17 SSE	WS: 11 G: 17 SSE	WS: 10 G: 18 SSE	WS: 10 G: 18 SSE	WS: 10 G: 18 SSE	WS: 10 G: 18 SSE	WS: 10 G: 19 SSE	WS: 11 G: 19 SSE	WS: 11 G: 19 SSE	WS: 14 G: 21 SSE	WS: 16 G: 23 SSE	WS: 17 G: 24 SSE	WS: 18 G: 25 SSE	WS: 18 G: 26 SSE	WS: 18 G: 26 SSE	
Houston Pilots L - Greens Bayou	WS: 8 G: 23 ENE	WS: 9 G: 23 ENE	WS: 9 G: 23 ENE	WS: 8 G: 18 E	WS: 8 G: 18 ENE	WS: 10 G: 28 E	WS: 12 G: 30 E	WS: 14 G: 25 ESE	WS: 15 G: 24 ESE	WS: 15 G: 23 SE	WS: 16 G: 23 SE	WS: 16 G: 23 SE	WS: 16 G: 23 SE	WS: 16 G: 24 SE	WS: 16 G: 25 SE	WS: 17 G: 21 SE	WS: 16 G: 20 SE	WS: 14 G: 18 SE	WS: 13 G: 18 SE	WS: 13 G: 18 SE	WS: 12 G: 18 SE	WS: 12 G: 17 SSE	WS: 12 G: 17 SSE	WS: 12 G: 17 SSE	WS: 11 G: 18 SSE	WS: 10 G: 17 SSE	WS: 10 G: 18 SSE	WS: 10 G: 18 SSE	WS: 11 G: 17 SSE	WS: 11 G: 18 SSE	WS: 12 G: 19 SSE	WS: 12 G: 19 SSE	WS: 14 G: 21 SSE	WS: 16 G: 22 SSE	WS: 17 G: 24 SSE	WS: 18 G: 25 SSE	WS: 19 G: 26 SSE	WS: 18 G: 25 SSE
Houston Pilots K - Shell Crude	WS: 8 G: 23 ENE	WS: 9 G: 24 ENE	WS: 9 G: 24 ENE	WS: 8 G: 19 E	WS: 8 G: 18 ENE	WS: 10 G: 28 E	WS: 13 G: 29 E	WS: 14 G: 25 ESE	WS: 15 G: 24 ESE	WS: 15 G: 23 SE	WS: 16 G: 23 SE	WS: 16 G: 23 SE	WS: 16 G: 23 SE	WS: 16 G: 24 SE	WS: 16 G: 25 SE	WS: 17 G: 21 SE	WS: 16 G: 20 SE	WS: 15 G: 18 SE	WS: 14 G: 19 SE	WS: 13 G: 18 SE	WS: 13 G: 18 SE	WS: 13 G: 17 SSE	WS: 13 G: 17 SSE	WS: 12 G: 18 SSE	WS: 11 G: 17 SSE	WS: 11 G: 17 SSE	WS: 11 G: 18 SSE	WS: 11 G: 18 SSE	WS: 12 G: 19 SSE	WS: 12 G: 19 SSE	WS: 14 G: 21 SSE	WS: 17 G: 22 SSE	WS: 18 G: 24 SSE	WS: 19 G: 25 SSE	WS: 19 G: 26 SSE	WS: 19 G: 25 SSE		
Houston Pilots J - Lynchburg Ferries	WS: 8 G: 23 ENE	WS: 9 G: 22 ENE	WS: 9 G: 22 ENE	WS: 7 G: 18 E	WS: 8 G: 18 E	WS: 10 G: 29 E	WS: 13 G: 29 E	WS: 14 G: 25 ESE	WS: 15 G: 23 ESE	WS: 15 G: 22 SE	WS: 16 G: 23 SE	WS: 16 G: 23 SE	WS: 16 G: 23 SE	WS: 16 G: 24 SE	WS: 16 G: 25 SE	WS: 17 G: 21 SE	WS: 17 G: 20 SE	WS: 15 G: 19 SE	WS: 14 G: 19 SE	WS: 14 G: 18 SE	WS: 14 G: 18 SE	WS: 13 G: 17 SSE	WS: 13 G: 17 SSE	WS: 13 G: 18 SSE	WS: 12 G: 18 SSE	WS: 12 G: 18 SSE	WS: 11 G: 17 SSE	WS: 12 G: 18 SSE	WS: 12 G: 18 SSE	WS: 13 G: 19 SSE	WS: 13 G: 20 SSE	WS: 15 G: 22 SSE	WS: 17 G: 24 SSE	WS: 18 G: 25 SSE	WS: 19 G: 26 SSE	WS: 19 G: 25 SSE		
Houston Pilots I - Exxon 3	WS: 8 G: 25 ENE	WS: 9 G: 24 ENE	WS: 9 G: 24 ENE	WS: 8 G: 21 E	WS: 8 G: 21 E	WS: 11 G: 28 E	WS: 13 G: 29 E	WS: 14 G: 25 ESE	WS: 16 G: 24 ESE	WS: 15 G: 22 SE	WS: 16 G: 23 SE	WS: 16 G: 23 SE	WS: 16 G: 23 SE	WS: 16 G: 23 SE	WS: 16 G: 24 SE	WS: 18 G: 21 SE	WS: 17 G: 20 SE	WS: 16 G: 19 SE	WS: 15 G: 19 SE	WS: 15 G: 19 SE	WS: 15 G: 19 SSE	WS: 15 G: 19 SSE	WS: 14 G: 18 SSE	WS: 14 G: 18 SSE	WS: 13 G: 19 SSE	WS: 13 G: 18 SSE	WS: 12 G: 18 SSE	WS: 12 G: 18 SSE	WS: 12 G: 19 SSE	WS: 14 G: 20 SSE	WS: 14 G: 21 SSE	WS: 16 G: 22 SSE	WS: 18 G: 24 SSE	WS: 18 G: 25 SSE	WS: 19 G: 26 SSE	WS: 20 G: 26 SSE	WS: 19 G: 25 SSE	
Houston Pilots H - Morgans Point	WS: 13 G: 26 ENE	WS: 14 G: 26 ENE	WS: 15 G: 26 ENE	WS: 14 G: 25 E	WS: 14 G: 25 E	WS: 16 G: 28 E	WS: 17 G: 29 E	WS: 18 G: 26 ESE	WS: 18 G: 25 ESE	WS: 18 G: 23 SE	WS: 18 G: 24 SE	WS: 18 G: 24 SE	WS: 18 G: 24 SE	WS: 18 G: 24 SE	WS: 18 G: 25 SE	WS: 18 G: 22 SE	WS: 18 G: 21 SE	WS: 17 G: 21 SE	WS: 17 G: 21 SE	WS: 17 G: 22 SE	WS: 17 G: 22 SE	WS: 16 G: 21 SSE	WS: 16 G: 21 SSE	WS: 15 G: 20 SSE	WS: 15 G: 21 SSE	WS: 15 G: 21 SSE	WS: 14 G: 20 SSE	WS: 14 G: 20 SSE	WS: 15 G: 21 SSE	WS: 15 G: 22 SSE	WS: 17 G: 23 SSE	WS: 18 G: 24 SSE	WS: 19 G: 25 SSE	WS: 20 G: 26 SSE	WS: 20 G: 27 SSE	WS: 20 G: 25 SSE		
Houston Pilots G - 75/76	WS: 22 G: 27 ENE	WS: 23 G: 29 ENE	WS: 24 G: 29 ENE	WS: 23 G: 29 E	WS: 23 G: 28 E	WS: 22 G: 29 E	WS: 22 G: 29 E	WS: 24 G: 29 ESE	WS: 22 G: 26 ESE	WS: 21 G: 24 ESE	WS: 21 G: 24 SE	WS: 21 G: 24 SE	WS: 21 G: 24 SE	WS: 21 G: 25 SE	WS: 22 G: 26 SE	WS: 19 G: 23 SE	WS: 19 G: 23 SE	WS: 20 G: 25 SE	WS: 20 G: 25 SE	WS: 20 G: 26 SE	WS: 20 G: 26 SE	WS: 19 G: 25 SSE	WS: 19 G: 25 SSE	WS: 18 G: 24 SSE	WS: 18 G: 24 SSE	WS: 17 G: 24 SSE	WS: 17 G: 24 SSE	WS: 17 G: 23 SSE	WS: 17 G: 23 SSE	WS: 17 G: 25 SSE	WS: 18 G: 26 SSE	WS: 19 G: 27 SSE	WS: 20 G: 28 SSE	WS: 20 G: 27 SSE	WS: 20 G: 26 SSE			
Houston Pilots F - 63/64	WS: 24 G: 28 ENE	WS: 25 G: 31 ENE	WS: 24 G: 30 ENE	WS: 23 G: 29 E	WS: 23 G: 28 E	WS: 22 G: 29 E	WS: 22 G: 30 E	WS: 25 G: 30 ESE	WS: 23 G: 27 ESE	WS: 22 G: 25 ESE	WS: 22 G: 24 SE	WS: 22 G: 24 SE	WS: 21 G: 23 SE	WS: 21 G: 23 SE	WS: 23 G: 25 SE	WS: 20 G: 24 SE	WS: 20 G: 24 SE	WS: 20 G: 25 SE	WS: 20 G: 25 SE	WS: 20 G: 26 SE	WS: 20 G: 26 SE	WS: 20 G: 26 SSE	WS: 19 G: 25 SSE	WS: 19 G: 25 SSE	WS: 18 G: 24 SSE	WS: 18 G: 25 SSE	WS: 18 G: 25 SSE	WS: 18 G: 26 SSE	WS: 18 G: 26 SSE	WS: 18 G: 24 SSE	WS: 18 G: 25 SSE	WS: 20 G: 27 SSE	WS: 20 G: 28 SSE	WS: 21 G: 28 SSE	WS: 20 G: 26 SSE			
Houston Pilots E - 51/52	WS: 22 G: 29 ENE	WS: 23 G: 30 ENE	WS: 23 G: 29 ENE	WS: 22 G: 28 ENE	WS: 21 G: 28 E	WS: 23 G: 29 E	WS: 23 G: 30 ESE	WS: 25 G: 29 ESE	WS: 23 G: 27 ESE	WS: 22 G: 25 ESE	WS: 22 G: 24 SE	WS: 21 G: 23 SE	WS: 21 G: 23 SE	WS: 21 G: 24 SE	WS: 20 G: 26 SE	WS: 20 G: 24 SE	WS: 20 G: 25 SE	WS: 20 G: 25 SE	WS: 21 G: 26 SE	WS: 21 G: 26 SE	WS: 21 G: 26 SE	WS: 20 G: 25 SSE	WS: 20 G: 25 SSE	WS: 19 G: 24 SSE	WS: 19 G: 25 SSE	WS: 19 G: 25 SSE	WS: 18 G: 24 SSE	WS: 18 G: 25 SSE	WS: 19 G: 26 SSE	WS: 19 G: 26 SSE	WS: 20 G: 27 SSE	WS: 21 G: 28 SSE	WS: 21 G: 28 SSE	WS: 20 G: 26 SSE	WS: 20 G: 26 SSE			
Houston Pilots D - 37/38	WS: 22 G: 29 ENE	WS: 22 G: 28 ENE	WS: 22 G: 28 ENE	WS: 21 G: 28 ENE	WS: 22 G: 29 E	WS: 25 G: 30 ESE	WS: 26 G: 30 ESE	WS: 24 G: 29 ESE	WS: 23 G: 27 ESE	WS: 22 G: 25 ESE	WS: 21 G: 24 SE	WS: 20 G: 23 SE	WS: 20 G: 23 SE	WS: 20 G: 24 SE	WS: 23 G: 26 SE	WS: 20 G: 24 SE	WS: 20 G: 25 SE	WS: 21 G: 26 SE	WS: 21 G: 26 SE	WS: 21 G: 26 SE	WS: 21 G: 27 SE	WS: 20 G: 26 SSE	WS: 20 G: 26 SSE	WS: 20 G: 26 SSE	WS: 19 G: 25 SSE	WS: 19 G: 25 SSE	WS: 19 G: 25 SSE	WS: 18 G: 24 SSE	WS: 18 G: 25 SSE	WS: 19 G: 26 SSE	WS: 19 G: 26 SSE	WS: 20 G: 27 SSE	WS: 20 G: 27 SSE	WS: 21 G: 27 SSE	WS: 20 G: 26 SSE	WS: 20 G: 26 SSE		
Houston Pilots C - 25/26	WS: 20 G: 27 ENE	WS: 20 G: 26 ENE	WS: 20 G: 27 ENE	WS: 20 G: 28 E	WS: 21 G: 29 E	WS: 23 G: 29 E	WS: 23 G: 30 ESE	WS: 23 G: 28 ESE	WS: 22 G: 26 ESE	WS: 20 G: 24 ESE	WS: 19 G: 23 ESE	WS: 19 G: 23 ESE	WS: 19 G: 23 ESE	WS: 21 G: 25 SE	WS: 20 G: 24 SE	WS: 20 G: 23 SE	WS: 20 G: 24 SE	WS: 20 G: 25 SE	WS: 21 G: 26 SE	WS: 21 G: 26 SE	WS: 21 G: 26 SE	WS: 20 G: 25 SSE	WS: 20 G: 25 SSE	WS: 20 G: 26 SSE	WS: 19 G: 25 SSE	WS: 19 G: 25 SSE	WS: 18 G: 24 SSE	WS: 18 G: 24 SSE	WS: 18 G: 24 SSE	WS: 18 G: 24 SSE	WS: 19 G: 25 SSE	WS: 20 G: 26 SSE	WS: 20 G: 26 SSE	WS: 20 G: 26 SSE	WS: 20 G: 26 SSE	WS: 20 G: 26 SSE		
Houston Pilots B - 11/12	WS: 21 G: 28 ENE	WS: 21 G: 27 ENE	WS: 22 G: 28 ENE	WS: 22 G: 28 E	WS: 23 G: 29 E	WS: 24 G: 30 ESE	WS: 24 G: 30 ESE	WS: 24 G: 29 ESE	WS: 22 G: 27 ESE	WS: 21 G: 25 ESE	WS: 20 G: 24 SE	WS: 19 G: 23 ESE	WS: 19 G: 23 ESE	WS: 21 G: 25 SE	WS: 20 G: 24 SE	WS: 20 G: 23 SE	WS: 20 G: 24 SE	WS: 21 G: 25 SE	WS: 21 G: 26 SE	WS: 21 G: 26 SE	WS: 21 G: 26 SE	WS: 20 G: 25 SSE	WS: 20 G: 25 SSE	WS: 20 G: 26 SSE	WS: 19 G: 25 SSE	WS: 19 G: 25 SSE	WS: 18 G: 24 SSE	WS: 18 G: 24 SSE	WS: 18 G: 24 SSE	WS: 18 G: 24 SSE	WS: 19 G: 25 SSE	WS: 20 G: 26 SSE	WS: 20 G: 27 SSE	WS: 20 G: 28 SSE	WS: 21 G: 28 SSE	WS: 20 G: 26 SSE		
Houston Pilots A - 1 & 2 Bravo	WS: 26 G: 29 ENE	WS: 25 G: 28 ENE	WS: 26 G: 29 ENE	WS: 26 G: 29 E	WS: 27 G: 30 E	WS: 27 G: 30 E	WS: 27 G: 31 ESE	WS: 26 G: 30 ESE	WS: 24 G: 27 ESE	WS: 23 G: 26 ESE	WS: 22 G: 24 ESE	WS: 20 G: 23 ESE	WS: 20 G: 24 ESE	WS: 22 G: 25 ESE	WS: 22 G: 25 ESE	WS: 21 G: 25 ESE	WS: 21 G: 25 ESE	WS: 22 G: 26 SE	WS: 22 G: 27 SE	WS: 22 G: 27 SE	WS: 22 G: 27 SE	WS: 22 G: 27 SSE	WS: 22 G: 27 SSE	WS: 21 G: 26 SSE	WS: 20 G: 25 SSE	WS: 20 G: 25 SSE	WS: 19 G: 24 SSE	WS: 19 G: 24 SSE	WS: 19 G: 24 SSE	WS: 20 G: 25 SSE	WS: 20 G: 26 SSE	WS: 20 G: 27 SSE	WS: 20 G: 27 SSE	WS: 20 G: 27 SSE	WS: 20 G: 27 SSE	WS: 20 G: 27 SSE		

See slides below for official thoughts on winds.

Houston Pilots Extended Range Visibility Report



Friday 4/22/22

Not in favor of fog development on Friday.

Confidence

Above
Normal

Below
Normal

Sunday, 4/24/22

Sunday's current forecast would keep conditions unfavorable for fog.

Confidence

Above
Normal

Below
Normal

Saturday, 4/23/22

Saturday at this distance is not expected to see fog.

Confidence

Above
Normal

Below
Normal

Daily Fog Chance

Friday AM

Unlikely

Saturday AM

Unlikely

Sunday AM

Unlikely

Houston Pilots: Tue. 4/19/2022

Forecast Discussion

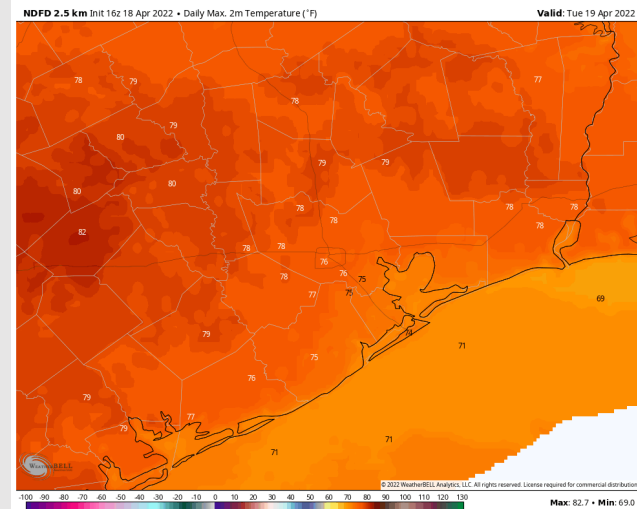
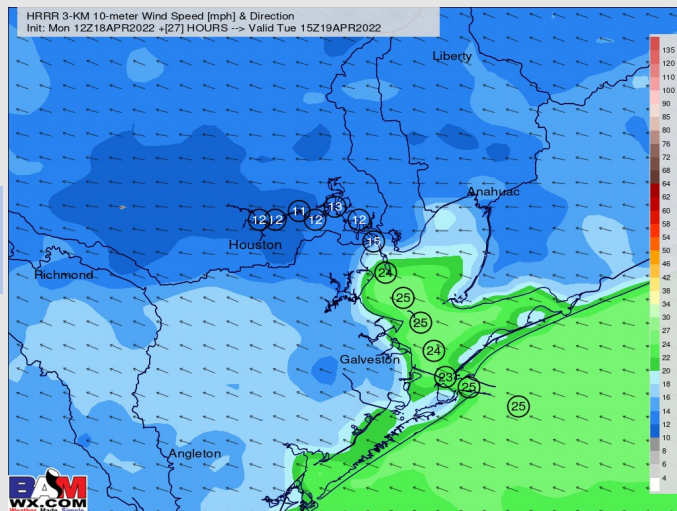
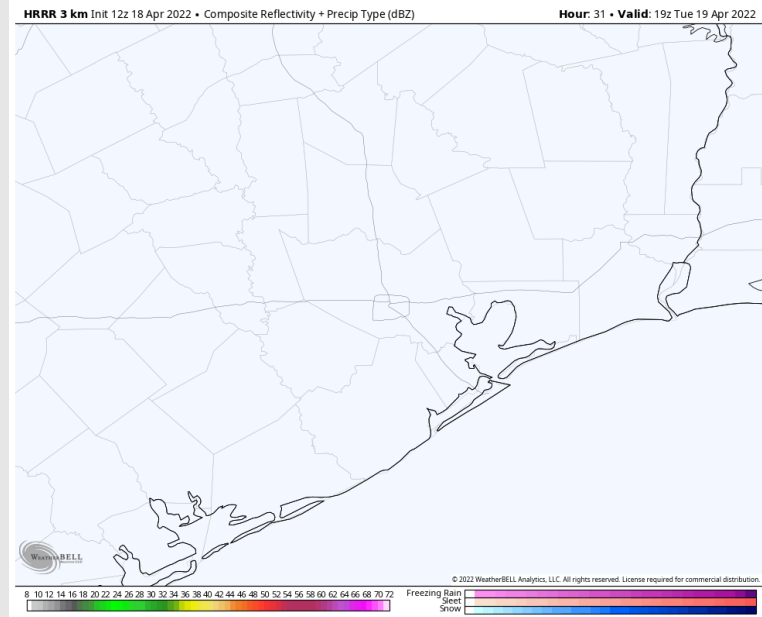
Precip: Favoring dry conditions today.

Wind: Sustained winds are anticipated to continue elevated at 20-25 MPH throughout most of the day from the ESE (gusts 25-30 MPH likely).

Temps: High temps look to get into the low to mid 70s F.

Visibility: Not anticipating fog for the day today.

Precip Forecast: 2 PM CT



Houston Pilots: Wed. 4/20/2022

Forecast Discussion

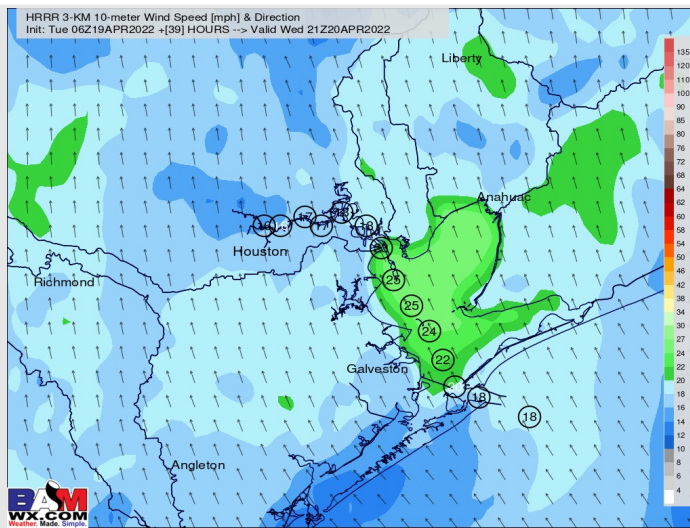
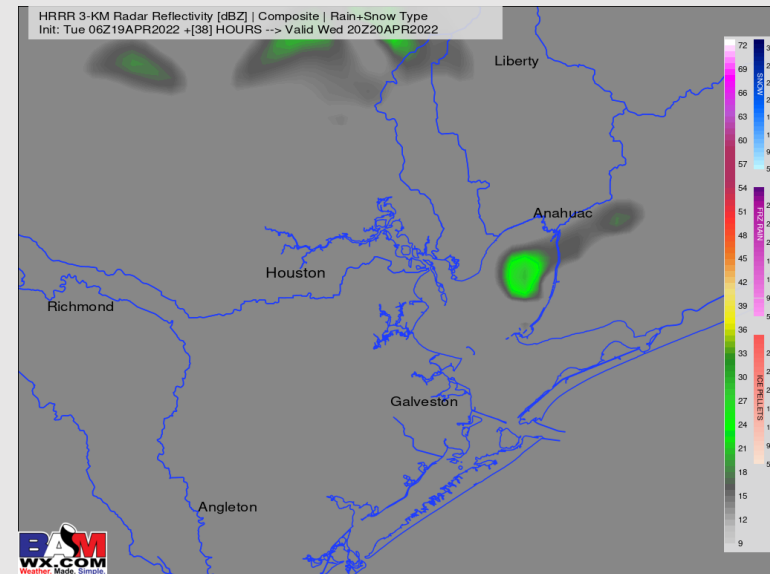
Precip: A 10-20% chance of an isolated shower will be possible on the day Wednesday, however, the bulk of precip, if not all precip, is anticipated to stay to our north. Anticipating much more dry time than not on Wednesday.

Wind: Winds look to be 18-23 MPH sustained out of the SE for most of the daytime hours of Wednesday with gusts to 23-28 MPH. Winds look to taper off some to 13-18 MPH sustained around sundown for the rest of the day with a few gusts to 18-23 MPH possible.

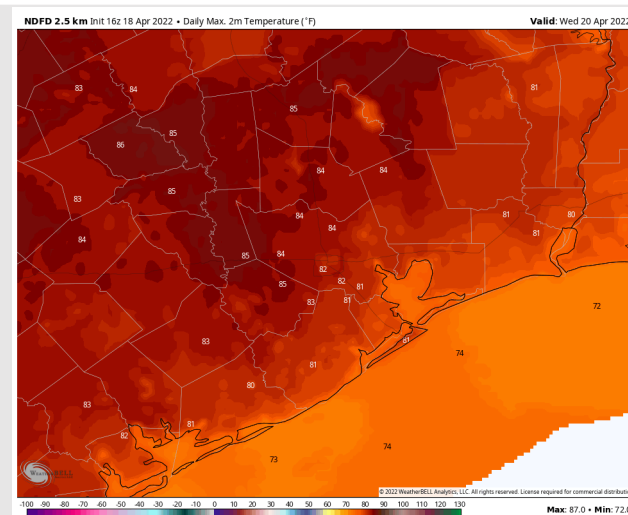
Temps: Highs on Wednesday reach the upper 70s to low 80s F.

Visibility: Currently not anticipating fog on Wednesday.

Precip Forecast: 8 AM CT



Wind Speed:
4 PM CT



High Temps
Wednesday

Houston Pilots: *Thur. 4/21/2022*

Forecast Discussion

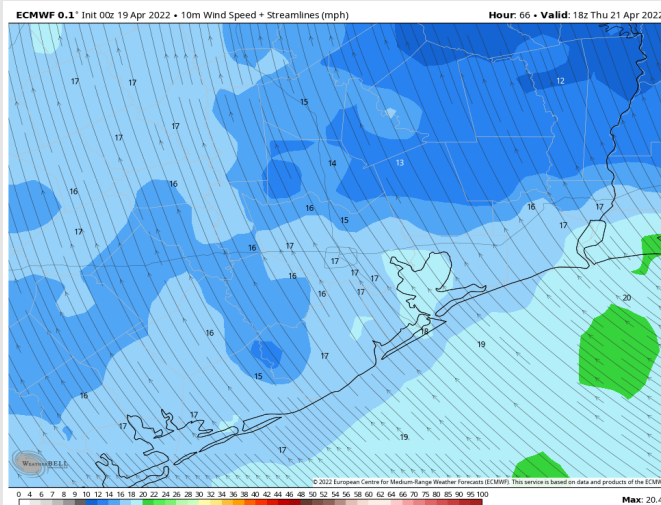
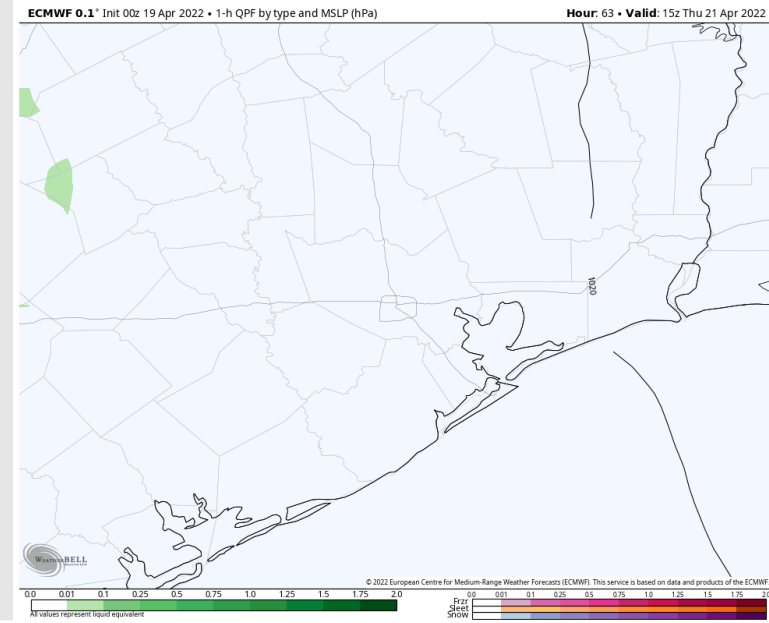
Precip: A stray 10% chance of a sprinkle would be possible mid-day Thursday, but a dry day is expected.

Wind: Winds much of Thursday will be coming from the SE at 13-18 MPH sustained with gusts 18-23 MPH possible.

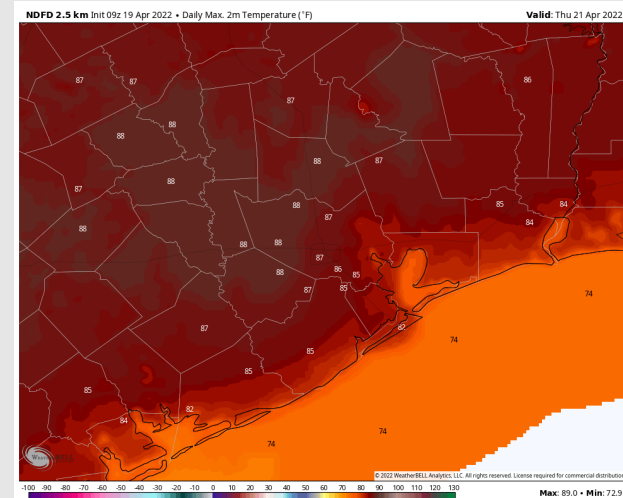
Temps: Highs are favored to climb into the low to mid 80s.

Visibility: No fog is expected for Thursday.

Precip Forecast: 10 AM CT

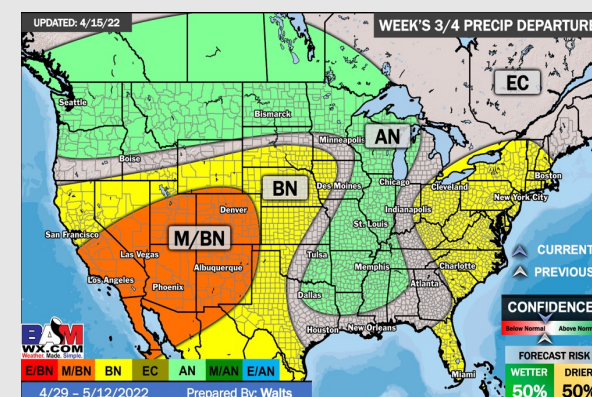
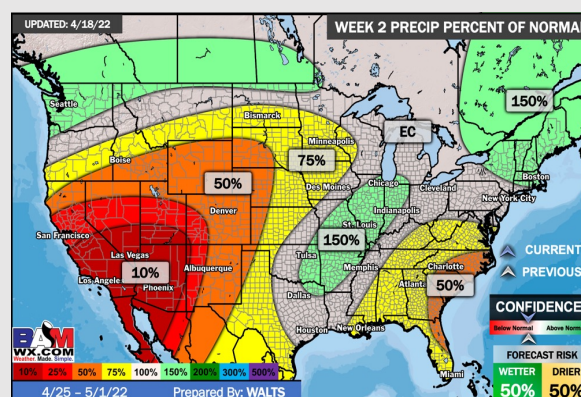
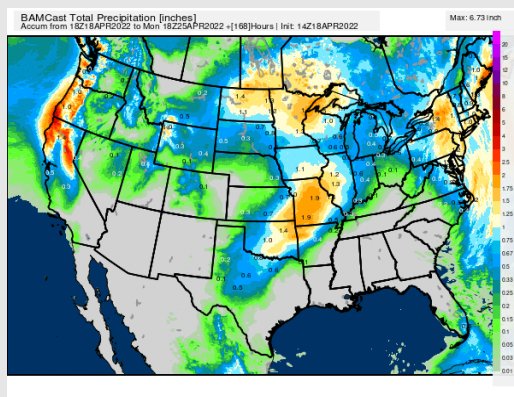
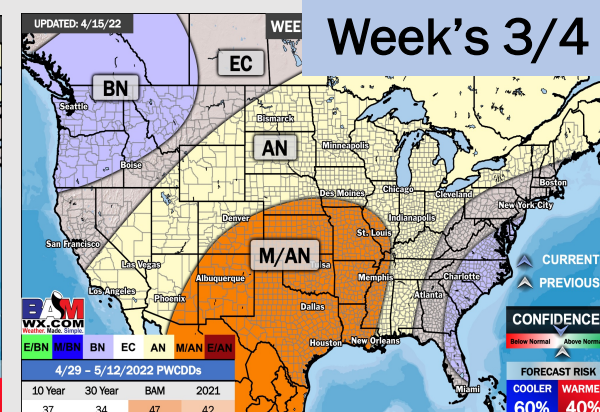
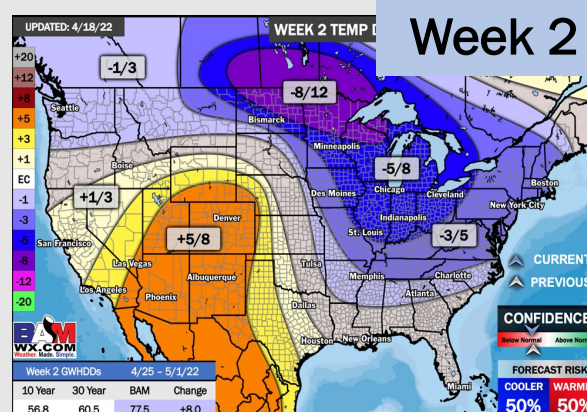
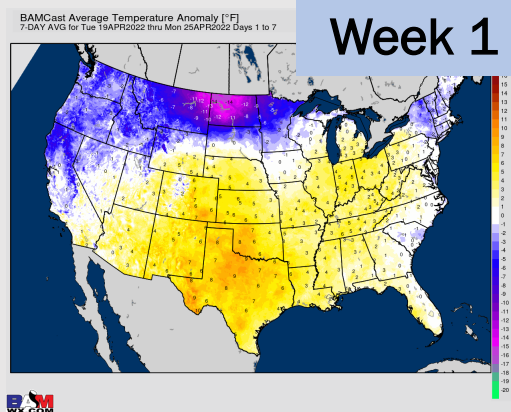


Wind Speed
12 PM CT



High Temps
Thursday

Houston Pilots: 4/19/22



- Anticipating dry conditions this week. Temperatures likely continue to average out above normal this week.
- The week 2 timeframe is favored to have slightly above normal risk for temperatures and near normal risks for precipitation.
- Temperatures likely start to warm up heading into early May. Precipitation average out near normal to slightly above normal in the weeks ¾ timeframe.