

Houston Pilots Forecast Package



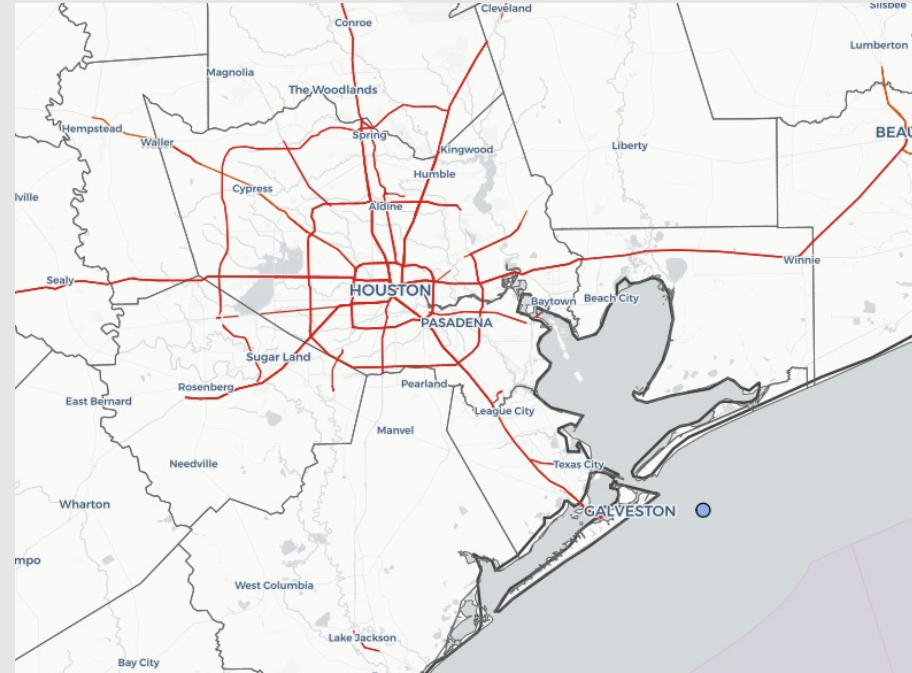
Updated: 1:00 PM CT

Thursday, March 31, 2022

Forecaster: Vince Bryan

Weather Headlines

- Favoring drier weather the next couple days. Next shot of rain is Saturday AM.
- While there are periods of elevated winds over the next 48 hours, strong winds the next few days do not look to be at play.
- The signal for fog looks weak for the next several days. Not anticipating fog at our stations for at least the next few days.



Radar/ NWS Alerts: 1:00 PM CT



As always, please do not hesitate to reach out to us with any forecast questions via the chat option on the Weather Porthole or our on-call number, **(317)-560-8122** press 1 for forecast questions.

Houston Pilots Visibility Report



Time	03-31-2022 Thu 10am	03-31-2022 Thu 11am	03-31-2022 Thu 12pm	03-31-2022 Thu 1pm	03-31-2022 Thu 2pm	03-31-2022 Thu 3pm	03-31-2022 Thu 4pm	03-31-2022 Thu 5pm	03-31-2022 Thu 6pm	03-31-2022 Thu 7pm	03-31-2022 Thu 8pm	03-31-2022 Thu 9pm	03-31-2022 Thu 10pm	03-31-2022 Thu 11pm	04-01-2022 Fri 12am	04-01-2022 Fri 1am	04-01-2022 Fri 2am	04-01-2022 Fri 3am	04-01-2022 Fri 4am	04-01-2022 Fri 5am	04-01-2022 Fri 6am	04-01-2022 Fri 7am	04-01-2022 Fri 8am	04-01-2022 Fri 9am	04-01-2022 Fri 10am	04-01-2022 Fri 11am	04-01-2022 Fri 12pm	04-01-2022 Fri 1pm	04-01-2022 Fri 2pm	04-01-2022 Fri 3pm	04-01-2022 Fri 4pm	04-01-2022 Fri 5pm	04-01-2022 Fri 6pm	04-01-2022 Fri 7pm	04-01-2022 Fri 8pm	04-01-2022 Fri 9pm	
Houston Pilots N - 610 Bridge	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots M - Kinder 1	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots L - Greens Bayou	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots K - Shell Crude	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots J - Lynchburg Ferries	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots I - Exxon 3	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots H - Morgans Point	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots G - 75/76	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots F - 63/64	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots E - 51/52	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots D - 37/38	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots C - 25/26	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots B - 11/12	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots A - 1 & 2 Bravo	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000

No reduced visibility expected.

Houston Pilots Wind Report



Time	03-31-2022 Thu 10am	03-31-2022 Thu 11am	03-31-2022 Thu 12pm	03-31-2022 Thu 1pm	03-31-2022 Thu 2pm	03-31-2022 Thu 3pm	03-31-2022 Thu 4pm	03-31-2022 Thu 5pm	03-31-2022 Thu 6pm	03-31-2022 Thu 7pm	03-31-2022 Thu 8pm	03-31-2022 Thu 9pm	03-31-2022 Thu 10pm	03-31-2022 Thu 11pm	04-01-2022 Fri 12am	04-01-2022 Fri 1am	04-01-2022 Fri 2am	04-01-2022 Fri 3am	04-01-2022 Fri 4am	04-01-2022 Fri 5am	04-01-2022 Fri 6am	04-01-2022 Fri 7am	04-01-2022 Fri 8am	04-01-2022 Fri 9am	04-01-2022 Fri 10am	04-01-2022 Fri 11am	04-01-2022 Fri 12pm	04-01-2022 Fri 1pm	04-01-2022 Fri 2pm	04-01-2022 Fri 3pm	04-01-2022 Fri 4pm	04-01-2022 Fri 5pm	04-01-2022 Fri 6pm	04-01-2022 Fri 7pm	04-01-2022 Fri 8pm	04-01-2022 Fri 9pm	
Houston Pilots N - 610 Bridge	WS: 7 G:13 NE	WS: 8 G:11 NE	WS: 6 G:8 NE	WS: 6 G:7 ENE	WS: 6 G:11 ENE	WS: 5 G:9 WSW	WS: 3 G:10 WNW	WS: 5 G:11 NW	WS: 8 G:11 NNW	WS: 7 G:10 NNW	WS: 5 G:9 SSW	WS: 4 G:10 NE	WS: 6 G:14 NE	WS: 6 G:14 NE	WS: 5 G:14 NE	WS: 5 G:9 NE	WS: 5 G:8 NE	WS: 5 G:9 ENE	WS: 5 G:10 ENE	WS: 6 G:11 ENE	WS: 6 G:11 ENE	WS: 6 G:12 ENE	WS: 7 G:12 ENE	WS: 6 G:12 ENE	WS: 8 G:13 E	WS: 10 G:14 E	WS: 11 G:15 E	WS: 12 G:16 ESE	WS: 12 G:16 ESE	WS: 12 G:17 ESE	WS: 12 G:17 ESE	WS: 13 G:17 ESE	WS: 13 G:17 ESE	WS: 12 G:17 ESE	WS: 12 G:17 ESE	WS: 10 G:16 SE	WS: 9 G:15 ESE
Houston Pilots M - Kinder 1	WS: 7 G:13 NE	WS: 8 G:11 NE	WS: 6 G:8 NE	WS: 6 G:7 NE	WS: 6 G:7 E	WS: 6 G:10 W	WS: 3 G:8 WSW	WS: 5 G:11 WSW	WS: 7 G:11 W	WS: 6 G:10 WSW	WS: 5 G:9 ESE	WS: 4 G:11 NE	WS: 6 G:15 NE	WS: 6 G:15 NE	WS: 5 G:14 NE	WS: 5 G:8 NE	WS: 5 G:8 NE	WS: 5 G:9 ENE	WS: 5 G:10 ENE	WS: 6 G:11 ENE	WS: 6 G:11 ENE	WS: 6 G:12 ENE	WS: 7 G:12 ENE	WS: 6 G:12 ENE	WS: 8 G:13 E	WS: 10 G:14 E	WS: 11 G:15 E	WS: 12 G:16 ESE	WS: 12 G:16 ESE	WS: 12 G:17 ESE	WS: 13 G:17 ESE	WS: 13 G:17 ESE	WS: 12 G:17 ESE	WS: 12 G:17 ESE	WS: 10 G:16 SE	WS: 9 G:15 ESE	
Houston Pilots L - Greens Bayou	WS: 7 G:13 NE	WS: 7 G:11 NE	WS: 6 G:8 NE	WS: 6 G:7 NE	WS: 6 G:7 ESE	WS: 6 G:11 WNW	WS: 3 G:8 ENE	WS: 5 G:12 ESE	WS: 6 G:11 SSE	WS: 6 G:9 ESE	WS: 5 G:9 NNE	WS: 5 G:11 NE	WS: 6 G:15 NNE	WS: 6 G:15 NNE	WS: 5 G:14 NNE	WS: 5 G:8 NE	WS: 5 G:8 NE	WS: 5 G:9 ENE	WS: 5 G:10 ENE	WS: 6 G:11 ENE	WS: 6 G:11 ENE	WS: 6 G:12 ENE	WS: 7 G:12 ENE	WS: 6 G:12 ENE	WS: 8 G:13 E	WS: 11 G:14 E	WS: 11 G:15 E	WS: 12 G:16 ESE	WS: 12 G:16 ESE	WS: 12 G:17 ESE	WS: 13 G:17 ESE	WS: 13 G:17 SE	WS: 13 G:17 SE	WS: 12 G:17 SE	WS: 12 G:17 SE	WS: 10 G:15 ESE	WS: 9 G:14 ESE
Houston Pilots K - Shell Crude	WS: 7 G:13 NE	WS: 7 G:11 NE	WS: 6 G:8 NE	WS: 6 G:7 E	WS: 5 G:7 SW	WS: 7 G:11 N	WS: 5 G:9 S	WS: 5 G:11 NE	WS: 6 G:11 E	WS: 6 G:9 ENE	WS: 5 G:9 NNE	WS: 5 G:12 NNE	WS: 6 G:15 NNE	WS: 6 G:15 NNE	WS: 4 G:14 NE	WS: 5 G:8 NE	WS: 5 G:8 NE	WS: 5 G:9 ENE	WS: 5 G:10 ENE	WS: 6 G:11 ENE	WS: 6 G:11 ENE	WS: 6 G:12 ENE	WS: 7 G:12 ENE	WS: 7 G:12 ENE	WS: 9 G:14 E	WS: 11 G:14 E	WS: 11 G:15 E	WS: 12 G:16 ESE	WS: 13 G:16 ESE	WS: 13 G:16 ESE	WS: 13 G:17 ESE	WS: 14 G:17 ESE	WS: 13 G:17 SE	WS: 13 G:17 SE	WS: 12 G:17 SE	WS: 10 G:15 SE	WS: 9 G:15 ESE
Houston Pilots J - Lynchburg Ferries	WS: 6 G:13 NNE	WS: 7 G:11 NE	WS: 5 G:7 NNE	WS: 6 G:7 SSE	WS: 6 G:7 WNW	WS: 7 G:12 NNW	WS: 5 G:10 SSW	WS: 6 G:10 SE	WS: 6 G:11 NNE	WS: 6 G:9 NNE	WS: 5 G:10 NNE	WS: 5 G:12 NNE	WS: 6 G:16 NNE	WS: 6 G:16 NNE	WS: 5 G:14 NE	WS: 7 G:15 NE	WS: 5 G:8 NE	WS: 5 G:8 NE	WS: 5 G:9 ENE	WS: 6 G:10 ENE	WS: 6 G:10 ENE	WS: 6 G:11 ENE	WS: 6 G:11 ENE	WS: 7 G:12 ENE	WS: 7 G:12 E	WS: 9 G:14 E	WS: 11 G:14 E	WS: 11 G:15 E	WS: 12 G:16 ESE	WS: 12 G:16 ESE	WS: 12 G:17 ESE	WS: 14 G:17 SE	WS: 13 G:17 SE	WS: 13 G:17 SE	WS: 12 G:16 SE	WS: 10 G:15 SE	WS: 9 G:14 ESE
Houston Pilots I - Exxon 3	WS: 6 G:12 NNE	WS: 7 G:11 NE	WS: 5 G:7 NE	WS: 5 G:7 E	WS: 5 G:6 NNW	WS: 7 G:10 NNW	WS: 6 G:9 NW	WS: 6 G:9 W	WS: 6 G:10 NE	WS: 6 G:9 NNE	WS: 5 G:10 NNE	WS: 5 G:13 NNE	WS: 6 G:15 NNE	WS: 6 G:16 NNE	WS: 5 G:13 NE	WS: 5 G:8 NE	WS: 5 G:8 NE	WS: 6 G:9 ENE	WS: 6 G:10 ENE	WS: 6 G:10 ENE	WS: 7 G:11 ENE	WS: 7 G:12 ENE	WS: 8 G:12 ENE	WS: 8 G:13 E	WS: 9 G:14 E	WS: 11 G:15 E	WS: 11 G:15 E	WS: 12 G:16 ESE	WS: 12 G:16 ESE	WS: 13 G:17 ESE	WS: 13 G:17 SE	WS: 13 G:17 SE	WS: 12 G:16 SE	WS: 11 G:15 ESE	WS: 10 G:16 ESE	WS: 9 G:15 ESE	
Houston Pilots H - Morgans Point	WS: 6 G:12 NE	WS: 7 G:11 NE	WS: 6 G:8 NE	WS: 5 G:7 NNE	WS: 4 G:6 WSW	WS: 5 G:8 W	WS: 5 G:7 W	WS: 5 G:8 W	WS: 5 G:9 E	WS: 5 G:8 NE	WS: 5 G:9 NNE	WS: 6 G:14 NNE	WS: 7 G:16 NNE	WS: 7 G:16 NE	WS: 7 G:14 NE	WS: 7 G:10 NE	WS: 7 G:10 NE	WS: 7 G:11 ENE	WS: 8 G:13 ENE	WS: 8 G:13 ENE	WS: 9 G:14 ENE	WS: 10 G:15 ENE	WS: 10 G:15 E	WS: 11 G:16 E	WS: 12 G:16 E	WS: 12 G:16 E	WS: 12 G:17 ESE	WS: 12 G:17 ESE	WS: 13 G:17 ESE	WS: 14 G:17 ESE	WS: 14 G:17 ESE	WS: 14 G:18 ESE	WS: 14 G:17 SE	WS: 13 G:17 SE	WS: 13 G:17 SE	WS: 12 G:17 ESE	WS: 11 G:17 ESE
Houston Pilots G - 75/76	WS: 9 G:13 NE	WS: 10 G:13 NE	WS: 8 G:10 NE	WS: 9 G:9 NE	WS: 3 G:7 SE	WS: 4 G:9 SSE	WS: 4 G:8 SE	WS: 3 G:8 ESE	WS: 4 G:9 E	WS: 4 G:9 ENE	WS: 7 G:11 NNE	WS: 10 G:14 NNE	WS: 11 G:16 NNE	WS: 11 G:16 NE	WS: 12 G:16 NE	WS: 8 G:13 NE	WS: 9 G:13 ENE	WS: 10 G:15 ENE	WS: 11 G:16 ENE	WS: 11 G:16 ENE	WS: 12 G:17 ENE	WS: 12 G:17 ENE	WS: 13 G:18 ENE	WS: 13 G:18 E	WS: 13 G:18 E	WS: 13 G:18 E	WS: 13 G:18 E	WS: 14 G:19 ESE	WS: 15 G:19 ESE	WS: 15 G:19 ESE	WS: 15 G:19 ESE	WS: 14 G:18 ESE	WS: 14 G:18 ESE	WS: 14 G:18 ESE	WS: 13 G:17 ESE	WS: 13 G:17 ESE	WS: 13 G:19 ESE
Houston Pilots F - 63/64	WS: 11 G:13 NE	WS: 13 G:15 NNE	WS: 11 G:12 NNE	WS: 7 G:11 NNE	WS: 3 G:7 E	WS: 4 G:9 ESE	WS: 3 G:8 E	WS: 3 G:10 SE	WS: 3 G:10 ESE	WS: 7 G:10 NE	WS: 7 G:11 NE	WS: 9 G:11 NE	WS: 11 G:14 NE	WS: 11 G:16 NE	WS: 13 G:16 NE	WS: 10 G:14 NE	WS: 11 G:15 ENE	WS: 11 G:16 ENE	WS: 12 G:17 ENE	WS: 12 G:17 ENE	WS: 13 G:18 ENE	WS: 13 G:18 ENE	WS: 14 G:18 E	WS: 14 G:18 E	WS: 14 G:19 E	WS: 14 G:19 E	WS: 14 G:19 E	WS: 15 G:19 ESE	WS: 15 G:19 ESE	WS: 16 G:20 ESE	WS: 16 G:20 ESE	WS: 16 G:20 ESE	WS: 15 G:19 ESE	WS: 15 G:19 ESE	WS: 15 G:19 ESE	WS: 14 G:20 ESE	WS: 14 G:20 ESE
Houston Pilots E - 51/52	WS: 11 G:13 NE	WS: 14 G:15 NNE	WS: 12 G:13 NNE	WS: 9 G:11 ESE	WS: 5 G:8 S	WS: 4 G:9 WSW	WS: 3 G:8 SSE	WS: 3 G:9 ESE	WS: 3 G:10 SSE	WS: 4 G:9 ENE	WS: 8 G:9 ENE	WS: 8 G:9 ENE	WS: 9 G:11 ENE	WS: 11 G:15 NE	WS: 12 G:16 NE	WS: 10 G:14 ENE	WS: 11 G:15 ENE	WS: 12 G:16 ENE	WS: 12 G:17 ENE	WS: 13 G:18 ENE	WS: 13 G:18 ENE	WS: 14 G:18 E	WS: 14 G:19 E	WS: 14 G:19 E	WS: 14 G:19 E	WS: 15 G:20 E	WS: 15 G:20 E	WS: 16 G:20 ESE	WS: 16 G:20 ESE	WS: 16 G:20 ESE	WS: 16 G:20 ESE	WS: 16 G:20 ESE	WS: 15 G:19 ESE	WS: 15 G:19 ESE	WS: 15 G:19 ESE	WS: 15 G:20 ESE	WS: 15 G:21 ESE
Houston Pilots D - 37/38	WS: 11 G:13 NE	WS: 13 G:15 NNE	WS: 12 G:11 NNE	WS: 8 G:10 E	WS: 8 G:9 W	WS: 6 G:9 WNW	WS: 5 G:9 SSW	WS: 5 G:9 SE	WS: 5 G:10 S	WS: 5 G:8 ENE	WS: 8 G:9 ESE	WS: 9 G:9 ENE	WS: 9 G:10 ENE	WS: 11 G:13 NE	WS: 12 G:16 NE	WS: 10 G:14 ENE	WS: 11 G:15 ENE	WS: 12 G:16 ENE	WS: 12 G:18 ENE	WS: 13 G:18 ENE	WS: 13 G:18 ENE	WS: 14 G:19 ENE	WS: 15 G:19 ENE	WS: 15 G:20 E	WS: 15 G:20 E	WS: 16 G:20 E	WS: 16 G:20 E	WS: 16 G:20 E	WS: 17 G:20 E	WS: 17 G:20 E	WS: 17 G:20 E	WS: 17 G:20 E	WS: 16 G:19 ESE	WS: 16 G:19 ESE	WS: 16 G:20 ESE	WS: 15 G:21 ESE	WS: 15 G:21 ESE
Houston Pilots C - 25/26	WS: 11 G:14 NE	WS: 13 G:14 NNE	WS: 11 G:13 NNE	WS: 9 G:9 NE	WS: 9 G:9 NW	WS: 6 G:9 WNW	WS: 5 G:9 WSW	WS: 5 G:10 E	WS: 5 G:9 ESE	WS: 7 G:8 ESE	WS: 8 G:9 E	WS: 8 G:9 E	WS: 8 G:10 ENE	WS: 9 G:12 NE	WS: 10 G:15 ENE	WS: 9 G:13 ENE	WS: 11 G:14 ENE	WS: 11 G:16 ENE	WS: 12 G:17 ENE	WS: 12 G:17 ENE	WS: 14 G:18 ENE	WS: 15 G:19 ENE	WS: 15 G:19 E	WS: 15 G:19 E	WS: 16 G:20 E	WS: 17 G:20 E	WS: 17 G:20 E	WS: 17 G:20 E	WS: 17 G:20 E	WS: 17 G:20 E	WS: 17 G:20 E	WS: 16 G:20 E	WS: 16 G:20 E	WS: 16 G:20 E	WS: 16 G:20 E		
Houston Pilots B - 11/12	WS: 12 G:14 NE	WS: 12 G:14 NNE	WS: 10 G:12 NNE	WS: 7 G:8 NNE	WS: 5 G:8 WSW	WS: 5 G:8 W	WS: 4 G:9 SSW	WS: 5 G:9 ESE	WS: 6 G:9 ESE	WS: 7 G:7 ESE	WS: 7 G:8 ESE	WS: 8 G:9 ENE	WS: 8 G:9 ENE	WS: 8 G:11 NE	WS: 8 G:14 ENE	WS: 9 G:13 ENE	WS: 11 G:14 ENE	WS: 12 G:16 ENE	WS: 13 G:17 ENE	WS: 14 G:18 ENE	WS: 14 G:18 ENE	WS: 15 G:19 ENE	WS: 16 G:19 E	WS: 16 G:19 E	WS: 17 G:20 E	WS: 17 G:20 E	WS: 17 G:20 E	WS: 17 G:20 E	WS: 17 G:20 E	WS: 18 G:20 E	WS: 18 G:20 E	WS: 17 G:20 E	WS: 17 G:20 E	WS: 17 G:20 E	WS: 17 G:20 E		
Houston Pilots A - 1 & 2 Bravo	WS: 14 G:15 NE	WS: 16 G:17 NE	WS: 13 G:13 NE	WS: 9 G:10 NE	WS: 4 G:8 E	WS: 4 G:6 SE	WS: 5 G:6 SE	WS: 8 G:8 SE	WS: 8 G:8 SE	WS: 8 G:8 SE	WS: 8 G:8 ESE	WS: 8 G:9 E	WS: 8 G:9 ENE	WS: 9 G:11 ENE	WS: 8 G:10 ENE	WS: 10 G:13 ENE	WS: 12 G:15 ENE	WS: 13 G:17 ENE	WS: 15 G:18 ENE	WS: 16 G:19 ENE	WS: 17 G:19 ENE	WS: 17 G:19 E	WS: 18 G:20 E	WS: 18 G:21 E	WS: 18 G:21 E	WS: 18 G:21 E	WS: 18 G:21 E	WS: 18 G:20 E	WS: 18 G:20 E	WS: 18 G:20 E	WS: 18 G:21 E	WS: 18 G:21 E	WS: 18 G:21 E	WS: 18 G:21 E	WS: 18 G:22 ESE	WS: 18 G:22 ESE	

See slides below for official thoughts on winds.

Houston Pilots Extended Range Visibility Report



Sunday, 4/3/22

Keeping an eye on possible patchy reduced visibilities Sunday AM, however, currently not anticipating fog.

Confidence



Tuesday, 4/5/22

Keeping an eye on possible patchy reduced visibilities with onshore flow and light winds, however, the signal for fog is not strong.

Confidence



Monday, 4/4/22

Keeping an eye on possible patchy reduced visibilities with onshore flow and light winds, however, the signal for fog is not strong. This does not look to be in the form of sea fog.

Confidence



Daily Fog Chance

Sunday AM	Unlikely
Monday AM	Possible
Tuesday AM	Unlikely

Houston Pilots: *Thu. 3/31/2022*

Forecast Discussion

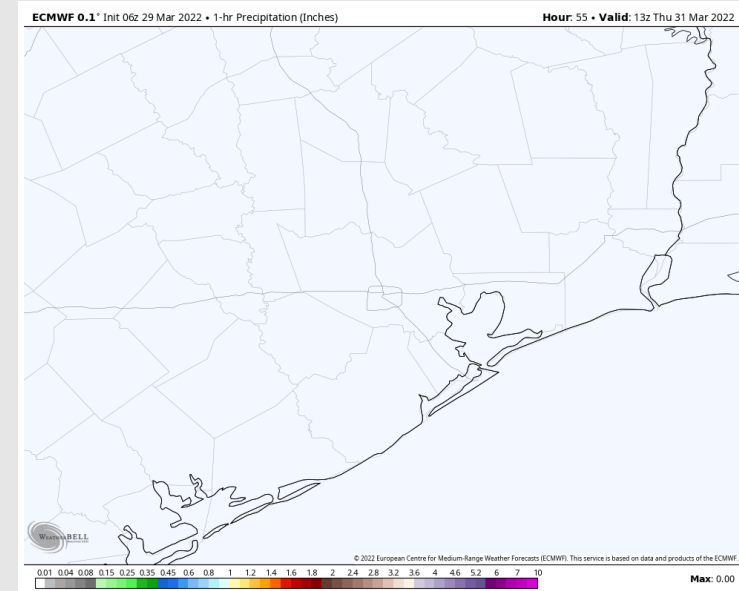
Precip: Dry conditions favored the rest of today.

Wind: For the next few hours, winds are 8-13 MPH out of the ENE at the boarding station. After ~5 PM and through the night, sustained winds look to be 8-13 MPH out of the SE.

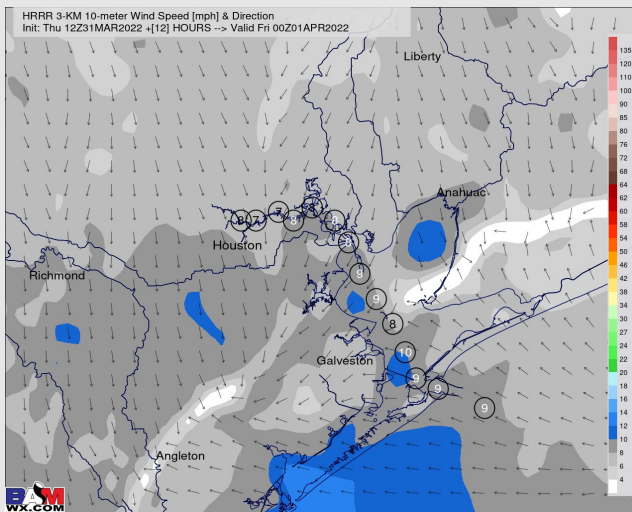
Temps: Lows fall back into the middle to upper 50s for most stations.

Visibility: Not anticipating fog this evening.

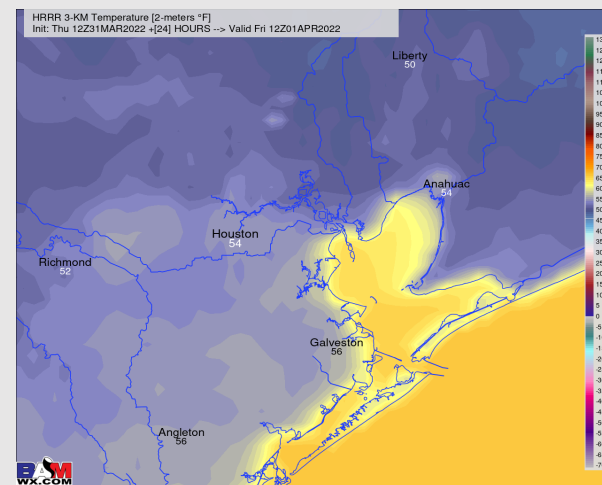
Precip Forecast: 9 AM CT



Wind Speed 7 PM CT



Lows Tonight



Houston Pilots: *Fri. 4/1/2022*

Forecast Discussion

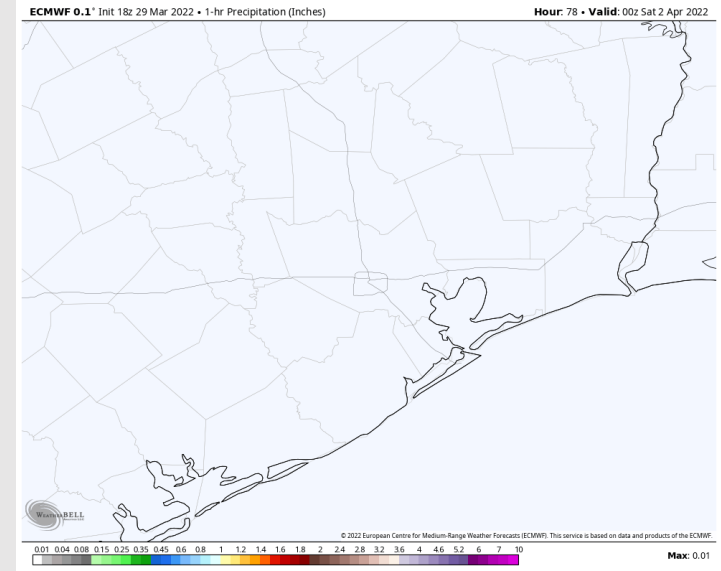
Precip: Anticipating dry conditions to continue Friday.

Wind: Sustained winds slowly increase to 15-20 MPH out of the NE into the pre-dawn hours of Friday with gusts 20-25 MPH. Winds look to remain 15-20 MPH sustained with gusts 20-25 MPH throughout the day on Friday. Winds veer to the E/ESE in the PM hours.

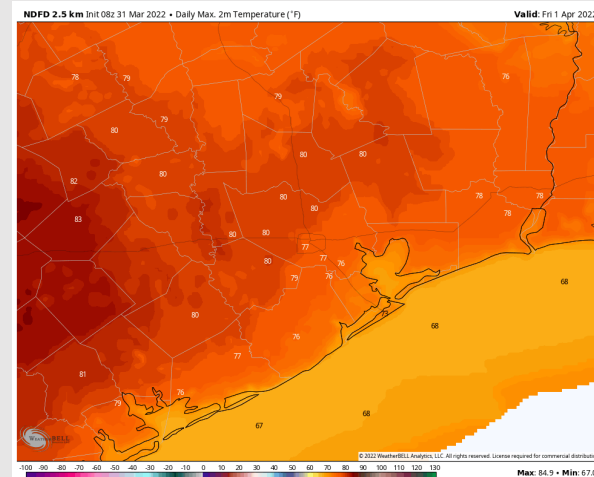
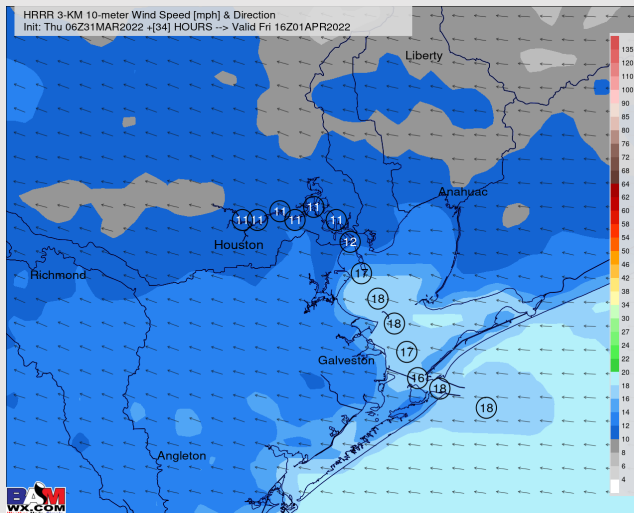
Temps: Highs on Friday look to get into the mid 70s F.

Visibility: Not anticipating fog on Friday.

Precip Forecast: 7 PM CT



Wind Speed:
11 AM CT



High Temps
Friday

Houston Pilots: Sat. 4/2/2022

Forecast Discussion

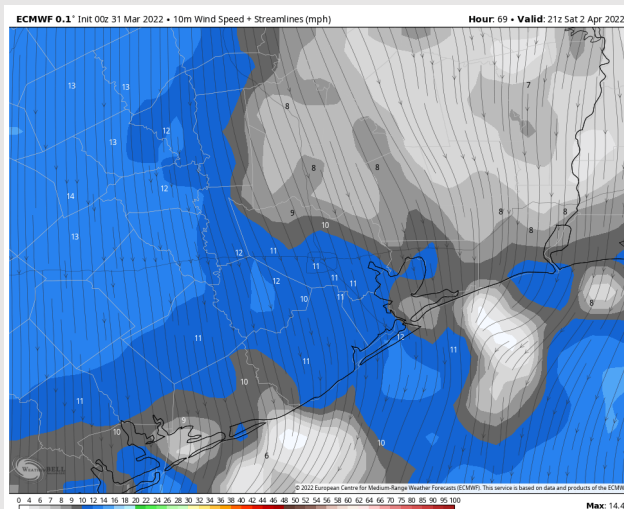
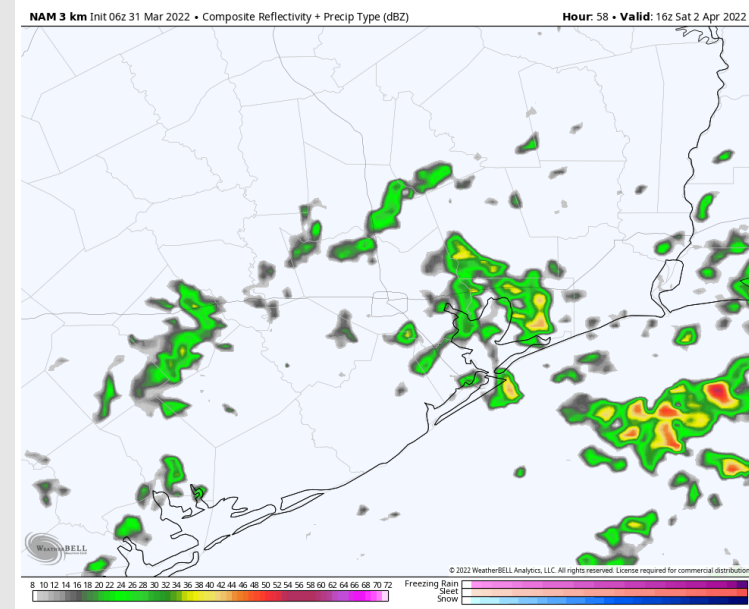
Precip: While a few light showers will be possible as early as 4 AM, the better opportunity for precipitation will work in during the 9 AM – 12 PM.

Wind: Winds out ahead of the front are expected to be out of the SE at 8-13 MPH sustained. Once the front passes in the 9A-12P window, winds shift to be coming from the N at 5-10 MPH (occasional gusts to 15 MPH)

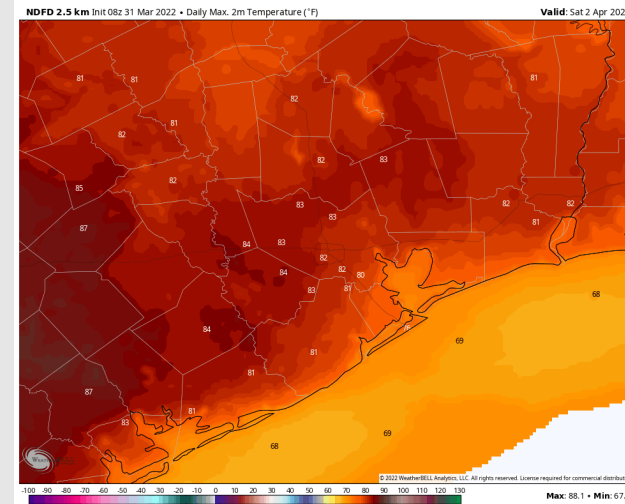
Temps: Friday's highs are favored to reach into the lower 80s.

Visibility: Not anticipating fog, however limited visibility within precip will be possible.

Precip Forecast: 10 AM CT

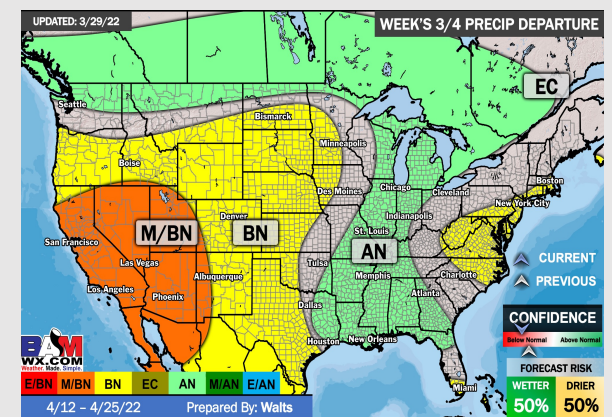
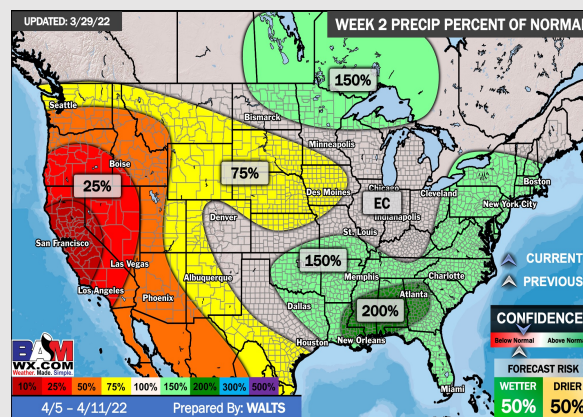
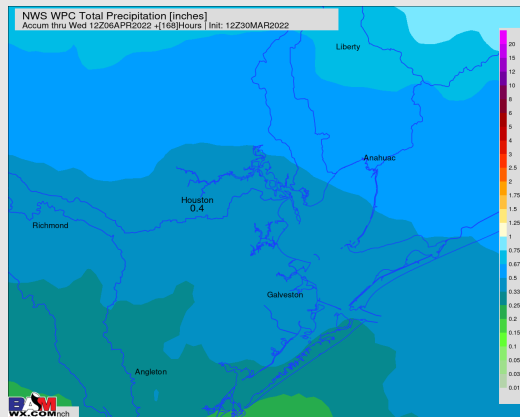
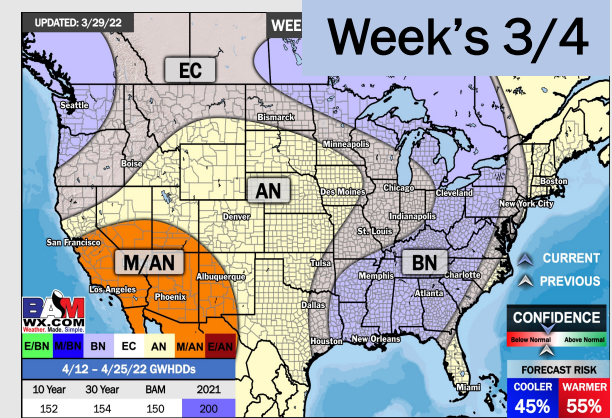
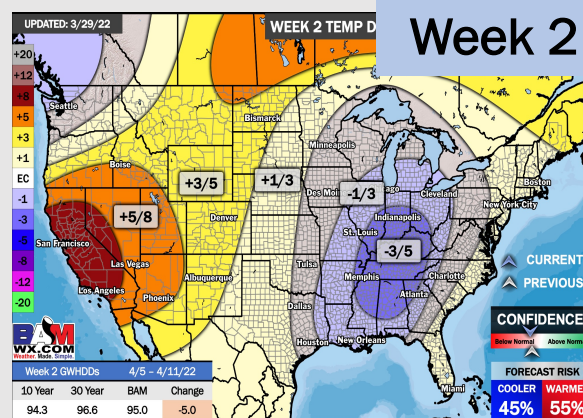
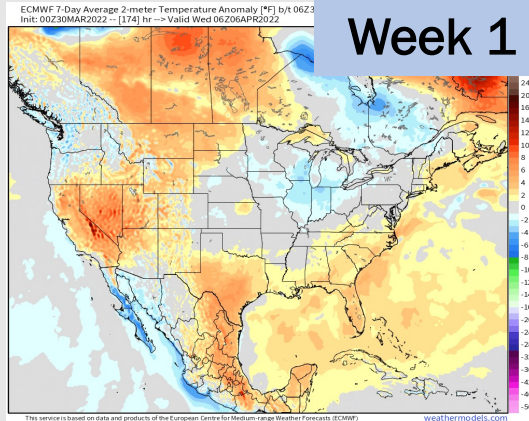


Wind Speed
3 PM CT



High Temps
Saturday

Houston Pilots: 3/31/22



- Next shot at moisture looks to be on Saturday. Temps average out slightly above normal this week.
- Week 2 likely features slightly below average temperature risks with near normal to slightly above normal precipitation risks.
- The weeks ¾ timeframe looks to features slightly below normal risks for temperatures and near normal to slightly above normal precipitation risks.