

Houston Pilots Forecast Package

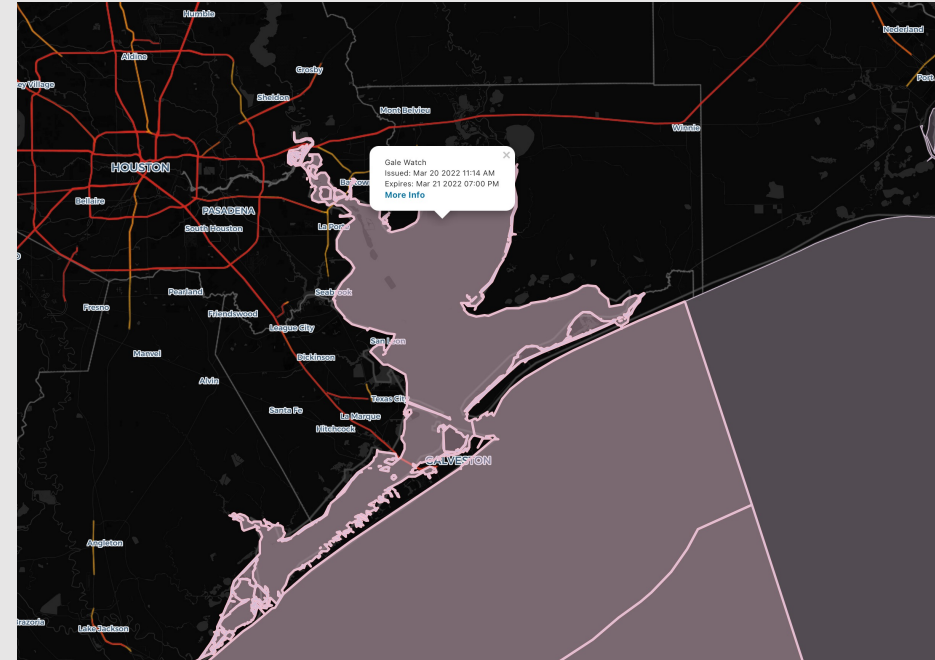


Updated: 12:30 PM CT
Sunday, March 20, 2022

Forecaster: Matt Griffin

Weather Headlines

- Light showers tomorrow AM.
- Winds pick up through tomorrow - a Gale Watch is currently in effect.
- A strong cold front looks to move through TUE AM. Wind, hail, and even tornadoes will be possible.
- Winds become slightly elevated out of the NW into TUE as well.



Radar/ NWS Alerts: 12:30 PM CT



As always, please do not hesitate to reach out to us with any forecast questions via the chat option on the Weather Porthole or our on-call number, **(317)-560-8122** press 1 for forecast questions.

Houston Pilots Wind Report



Example

Sustained wind 13 MPH
Gusts 18 MPH
Wind from the N

WS: 13
G:18
N

Time	03-20-2022 Sun 11am	03-20-2022 Sun 12pm	03-20-2022 Sun 1pm	03-20-2022 Sun 2pm	03-20-2022 Sun 3pm	03-20-2022 Sun 4pm	03-20-2022 Sun 5pm	03-20-2022 Sun 6pm	03-20-2022 Sun 7pm	03-20-2022 Sun 8pm	03-20-2022 Sun 9pm	03-20-2022 Sun 10pm	03-20-2022 Sun 11pm	03-21-2022 Mon 12am	03-21-2022 Mon 1am	03-21-2022 Mon 2am	03-21-2022 Mon 3am	03-21-2022 Mon 4am	03-21-2022 Mon 5am	03-21-2022 Mon 6am	03-21-2022 Mon 7am	03-21-2022 Mon 8am	03-21-2022 Mon 9am	03-21-2022 Mon 10am	03-21-2022 Mon 11am	03-21-2022 Mon 12pm	03-21-2022 Mon 1pm	03-21-2022 Mon 2pm	03-21-2022 Mon 3pm	03-21-2022 Mon 4pm	03-21-2022 Mon 5pm	03-21-2022 Mon 6pm	03-21-2022 Mon 7pm	03-21-2022 Mon 8pm	03-21-2022 Mon 9pm	03-21-2022 Mon 10pm					
Houston Pilots N - 610 Bridge	WS: 7 G:16 ESE	WS: 9 G:14 ESE	WS: 12 G:18 SE	WS: 14 G:21 SE	WS: 15 G:23 SE	WS: 15 G:23 SE	WS: 15 G:24 SE	WS: 14 G:24 SE	WS: 12 G:25 SE	WS: 9 G:25 SE	WS: 8 G:18 ESE	WS: 7 G:17 SE	WS: 8 G:16 SE	WS: 8 G:16 ESE	WS: 8 G:16 ESE	WS: 10 G:17 ESE	WS: 10 G:17 ESE	WS: 10 G:17 ESE	WS: 11 G:19 ESE	WS: 12 G:21 ESE	WS: 13 G:22 ESE	WS: 14 G:23 ESE	WS: 15 G:26 SE	WS: 17 G:28 SE	WS: 18 G:31 SE	WS: 19 G:32 SE	WS: 19 G:34 SE	WS: 20 G:35 SE	WS: 19 G:35 SE	WS: 19 G:37 SE	WS: 19 G:38 SE	WS: 19 G:37 SSE	WS: 20 G:36 SSE	WS: 17 G:34 SSE	WS: 17 G:32 SSE	WS: 18 G:30 SSE					
Houston Pilots M - Kinder 1	WS: 7 G:16 ESE	WS: 9 G:14 ESE	WS: 12 G:18 SE	WS: 14 G:21 SE	WS: 15 G:23 SE	WS: 15 G:23 SE	WS: 15 G:24 SE	WS: 14 G:24 SE	WS: 12 G:25 SE	WS: 9 G:25 SE	WS: 8 G:18 ESE	WS: 8 G:17 SE	WS: 8 G:16 SE	WS: 8 G:16 ESE	WS: 8 G:16 ESE	WS: 10 G:17 ESE	WS: 10 G:17 ESE	WS: 11 G:19 ESE	WS: 11 G:19 ESE	WS: 12 G:21 ESE	WS: 14 G:22 ESE	WS: 14 G:23 ESE	WS: 15 G:26 SE	WS: 17 G:28 SE	WS: 18 G:31 SE	WS: 19 G:32 SE	WS: 19 G:34 SE	WS: 20 G:35 SE	WS: 19 G:35 SE	WS: 19 G:37 SE	WS: 20 G:38 SE	WS: 19 G:37 SSE	WS: 20 G:36 SSE	WS: 18 G:34 SSE	WS: 17 G:32 SSE	WS: 17 G:30 SSE					
Houston Pilots L - Greens Bayou	WS: 7 G:15 ESE	WS: 9 G:14 ESE	WS: 12 G:17 SE	WS: 14 G:21 SE	WS: 16 G:23 SE	WS: 16 G:24 SE	WS: 16 G:24 SE	WS: 14 G:25 SE	WS: 12 G:26 SE	WS: 9 G:24 SE	WS: 8 G:18 ESE	WS: 8 G:16 SE	WS: 8 G:17 SE	WS: 8 G:17 ESE	WS: 8 G:17 ESE	WS: 10 G:16 ESE	WS: 10 G:17 ESE	WS: 11 G:19 ESE	WS: 11 G:19 ESE	WS: 12 G:21 ESE	WS: 14 G:22 ESE	WS: 14 G:23 ESE	WS: 15 G:26 SE	WS: 17 G:28 SE	WS: 18 G:31 SE	WS: 19 G:32 SE	WS: 20 G:34 SE	WS: 20 G:35 SE	WS: 20 G:37 SE	WS: 20 G:38 SE	WS: 20 G:37 SSE	WS: 20 G:36 SSE	WS: 18 G:35 SSE	WS: 18 G:32 SSE	WS: 17 G:30 SSE						
Houston Pilots K - Shell Crude	WS: 7 G:15 E	WS: 9 G:15 ESE	WS: 12 G:18 SE	WS: 14 G:21 SE	WS: 16 G:24 SE	WS: 16 G:24 SE	WS: 14 G:25 SE	WS: 12 G:26 SE	WS: 9 G:25 SE	WS: 8 G:19 ESE	WS: 8 G:17 SE	WS: 8 G:17 SE	WS: 8 G:17 ESE	WS: 8 G:17 ESE	WS: 11 G:16 ESE	WS: 11 G:17 ESE	WS: 11 G:17 ESE	WS: 12 G:19 ESE	WS: 12 G:19 ESE	WS: 12 G:21 ESE	WS: 14 G:22 ESE	WS: 14 G:23 ESE	WS: 16 G:26 SE	WS: 18 G:29 SE	WS: 19 G:32 SE	WS: 20 G:33 SE	WS: 20 G:35 SE	WS: 21 G:37 SE	WS: 21 G:38 SE	WS: 21 G:37 SSE	WS: 20 G:36 SSE	WS: 18 G:35 SSE	WS: 18 G:32 SSE	WS: 17 G:30 SSE							
Houston Pilots J - Lynchburg Ferries	WS: 6 G:15 E	WS: 9 G:15 ESE	WS: 12 G:17 SE	WS: 14 G:20 SE	WS: 16 G:23 SE	WS: 15 G:23 SE	WS: 14 G:24 SE	WS: 12 G:25 SE	WS: 9 G:21 SE	WS: 8 G:18 ESE	WS: 8 G:17 SE	WS: 8 G:17 SE	WS: 8 G:17 ESE	WS: 8 G:17 ESE	WS: 11 G:16 ESE	WS: 11 G:17 ESE	WS: 11 G:17 ESE	WS: 12 G:19 ESE	WS: 12 G:19 ESE	WS: 12 G:20 ESE	WS: 14 G:22 ESE	WS: 14 G:23 ESE	WS: 16 G:26 SE	WS: 18 G:29 SE	WS: 19 G:32 SE	WS: 20 G:33 SE	WS: 21 G:35 SE	WS: 21 G:37 SE	WS: 21 G:38 SE	WS: 21 G:37 SSE	WS: 21 G:36 SSE	WS: 19 G:36 SSE	WS: 18 G:32 SSE	WS: 18 G:30 SSE							
Houston Pilots I - Exxon 3	WS: 6 G:15 E	WS: 8 G:15 ESE	WS: 12 G:17 SE	WS: 14 G:20 SE	WS: 16 G:23 SE	WS: 15 G:23 SE	WS: 14 G:24 SE	WS: 12 G:25 SE	WS: 9 G:22 SE	WS: 9 G:19 ESE	WS: 9 G:19 ESE	WS: 9 G:19 ESE	WS: 9 G:19 ESE	WS: 9 G:19 ESE	WS: 11 G:18 ESE	WS: 11 G:18 ESE	WS: 12 G:18 ESE	WS: 12 G:18 ESE	WS: 12 G:19 ESE	WS: 13 G:21 ESE	WS: 15 G:22 ESE	WS: 15 G:23 ESE	WS: 17 G:27 SE	WS: 18 G:29 SE	WS: 19 G:32 SE	WS: 20 G:33 SE	WS: 21 G:35 SE	WS: 21 G:37 SE	WS: 21 G:38 SE	WS: 21 G:37 SSE	WS: 21 G:36 SSE	WS: 19 G:35 SSE	WS: 19 G:32 SSE	WS: 18 G:30 SSE							
Houston Pilots H - Morgans Point	WS: 7 G:15 E	WS: 9 G:15 ESE	WS: 12 G:18 SE	WS: 14 G:21 SE	WS: 15 G:23 SE	WS: 15 G:23 SE	WS: 14 G:24 SE	WS: 12 G:25 SE	WS: 9 G:21 SE	WS: 9 G:19 ESE	WS: 12 G:22 ESE	WS: 12 G:22 ESE	WS: 12 G:21 SE	WS: 12 G:21 ESE	WS: 12 G:21 ESE	WS: 13 G:20 ESE	WS: 13 G:20 ESE	WS: 13 G:20 ESE	WS: 14 G:21 ESE	WS: 14 G:22 ESE	WS: 15 G:23 ESE	WS: 16 G:26 SE	WS: 18 G:29 SE	WS: 19 G:32 SE	WS: 20 G:33 SE	WS: 21 G:35 SE	WS: 22 G:34 SE	WS: 22 G:35 SE	WS: 22 G:37 SE	WS: 22 G:38 SE	WS: 21 G:36 SSE	WS: 21 G:36 SSE	WS: 20 G:34 SSE	WS: 19 G:32 SSE	WS: 18 G:30 SSE						
Houston Pilots G - 75/76	WS: 8 G:16 ENE	WS: 6 G:10 ESE	WS: 10 G:20 SE	WS: 12 G:22 SE	WS: 14 G:25 SE	WS: 13 G:23 SE	WS: 12 G:23 SE	WS: 13 G:24 SE	WS: 13 G:24 SE	WS: 13 G:25 SE	WS: 14 G:24 SE	WS: 15 G:24 SE	WS: 16 G:24 SE	WS: 16 G:24 ESE	WS: 16 G:24 ESE	WS: 15 G:23 ESE	WS: 15 G:23 ESE	WS: 16 G:24 ESE	WS: 16 G:24 ESE	WS: 16 G:24 ESE	WS: 17 G:25 ESE	WS: 18 G:28 ESE	WS: 18 G:29 ESE	WS: 19 G:30 ESE	WS: 20 G:32 ESE	WS: 21 G:33 ESE	WS: 22 G:34 ESE	WS: 22 G:35 ESE	WS: 22 G:37 ESE	WS: 22 G:38 ESE	WS: 22 G:37 SSE	WS: 22 G:36 SSE	WS: 20 G:34 SSE	WS: 19 G:31 SSE	WS: 19 G:29 SSE						
Houston Pilots F - 63/64	WS: 8 G:16 ENE	WS: 7 G:17 ESE	WS: 10 G:20 SE	WS: 12 G:23 SE	WS: 14 G:25 SE	WS: 13 G:23 SE	WS: 12 G:23 SE	WS: 13 G:24 SE	WS: 12 G:26 SE	WS: 9 G:25 ESE	WS: 16 G:26 ESE	WS: 16 G:25 ESE	WS: 16 G:25 ESE	WS: 16 G:25 ESE	WS: 16 G:25 ESE	WS: 17 G:24 ESE	WS: 17 G:24 ESE	WS: 17 G:24 ESE	WS: 17 G:25 ESE	WS: 18 G:26 ESE	WS: 18 G:27 ESE	WS: 19 G:28 ESE	WS: 20 G:29 ESE	WS: 21 G:30 ESE	WS: 22 G:32 ESE	WS: 22 G:33 ESE	WS: 23 G:33 ESE	WS: 23 G:34 ESE	WS: 23 G:34 ESE	WS: 23 G:34 ESE	WS: 23 G:34 ESE	WS: 22 G:34 ESE	WS: 21 G:34 ESE	WS: 21 G:32 ESE	WS: 20 G:30 ESE						
Houston Pilots E - 51/52	WS: 8 G:17 E	WS: 9 G:18 ESE	WS: 12 G:21 ESE	WS: 13 G:23 ESE	WS: 14 G:24 ESE	WS: 13 G:23 ESE	WS: 12 G:23 ESE	WS: 13 G:24 ESE	WS: 12 G:25 ESE	WS: 14 G:26 ESE	WS: 16 G:26 ESE	WS: 16 G:25 ESE	WS: 16 G:25 ESE	WS: 16 G:25 ESE	WS: 17 G:24 ESE	WS: 17 G:24 ESE	WS: 17 G:24 ESE	WS: 17 G:25 ESE	WS: 18 G:26 ESE	WS: 18 G:27 ESE	WS: 19 G:28 ESE	WS: 20 G:29 ESE	WS: 21 G:30 ESE	WS: 22 G:32 ESE	WS: 23 G:33 ESE	WS: 23 G:33 ESE	WS: 23 G:34 ESE	WS: 23 G:34 ESE	WS: 23 G:34 ESE	WS: 23 G:34 ESE	WS: 23 G:34 ESE	WS: 23 G:34 ESE	WS: 23 G:34 ESE	WS: 23 G:34 ESE	WS: 22 G:33 ESE	WS: 21 G:32 ESE	WS: 20 G:29 ESE				
Houston Pilots D - 37/38	WS: 9 G:18 E	WS: 10 G:19 ESE	WS: 12 G:22 ESE	WS: 13 G:23 ESE	WS: 14 G:24 ESE	WS: 13 G:23 ESE	WS: 13 G:23 ESE	WS: 13 G:24 ESE	WS: 12 G:25 ESE	WS: 13 G:25 ESE	WS: 15 G:26 ESE	WS: 15 G:25 ESE	WS: 15 G:25 ESE	WS: 15 G:25 ESE	WS: 15 G:25 ESE	WS: 17 G:24 ESE	WS: 17 G:24 ESE	WS: 17 G:24 ESE	WS: 18 G:25 ESE	WS: 18 G:26 ESE	WS: 19 G:27 ESE	WS: 20 G:28 ESE	WS: 21 G:29 ESE	WS: 22 G:30 ESE	WS: 22 G:32 ESE	WS: 23 G:33 ESE	WS: 23 G:33 ESE	WS: 23 G:34 ESE	WS: 23 G:34 ESE	WS: 23 G:34 ESE	WS: 23 G:34 ESE	WS: 23 G:34 ESE	WS: 23 G:34 ESE	WS: 23 G:34 ESE	WS: 23 G:34 ESE	WS: 23 G:34 ESE	WS: 22 G:33 ESE	WS: 21 G:31 ESE	WS: 20 G:28 ESE		
Houston Pilots C - 25/26	WS: 10 G:19 E	WS: 12 G:20 ESE	WS: 13 G:23 ESE	WS: 15 G:24 ESE	WS: 14 G:23 ESE	WS: 13 G:23 ESE	WS: 14 G:24 ESE	WS: 12 G:25 ESE	WS: 12 G:25 ESE	WS: 14 G:27 ESE	WS: 16 G:26 ESE	WS: 16 G:25 ESE	WS: 16 G:25 ESE	WS: 16 G:25 ESE	WS: 16 G:25 ESE	WS: 17 G:24 ESE	WS: 17 G:24 ESE	WS: 17 G:24 ESE	WS: 18 G:25 ESE	WS: 18 G:26 ESE	WS: 19 G:27 ESE	WS: 20 G:28 ESE	WS: 21 G:29 ESE	WS: 22 G:30 ESE	WS: 22 G:32 ESE	WS: 23 G:33 ESE	WS: 23 G:33 ESE	WS: 23 G:34 ESE	WS: 23 G:34 ESE	WS: 23 G:34 ESE	WS: 23 G:34 ESE	WS: 23 G:34 ESE	WS: 23 G:34 ESE	WS: 23 G:34 ESE	WS: 23 G:34 ESE	WS: 23 G:34 ESE	WS: 23 G:34 ESE	WS: 22 G:33 ESE	WS: 21 G:30 ESE		
Houston Pilots B - 11/12	WS: 12 G:20 E	WS: 12 G:21 E	WS: 12 G:23 ESE	WS: 12 G:23 ESE	WS: 14 G:24 ESE	WS: 14 G:24 ESE	WS: 13 G:23 ESE	WS: 14 G:24 ESE	WS: 12 G:25 ESE	WS: 14 G:26 ESE	WS: 16 G:26 ESE	WS: 16 G:25 ESE	WS: 16 G:25 ESE	WS: 16 G:25 ESE	WS: 18 G:26 ESE	WS: 18 G:26 ESE	WS: 18 G:26 ESE	WS: 18 G:26 ESE	WS: 19 G:27 ESE	WS: 19 G:27 ESE	WS: 20 G:28 ESE	WS: 21 G:29 ESE	WS: 22 G:30 ESE	WS: 22 G:32 ESE	WS: 23 G:33 ESE	WS: 23 G:33 ESE	WS: 23 G:34 ESE	WS: 23 G:34 ESE	WS: 23 G:34 ESE	WS: 23 G:34 ESE	WS: 23 G:34 ESE	WS: 23 G:34 ESE	WS: 23 G:34 ESE	WS: 23 G:34 ESE	WS: 23 G:34 ESE	WS: 23 G:34 ESE	WS: 23 G:34 ESE	WS: 23 G:34 ESE	WS: 22 G:33 ESE	WS: 21 G:30 ESE	
Houston Pilots A - 1 & 2 Bravo	WS: 12 G:21 E	WS: 12 G:22 E	WS: 12 G:23 ESE	WS: 14 G:23 ESE	WS: 13 G:23 ESE	WS: 13 G:23 ESE	WS: 13 G:24 ESE	WS: 13 G:24 ESE	WS: 14 G:24 ESE	WS: 16 G:26 ESE	WS: 17 G:28 ESE	WS: 18 G:29 ESE	WS: 18 G:28 ESE	WS: 18 G:28 ESE	WS: 19 G:26 ESE	WS: 19 G:26 ESE	WS: 19 G:26 ESE	WS: 20 G:26 ESE	WS: 20 G:26 ESE	WS: 20 G:28 ESE	WS: 21 G:29 ESE	WS: 22 G:29 ESE	WS: 22 G:31 ESE	WS: 23 G:31 ESE	WS: 24 G:32 ESE	WS: 24 G:32 ESE	WS: 25 G:32 ESE	WS: 25 G:33 ESE	WS: 25 G:33 ESE	WS: 25 G:33 ESE	WS: 25 G:34 ESE	WS: 25 G:34 ESE	WS: 25 G:34 ESE	WS: 25 G:34 ESE	WS: 25 G:34 ESE	WS: 25 G:34 ESE	WS: 25 G:34 ESE	WS: 25 G:34 ESE	WS: 25 G:34 ESE	WS: 25 G:34 ESE	WS: 25 G:34 ESE

See slides below for official thoughts on winds.

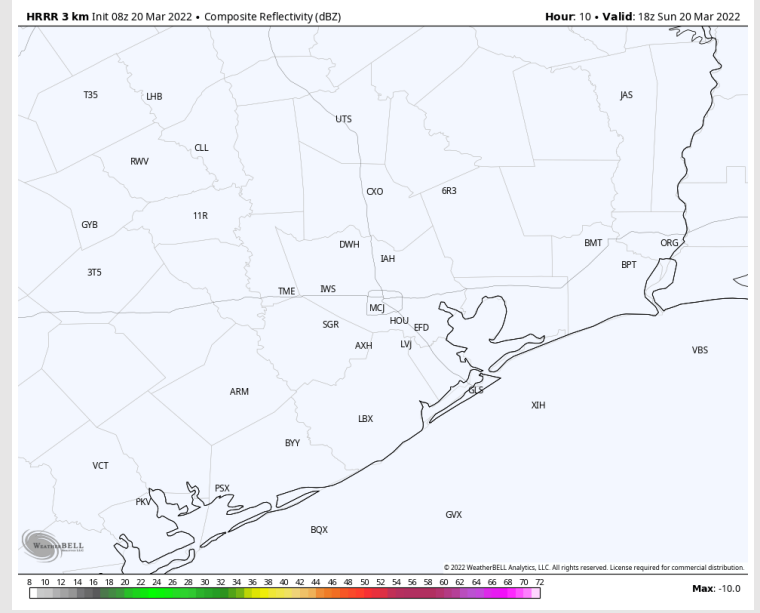
Houston Pilots: *sun.* 3/20/2022



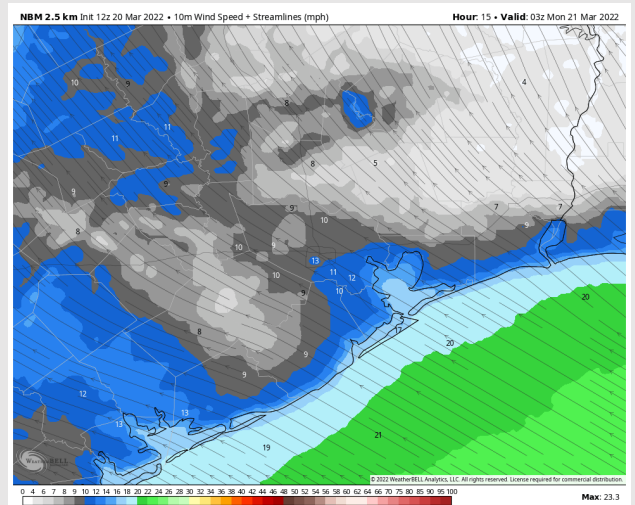
Forecast Discussion

- Precip:** Dry conditions are anticipated. Light showers possible into tomorrow morning (see next slide).
- Wind:** Winds continue to pick up through the remainder of the day today and remain from the SE. By 10 PM, winds look to be near the 15 – 20 MPH range. Gust around 25 MPH will be possible.
- Temps:** Stronger SE winds keep temperatures elevated into tomorrow morning, only dropping into the low-to-mid 60's F.
- Visibility:** Not favoring fog for our stations on Sunday

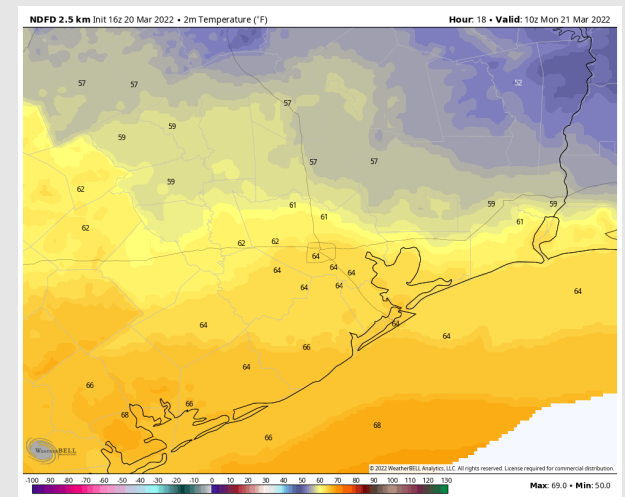
Precip Forecast: 1 PM CT



Wind Speed:
10 PM CT



Temps MON
morning



Houston Pilots: Mon. 3/21/2022

Forecast Discussion

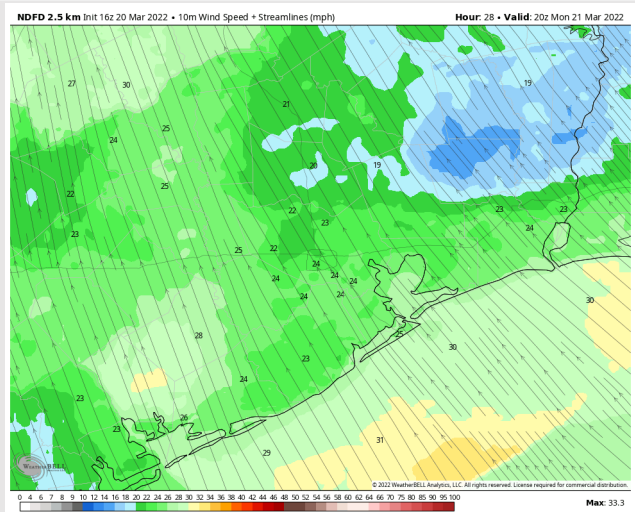
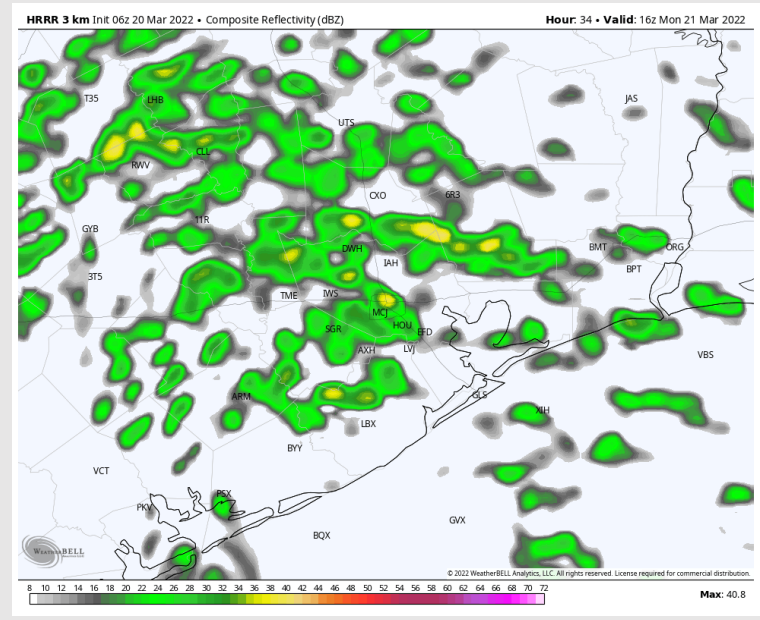
Precip: Scattered showers are expected tomorrow AM, beginning as early as 4 – 5 AM and lasting through about 2 – 3 PM. Bulk of activity remaining is expected to remain north/ west during the afternoon / evening hours. Chances begin to pick up towards midnight (more details on storms in next slide)

Wind: Winds continue out of the SE throughout the day on Monday and gradually pick up into the afternoon. Sustained winds in the afternoon will likely be in the 20 – 30 MPH range with gust of 35 – 40 MPH possible. As the sun sets, winds will likely be closer to 15 – 25 MPH sustained with gusts of 30 – 35 MPH. Windiest/ gustiest conditions will be towards the boarding station. **A Gale Watch is in effect.**

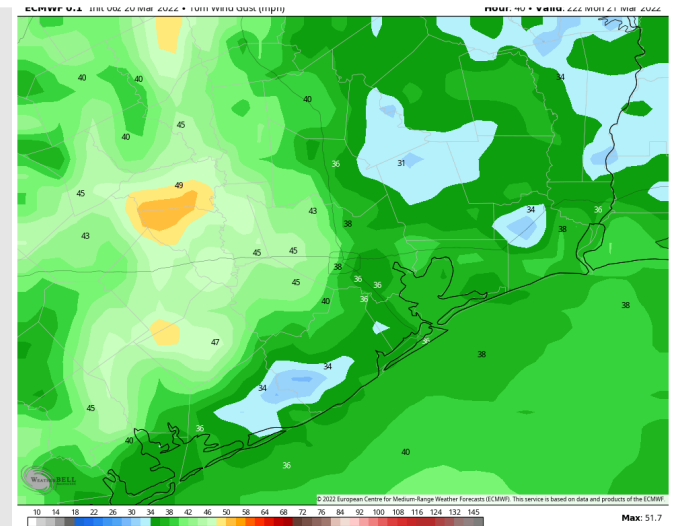
Temps: Temp highs reaching the lower to mid 70's.

Visibility: No Fog anticipated on Monday. Slight reductions in visibility possible under showers and perhaps storms towards midnight.

Precip Forecast: 11 AM CT



Wind Speed
3 PM CT



Wind Gusts
5 PM CT

Houston Pilots: Tue. 3/22/2022



Forecast Discussion

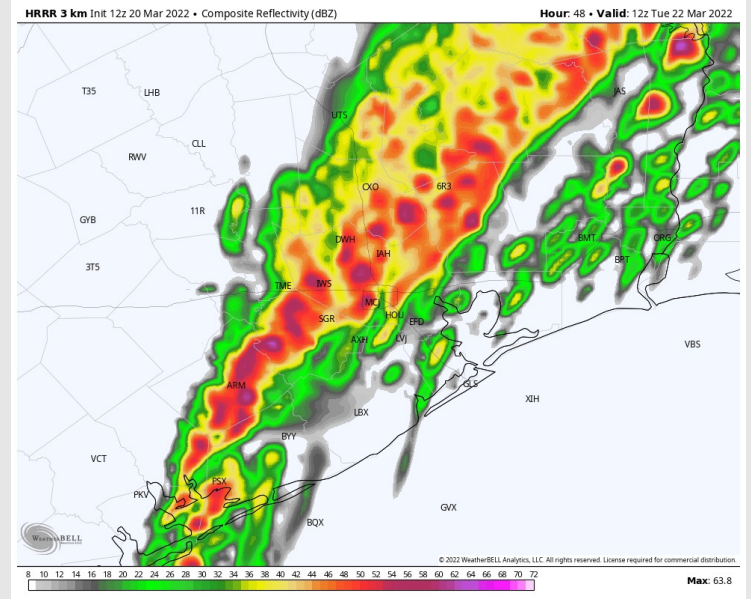
Precip: The main forecast feature will be the passing of a strong cold front that will be capable of producing strong winds (60+MPH), hail, and even some tornadoes. A few storms will be possible out ahead of this cold front as well (with severe potential). Some uncertainty exist on the exact timing of when this occurs. The 1 AM – 10 AM timeframe needs watched for strong-to-severe storms. A general consensus points to the 6 AM – 9 AM timeframe for the greatest threat associated with passing of the cold front. This will continue to be fine-tuned in later reports.

Wind: Winds will slowly start to shift more out of the south out ahead of the cold front through TUE morning, sustained around 15 – 20 MPH (Gusts to 25 MPH possible). After cold front passes (generally expected by about 10 AM), winds are expected to shift out of the NW. NW winds in the afternoon are anticipated to be sustained around 15 – 20 MPH, with gusts of 25 to 30 MPH.

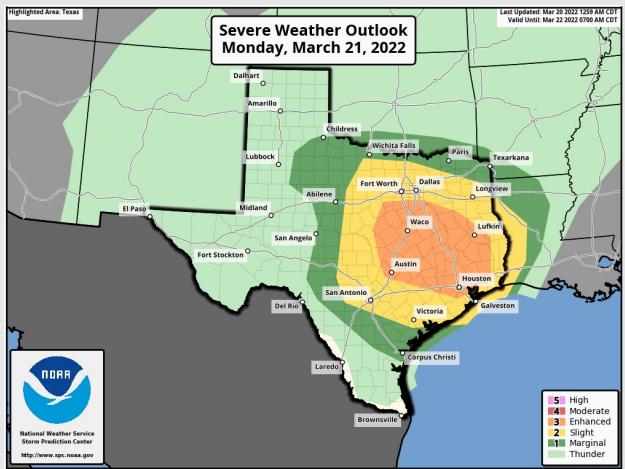
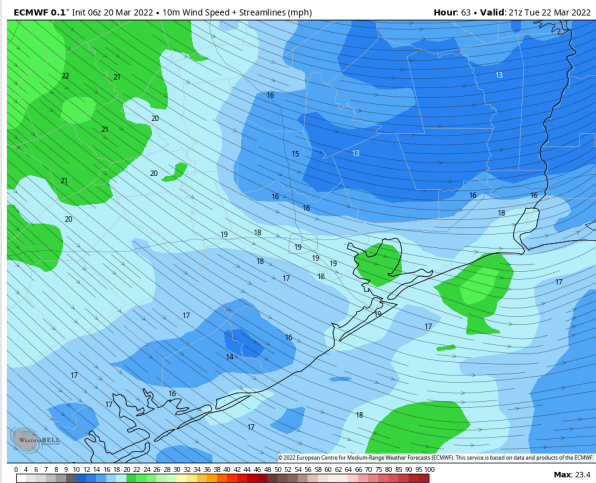
Temps: High temperatures look to get into the lower to mid 70's. Despite cold front impacting region, temperature lows will remain in the lower 60's.

Visibility: Periods of reduced visibility possible during heavier showers/storms.

Precip Forecast: 7 AM CT

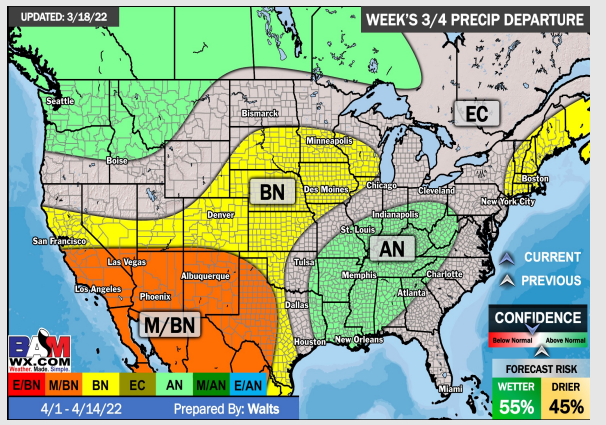
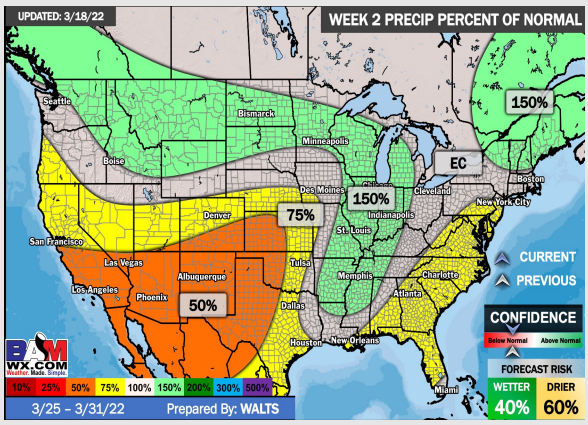
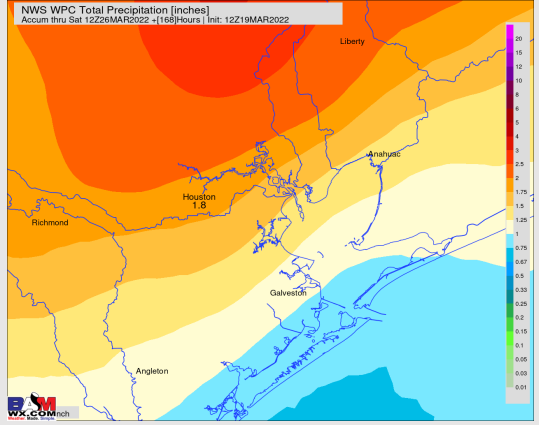
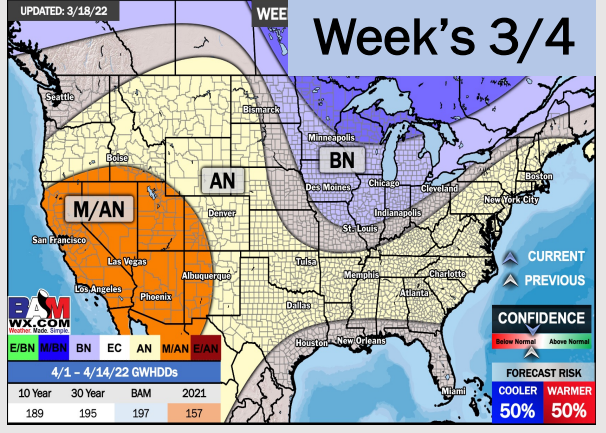
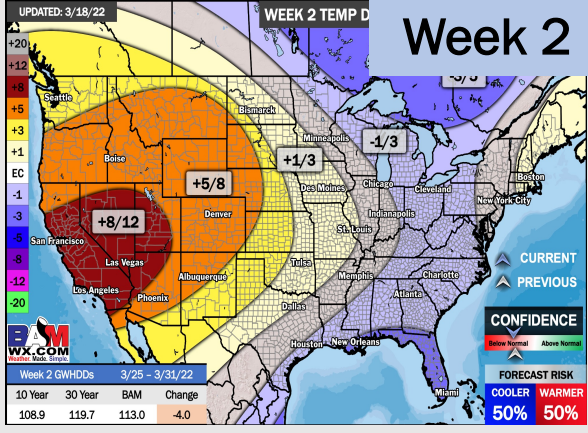
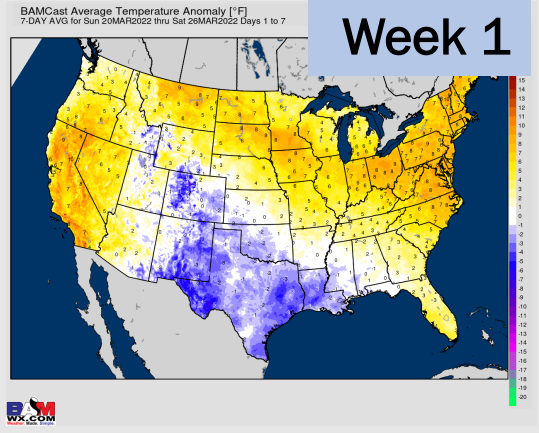


Wind Speed
4 PM CT



SPC severe weather risk for storms TUE morning

Houston Pilots: 3/20/22



- Outside of MON's/ early TUE's storm chances along a cold front, the overall pattern looks quiet the next 7 days. The strong cold front will help to usher in cooler than normal temperatures for the HOU area.
- Week 2 likely features moisture near normal to slightly below normal moisture risks. Will still need to watch some passing cold fronts which can provide shots of moisture/ storms at times.
- Likely a similar pattern into the weeks 3/4 timeframe with passing fronts providing moisture at times. Temps likely end up being around normal with a slightly better set up for moisture during this time.