

Houston Pilots Forecast Package



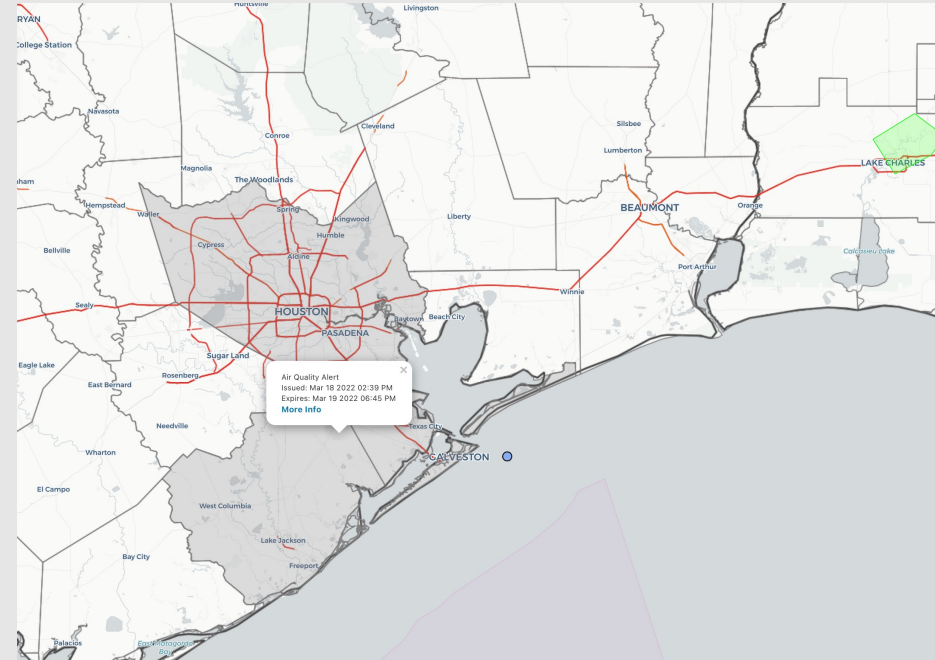
Updated: 12:30 PM CT

Saturday, March 19, 2022

Forecaster: Matt Griffin

Weather Headlines

- Dry conditions expected to continue through Sunday Night.
- Strong/Severe Weather will be possible Monday PM-Tuesday AM as a strong cold front impacts the region. **Expect gusty winds Monday because of this.**
- Not favoring a great setup for fog moving forward in the short term.



Radar/ NWS Alerts: 12:30 PM CT



As always, please do not hesitate to reach out to us with any forecast questions via the chat option on the Weather Porthole or our on-call number, **(317)-560-8122** press 1 for forecast questions.

Houston Pilots Visibility Report



Time	03-19-2022 Sat 11am	03-19-2022 Sat 12pm	03-19-2022 Sat 1pm	03-19-2022 Sat 2pm	03-19-2022 Sat 3pm	03-19-2022 Sat 4pm	03-19-2022 Sat 5pm	03-19-2022 Sat 6pm	03-19-2022 Sat 7pm	03-19-2022 Sat 8pm	03-19-2022 Sat 9pm	03-19-2022 Sat 10pm	03-19-2022 Sat 11pm	03-20-2022 Sun 12am	03-20-2022 Sun 1am	03-20-2022 Sun 2am	03-20-2022 Sun 3am	03-20-2022 Sun 4am	03-20-2022 Sun 5am	03-20-2022 Sun 6am	03-20-2022 Sun 7am	03-20-2022 Sun 8am	03-20-2022 Sun 9am	03-20-2022 Sun 10am	03-20-2022 Sun 11am	03-20-2022 Sun 12pm	03-20-2022 Sun 1pm	03-20-2022 Sun 2pm	03-20-2022 Sun 3pm	03-20-2022 Sun 4pm	03-20-2022 Sun 5pm	03-20-2022 Sun 6pm	03-20-2022 Sun 7pm	03-20-2022 Sun 8pm	03-20-2022 Sun 9pm	03-20-2022 Sun 10pm	
Houston Pilots N - 610 Bridge	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots M - Kinder 1	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots L - Greens Bayou	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots K - Shell Crude	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots J - Lynchburg Ferries	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots I - Exxon 3	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	9.930	9.930	9.915	9.915	9.915	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots H - Morgans Point	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	9.874	9.874	9.815	9.697	9.697	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots G - 75/76	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	9.818	9.736	9.603	9.492	9.753	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots F - 63/64	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	9.900	9.675	9.696	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots E - 51/52	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots D - 37/38	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots C - 25/26	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots B - 11/12	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Houston Pilots A - 1 & 2 Bravo	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000

No reduced visibility is favored.

Houston Pilots Wind Report



Time	03-19-2022 Sat 11am	03-19-2022 Sat 12pm	03-19-2022 Sat 1pm	03-19-2022 Sat 2pm	03-19-2022 Sat 3pm	03-19-2022 Sat 4pm	03-19-2022 Sat 5pm	03-19-2022 Sat 6pm	03-19-2022 Sat 7pm	03-19-2022 Sat 8pm	03-19-2022 Sat 9pm	03-19-2022 Sat 10pm	03-19-2022 Sat 11pm	03-20-2022 Sun 12am	03-20-2022 Sun 1am	03-20-2022 Sun 2am	03-20-2022 Sun 3am	03-20-2022 Sun 4am	03-20-2022 Sun 5am	03-20-2022 Sun 6am	03-20-2022 Sun 7am	03-20-2022 Sun 8am	03-20-2022 Sun 9am	03-20-2022 Sun 10am	03-20-2022 Sun 11am	03-20-2022 Sun 12pm	03-20-2022 Sun 1pm	03-20-2022 Sun 2pm	03-20-2022 Sun 3pm	03-20-2022 Sun 4pm	03-20-2022 Sun 5pm	03-20-2022 Sun 6pm	03-20-2022 Sun 7pm	03-20-2022 Sun 8pm	03-20-2022 Sun 9pm	03-20-2022 Sun 10pm	
Houston Pilots N - 610 Bridge	WS: 7 G:13 NE	WS: 8 G:14 NE	WS: 9 G:15 NNE	WS: 9 G:12 NNE	WS: 9 G:12 NNE	WS: 9 G:12 NNE	WS: 8 G:10 NNE	WS: 8 G:11 NNE	WS: 7 G:11 NE	WS: 4 G:8 ENE	WS: 5 G:10 SE	WS: 3 G:10 SSE	WS: 3 G:10 S	WS: 3 G:7 SSE	WS: 2 G:2 S	WS: 1 G:2 SSE	WS: 1 G:1 ENE	WS: 2 G:2 NE	WS: 2 G:3 ENE	WS: 3 G:5 ENE	WS: 3 G:5 ENE	WS: 4 G:7 E	WS: 6 G:11 ESE	WS: 9 G:15 ESE	WS: 12 G:18 ESE	WS: 13 G:19 ESE	WS: 14 G:21 ESE	WS: 14 G:21 ESE	WS: 15 G:22 SE	WS: 15 G:21 SE	WS: 14 G:20 SE	WS: 13 G:19 ESE	WS: 12 G:18 ESE	WS: 11 G:17 ESE	WS: 11 G:16 ESE		
Houston Pilots M - Kinder 1	WS: 7 G:13 NE	WS: 8 G:14 NE	WS: 9 G:15 NNE	WS: 9 G:13 NNE	WS: 9 G:12 NNE	WS: 9 G:12 NNE	WS: 8 G:11 NNE	WS: 8 G:11 NNE	WS: 6 G:7 ENE	WS: 4 G:6 ENE	WS: 5 G:10 SE	WS: 3 G:10 SSE	WS: 3 G:9 S	WS: 2 G:7 SSE	WS: 2 G:2 SSE	WS: 1 G:2 SSE	WS: 1 G:1 NE	WS: 2 G:2 NE	WS: 2 G:3 ENE	WS: 3 G:5 ENE	WS: 3 G:5 ENE	WS: 4 G:7 ESE	WS: 6 G:11 ESE	WS: 9 G:14 ESE	WS: 12 G:17 ESE	WS: 13 G:18 ESE	WS: 14 G:20 SE	WS: 14 G:21 SE	WS: 15 G:21 SE	WS: 15 G:21 SE	WS: 14 G:20 SE	WS: 13 G:19 ESE	WS: 12 G:18 ESE	WS: 11 G:17 ESE	WS: 11 G:16 ESE		
Houston Pilots L - Greens Bayou	WS: 7 G:13 NE	WS: 8 G:15 NE	WS: 9 G:16 NNE	WS: 9 G:14 NNE	WS: 9 G:13 NNE	WS: 10 G:12 NNE	WS: 9 G:12 NNE	WS: 9 G:12 NNE	WS: 6 G:10 NE	WS: 4 G:6 NE	WS: 5 G:9 E	WS: 4 G:9 SSE	WS: 3 G:9 S	WS: 2 G:7 SSE	WS: 2 G:2 SSE	WS: 1 G:1 SSE	WS: 1 G:1 NE	WS: 2 G:2 NE	WS: 2 G:3 ENE	WS: 3 G:5 ENE	WS: 4 G:5 ENE	WS: 4 G:7 E	WS: 6 G:11 ESE	WS: 9 G:14 ESE	WS: 11 G:17 SE	WS: 13 G:19 SE	WS: 14 G:20 SE	WS: 14 G:21 SE	WS: 15 G:21 SE	WS: 15 G:21 SE	WS: 14 G:20 SE	WS: 13 G:19 SE	WS: 12 G:18 ESE	WS: 11 G:17 ESE	WS: 11 G:16 ESE		
Houston Pilots K - Shell Crude	WS: 7 G:13 NNE	WS: 8 G:15 NE	WS: 9 G:17 NNE	WS: 10 G:14 NNE	WS: 10 G:13 NNE	WS: 10 G:13 NNE	WS: 9 G:12 NNE	WS: 9 G:12 NNE	WS: 6 G:10 NE	WS: 4 G:6 NE	WS: 5 G:7 E	WS: 4 G:9 SSE	WS: 4 G:9 SSE	WS: 4 G:8 S	WS: 2 G:6 SSE	WS: 2 G:2 SSE	WS: 1 G:1 SSE	WS: 1 G:1 NE	WS: 2 G:2 ENE	WS: 2 G:3 ENE	WS: 3 G:5 ENE	WS: 4 G:5 ENE	WS: 4 G:7 E	WS: 6 G:11 ESE	WS: 9 G:14 ESE	WS: 12 G:17 SE	WS: 14 G:19 SE	WS: 14 G:20 SE	WS: 15 G:21 SE	WS: 15 G:21 SE	WS: 14 G:20 SE	WS: 13 G:19 SE	WS: 12 G:18 ESE	WS: 11 G:17 ESE	WS: 11 G:16 ESE		
Houston Pilots J - Lynchburg Ferries	WS: 7 G:13 NNE	WS: 7 G:15 NNE	WS: 8 G:17 NNE	WS: 10 G:15 N	WS: 10 G:13 N	WS: 10 G:13 N	WS: 8 G:12 NNE	WS: 8 G:12 NNE	WS: 5 G:9 NNE	WS: 4 G:5 E	WS: 5 G:8 E	WS: 3 G:8 SSE	WS: 4 G:7 S	WS: 2 G:5 SSE	WS: 3 G:3 SSE	WS: 2 G:2 SSE	WS: 2 G:2 ENE	WS: 3 G:3 ENE	WS: 3 G:3 ENE	WS: 4 G:5 ENE	WS: 4 G:5 ENE	WS: 4 G:7 E	WS: 6 G:11 ESE	WS: 9 G:14 ESE	WS: 11 G:17 SE	WS: 13 G:18 SE	WS: 14 G:20 SE	WS: 15 G:21 SE	WS: 15 G:20 SE	WS: 14 G:19 SE	WS: 13 G:18 ESE	WS: 12 G:17 ESE	WS: 11 G:16 ESE	WS: 11 G:16 ESE			
Houston Pilots I - Exxon 3	WS: 7 G:14 NNE	WS: 7 G:15 NNE	WS: 8 G:16 NNE	WS: 9 G:14 N	WS: 10 G:13 N	WS: 10 G:13 N	WS: 9 G:11 NNE	WS: 8 G:11 NNE	WS: 5 G:9 ENE	WS: 4 G:6 ENE	WS: 5 G:8 ESE	WS: 4 G:8 SSE	WS: 4 G:6 SSE	WS: 3 G:4 SSE	WS: 3 G:3 SSE	WS: 2 G:2 SSE	WS: 2 G:2 ENE	WS: 3 G:3 ENE	WS: 3 G:4 ENE	WS: 4 G:6 ENE	WS: 4 G:6 ENE	WS: 5 G:8 E	WS: 7 G:11 ESE	WS: 9 G:14 ESE	WS: 11 G:16 SE	WS: 13 G:18 SE	WS: 14 G:20 SE	WS: 15 G:21 SE	WS: 15 G:20 SE	WS: 14 G:19 SE	WS: 13 G:18 SE	WS: 12 G:17 ESE	WS: 11 G:16 ESE	WS: 11 G:16 ESE			
Houston Pilots H - Morgans Point	WS: 7 G:14 NNE	WS: 7 G:15 NE	WS: 7 G:13 NNE	WS: 7 G:12 NE	WS: 8 G:13 NE	WS: 8 G:13 NE	WS: 7 G:11 NE	WS: 6 G:10 NE	WS: 4 G:9 NE	WS: 4 G:7 E	WS: 6 G:9 ESE	WS: 5 G:8 SSE	WS: 4 G:6 SSE	WS: 4 G:5 S	WS: 3 G:4 SSE	WS: 3 G:4 SSE	WS: 3 G:3 SSE	WS: 3 G:4 ESE	WS: 4 G:5 E	WS: 4 G:6 ENE	WS: 5 G:7 ENE	WS: 5 G:8 E	WS: 6 G:10 ESE	WS: 8 G:13 ESE	WS: 9 G:15 ESE	WS: 12 G:17 SE	WS: 13 G:19 SE	WS: 14 G:20 SE	WS: 15 G:20 SE	WS: 15 G:20 SE	WS: 14 G:19 SE	WS: 14 G:18 ESE	WS: 13 G:18 ESE	WS: 13 G:18 ESE	WS: 13 G:18 ESE		
Houston Pilots G - 75/76	WS: 8 G:15 NNE	WS: 7 G:15 NE	WS: 4 G:12 ENE	WS: 3 G:11 SE	WS: 5 G:11 ESE	WS: 5 G:12 ESE	WS: 4 G:11 ESE	WS: 4 G:10 ESE	WS: 3 G:9 E	WS: 6 G:9 E	WS: 8 G:10 SSE	WS: 7 G:8 SSE	WS: 6 G:6 SSE	WS: 3 G:4 SSE	WS: 4 G:5 SSE	WS: 4 G:5 SSE	WS: 4 G:6 ESE	WS: 4 G:6 E	WS: 5 G:7 E	WS: 6 G:8 E	WS: 6 G:10 E	WS: 8 G:13 ESE	WS: 9 G:16 ESE	WS: 10 G:16 ESE	WS: 12 G:18 SE	WS: 14 G:19 SE	WS: 14 G:20 SE	WS: 15 G:20 SE	WS: 15 G:20 SE	WS: 14 G:19 SE	WS: 14 G:19 ESE	WS: 14 G:19 ESE	WS: 14 G:19 ESE	WS: 14 G:19 ESE	WS: 14 G:19 ESE		
Houston Pilots F - 63/64	WS: 9 G:16 NNE	WS: 8 G:15 NE	WS: 5 G:13 SE	WS: 2 G:11 SSW	WS: 3 G:11 S	WS: 4 G:11 S	WS: 2 G:11 SE	WS: 2 G:11 SE	WS: 8 G:10 ESE	WS: 8 G:11 SSE	WS: 8 G:11 SSE	WS: 5 G:7 SSE	WS: 5 G:6 SSE	WS: 4 G:5 SSE	WS: 4 G:6 SSE	WS: 4 G:6 SSE	WS: 4 G:7 ESE	WS: 4 G:7 E	WS: 5 G:8 E	WS: 7 G:9 E	WS: 8 G:11 E	WS: 8 G:11 E	WS: 9 G:13 ESE	WS: 10 G:15 ESE	WS: 11 G:16 ESE	WS: 14 G:20 SE	WS: 14 G:20 SE	WS: 15 G:20 SE	WS: 15 G:20 SE	WS: 15 G:20 SE	WS: 14 G:19 SE	WS: 14 G:19 ESE	WS: 15 G:20 ESE	WS: 15 G:20 ESE	WS: 15 G:20 ESE		
Houston Pilots E - 51/52	WS: 10 G:17 NNE	WS: 9 G:17 NNE	WS: 9 G:15 S	WS: 5 G:14 W	WS: 4 G:13 SW	WS: 3 G:13 SW	WS: 3 G:13 ENE	WS: 3 G:13 ENE	WS: 6 G:12 ESE	WS: 9 G:11 SSE	WS: 8 G:11 SSE	WS: 6 G:7 SSE	WS: 5 G:7 SSE	WS: 4 G:6 SSE	WS: 3 G:6 SSE	WS: 4 G:6 ESE	WS: 4 G:7 E	WS: 5 G:8 E	WS: 6 G:9 E	WS: 7 G:10 E	WS: 8 G:11 E	WS: 8 G:11 E	WS: 9 G:13 ESE	WS: 10 G:15 ESE	WS: 11 G:16 ESE	WS: 12 G:17 ESE	WS: 13 G:19 ESE	WS: 14 G:20 ESE	WS: 15 G:20 ESE	WS: 15 G:20 ESE	WS: 16 G:20 ESE	WS: 16 G:20 ESE	WS: 15 G:19 ESE	WS: 15 G:19 ESE	WS: 16 G:20 ESE	WS: 16 G:20 ESE	
Houston Pilots D - 37/38	WS: 12 G:17 NNE	WS: 8 G:18 NNE	WS: 10 G:15 WNW	WS: 9 G:16 WNW	WS: 6 G:15 WNW	WS: 6 G:15 WNW	WS: 4 G:14 W	WS: 5 G:12 ENE	WS: 8 G:10 SE	WS: 8 G:11 SSE	WS: 8 G:10 SSE	WS: 5 G:7 SSE	WS: 4 G:7 SSE	WS: 4 G:6 SSE	WS: 5 G:7 SSE	WS: 5 G:7 SSE	WS: 6 G:8 E	WS: 6 G:8 E	WS: 7 G:9 E	WS: 8 G:10 E	WS: 8 G:11 E	WS: 9 G:13 E	WS: 10 G:14 E	WS: 11 G:16 ESE	WS: 12 G:17 ESE	WS: 13 G:18 ESE	WS: 14 G:19 ESE	WS: 15 G:20 ESE	WS: 15 G:20 ESE	WS: 16 G:20 ESE	WS: 16 G:20 ESE	WS: 16 G:20 ESE	WS: 16 G:20 ESE	WS: 16 G:20 ESE	WS: 16 G:20 ESE	WS: 17 G:22 ESE	WS: 17 G:22 ESE
Houston Pilots C - 25/26	WS: 11 G:17 NNE	WS: 10 G:18 NNE	WS: 10 G:16 SW	WS: 10 G:15 WNW	WS: 8 G:15 W	WS: 8 G:16 WNW	WS: 8 G:16 WNW	WS: 8 G:16 WNW	WS: 8 G:16 WNW	WS: 8 G:16 WNW	WS: 8 G:16 WNW	WS: 6 G:14 SSE	WS: 5 G:13 SSE	WS: 4 G:12 SSE	WS: 3 G:11 SSE	WS: 5 G:13 ESE	WS: 5 G:13 ESE	WS: 6 G:14 ESE	WS: 7 G:15 ESE	WS: 8 G:16 ESE	WS: 9 G:17 ESE	WS: 10 G:18 ESE	WS: 11 G:19 ESE	WS: 12 G:20 ESE	WS: 13 G:21 ESE	WS: 14 G:22 ESE	WS: 15 G:23 ESE	WS: 15 G:23 ESE	WS: 16 G:24 ESE	WS: 16 G:24 ESE	WS: 16 G:24 ESE	WS: 16 G:24 ESE	WS: 17 G:25 ESE	WS: 17 G:25 ESE	WS: 17 G:25 ESE	WS: 17 G:25 ESE	
Houston Pilots B - 11/12	WS: 11 G:17 NE	WS: 11 G:18 NNE	WS: 10 G:16 ENE	WS: 9 G:14 S	WS: 7 G:13 SSE	WS: 8 G:14 S	WS: 6 G:12 SSE	WS: 8 G:12 SSE	WS: 8 G:12 SSE	WS: 7 G:9 SSE	WS: 6 G:8 SSE	WS: 5 G:8 SSE	WS: 4 G:8 SSE	WS: 4 G:8 SSE	WS: 4 G:8 SSE	WS: 5 G:8 E	WS: 6 G:8 E	WS: 7 G:9 E	WS: 8 G:10 E	WS: 8 G:11 E	WS: 9 G:12 E	WS: 10 G:14 E	WS: 11 G:15 E	WS: 12 G:17 ESE	WS: 13 G:18 ESE	WS: 14 G:19 ESE	WS: 15 G:20 ESE	WS: 15 G:20 ESE	WS: 16 G:20 ESE	WS: 16 G:20 ESE	WS: 16 G:20 ESE	WS: 16 G:20 ESE	WS: 16 G:20 ESE	WS: 16 G:20 ESE	WS: 17 G:21 ESE	WS: 18 G:23 ESE	WS: 18 G:23 ESE
Houston Pilots A - 1 & 2 Bravo	WS: 12 G:18 NE	WS: 10 G:17 NE	WS: 6 G:15 ENE	WS: 3 G:12 E	WS: 4 G:11 SE	WS: 7 G:10 SE	WS: 6 G:8 SE	WS: 7 G:7 SSE	WS: 6 G:7 SSE	WS: 6 G:8 SSE	WS: 4 G:8 SSE	WS: 5 G:9 SSE	WS: 3 G:10 SSE	WS: 4 G:11 SSE	WS: 5 G:13 SSE	WS: 7 G:10 SSE	WS: 8 G:11 SSE	WS: 9 G:12 SSE	WS: 10 G:13 SSE	WS: 11 G:14 SSE	WS: 12 G:16 SSE	WS: 13 G:17 SSE	WS: 14 G:18 SSE	WS: 15 G:19 SSE	WS: 16 G:20 SSE	WS: 16 G:20 SSE	WS: 16 G:20 SSE	WS: 16 G:20 SSE	WS: 17 G:21 SSE	WS: 17 G:21 SSE	WS: 17 G:21 SSE	WS: 17 G:21 SSE	WS: 17 G:21 SSE	WS: 18 G:23 SSE	WS: 19 G:25 SSE	WS: 19 G:25 SSE	

See slides below for official thoughts on winds.

Houston Pilots Extended Range Visibility Report



Tuesday, 3/22/22

Fog is not favored for Tuesday. However, reduced visibility/misting possible following heavy storms during the early AM hours.



Wednesday, 3/23/22

No fog expected at this time on Wednesday.



Thursday, 3/24/22

No fog expected at this time on Thursday.



Daily Fog Chance

Tuesday AM	Unlikely
Wednesday AM	Unlikely
Thursday AM	Unlikely

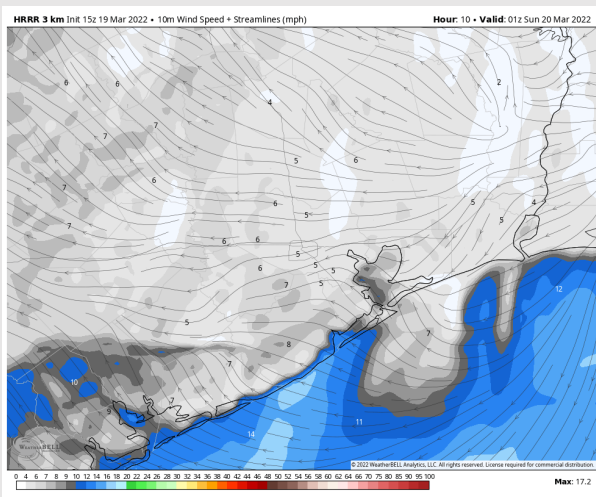
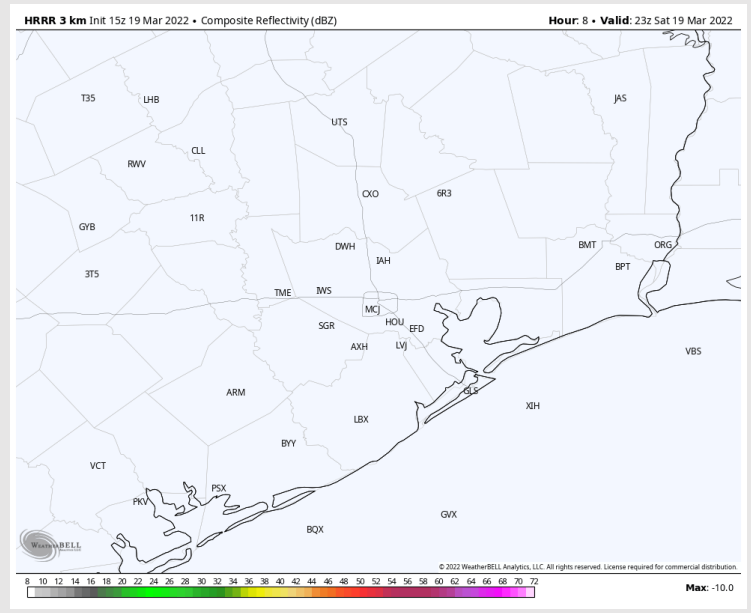
Houston Pilots: Sat. 3/19/2022



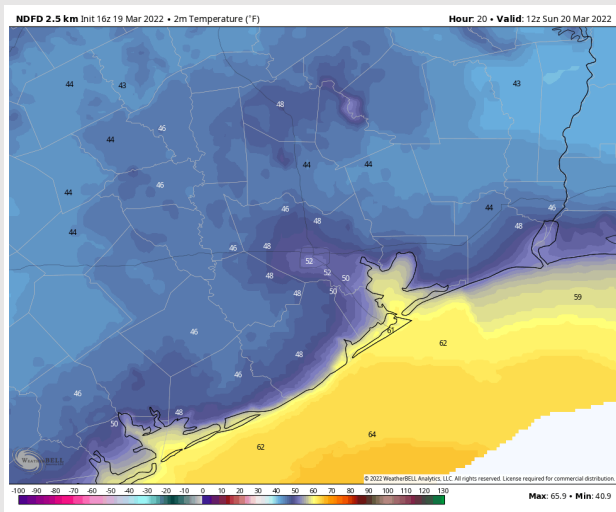
Forecast Discussion

- Precip:** Dry conditions are anticipated.
- Wind:** NE winds continue to weaken a bit this afternoon/evening, generally sustained around 5 – 10 MPH. Winds near the boarding station are anticipated to shift out of the SE around 5 – 7 PM timeframe (winds still around 5 – 10 MPH). From about 7 – 10 PM, all stations start to see a shift of winds out of the SE. Winds towards midnight expected to be in the 4 – 8 MPH range.
- Temps:** Low temperatures look to get into the lower 60's F Sunday morning.
- Visibility:** No fog favored for our stations on Saturday.

Precip Forecast: 6 PM CT



Wind Speed
8 PM CT



Low Temps
Sun morning

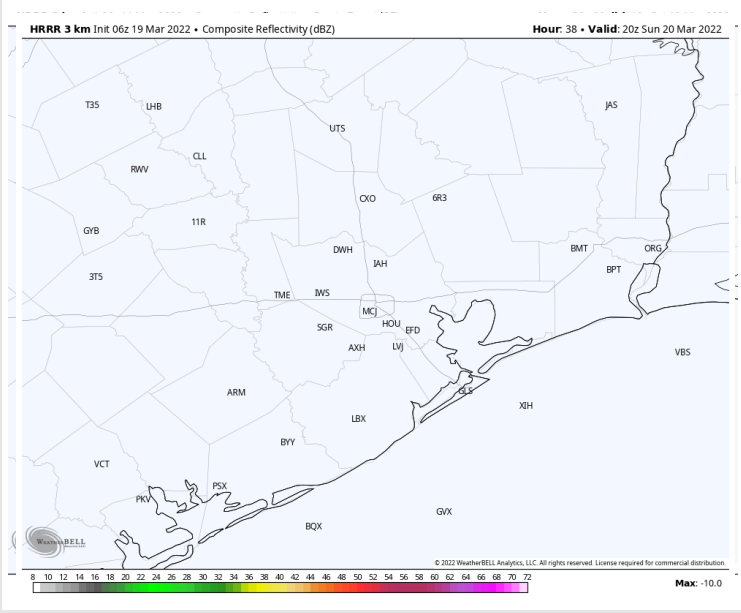
Houston Pilots: *Sun. 3/20/2022*



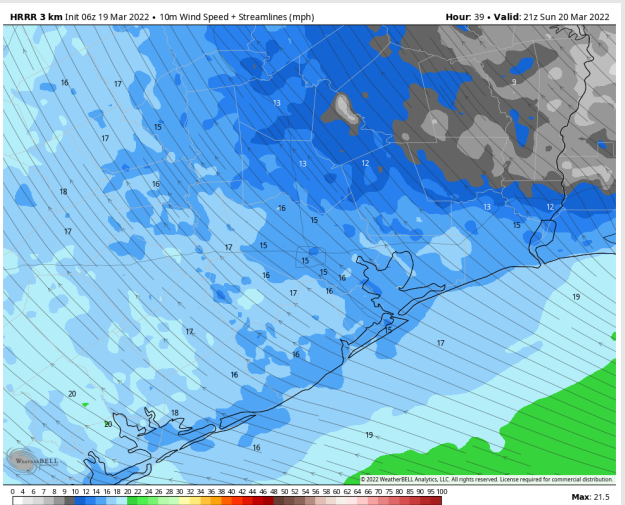
Forecast Discussion

- Precip:** Dry conditions are anticipated.
- Wind:** Winds from midnight – 5 AM look to shift back out of the NE with sustained winds around 5 – 10 MPH. Towards 10 AM, winds start to shift back out of the SE and begin to pick, and will continue to increase throughout the day. By 12 PM, winds look to be sustained out of the SE around 10 – 15 MPH with gusts of 20 MPH possible. By 9 PM, winds will be from the SE sustained around 15 – 20 MPH with gusts of 25 MPH possible. Winds continue to expand into Monday (see next slide).
- Temps:** Temps are favored to reach the upper 60's F to lower 70's F over open waters on Sunday.
- Visibility:** Not favoring fog for our stations on Sunday

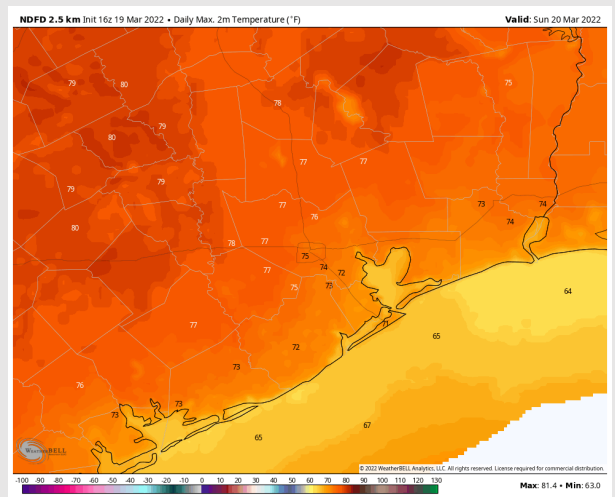
Precip Forecast: 3 PM CT



Wind Speed:
4 PM CT



High Temps
Sunday



Houston Pilots: Mon. 3/21/2022

Forecast Discussion

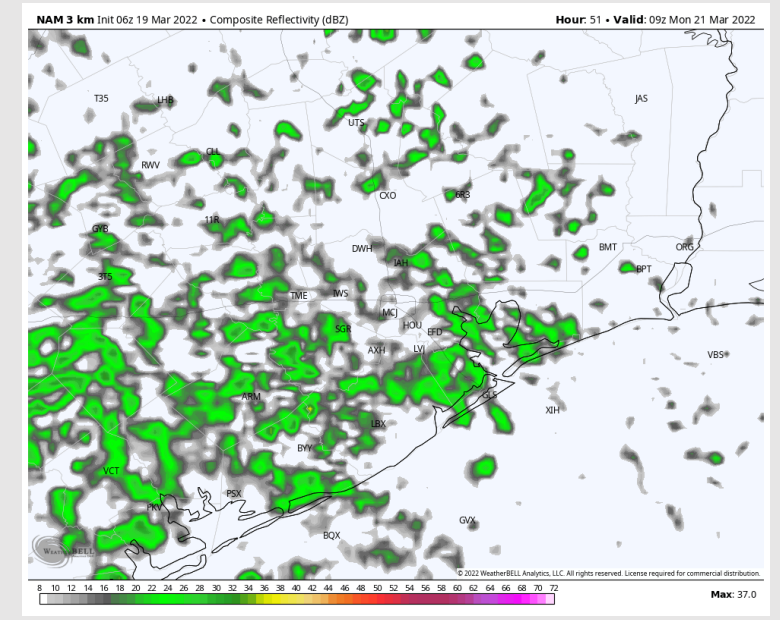
Precip: Scattered showers are anticipated in the morning hours that may extend into the afternoon. While a few storms are possible in the afternoon, most of the activity is expected to remain north of the HOU area. The bigger concern of strong to severe storms will be along a cold which is anticipated to be around midnight into the early morning hours of TUE. This will likely need refinement in future updates.

Wind: Winds will continue to increase into Monday morning/afternoon out of the SE. Sustained winds look to be around the 20 - 30 MPH range with gusts of 35+ MPH possible into the afternoon/evening. **Would anticipate to see some issuance of a gale watch/gale warning.**

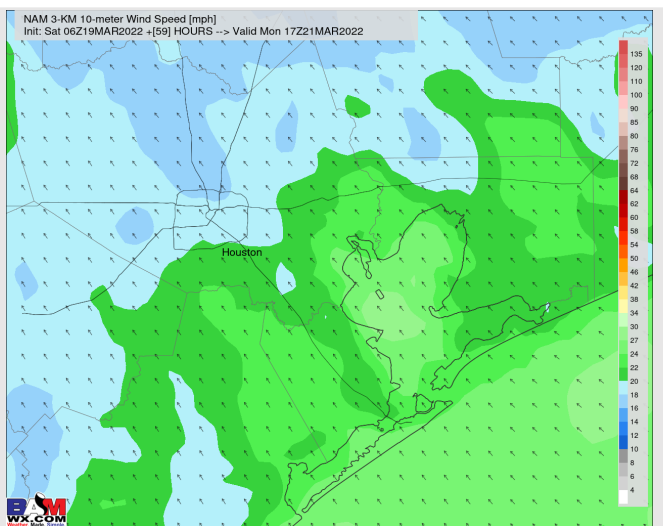
Temps: Temp highs reaching the lower to mid 70's.

Visibility: Periods of reduced visibility possible during heavier storms.

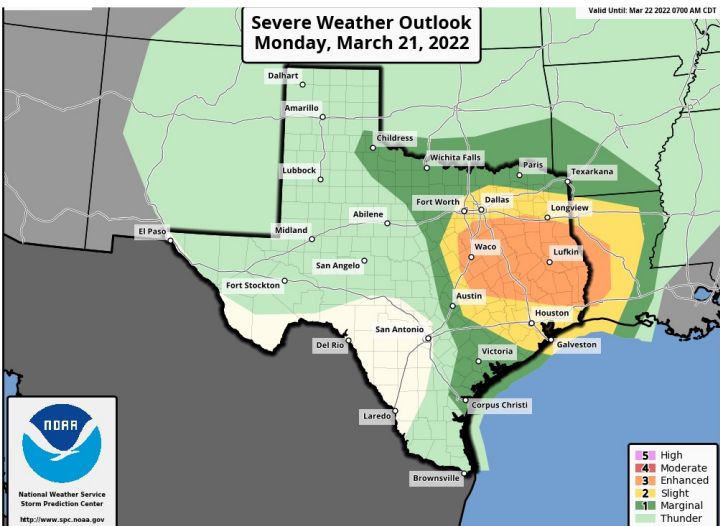
Precip Forecast: 4 AM CT



NAM 3-KM 10-meter Wind Speed [mph]
Init: Sat 06Z19MAR2022 -[59] HOURS --> Valid Mon 17Z21MAR2022

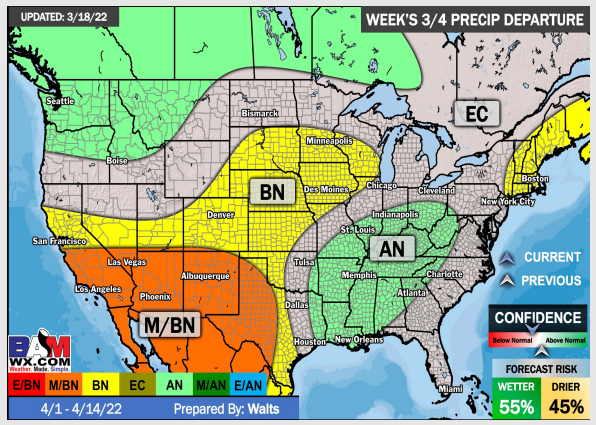
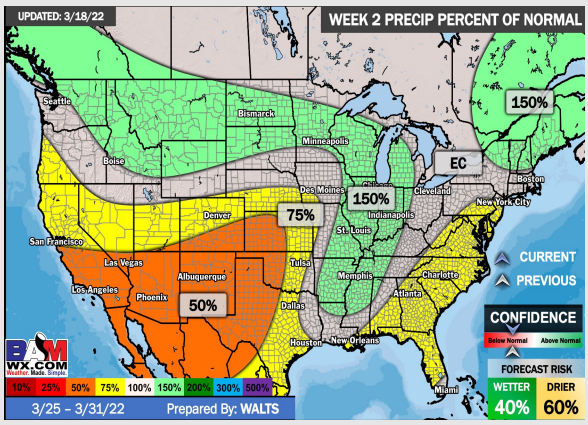
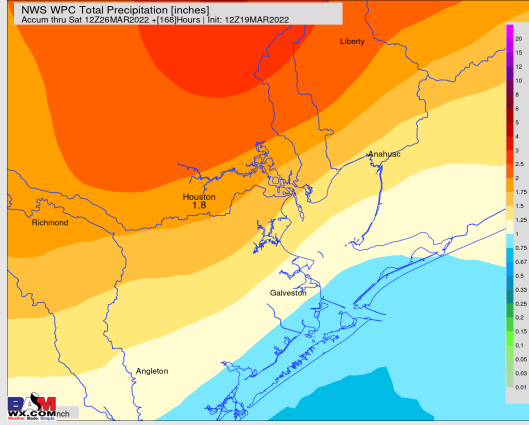
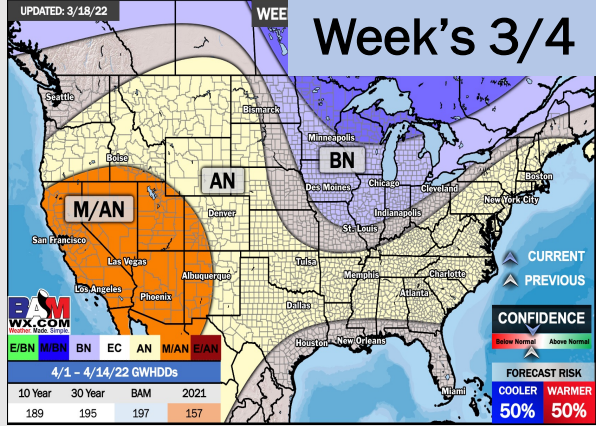
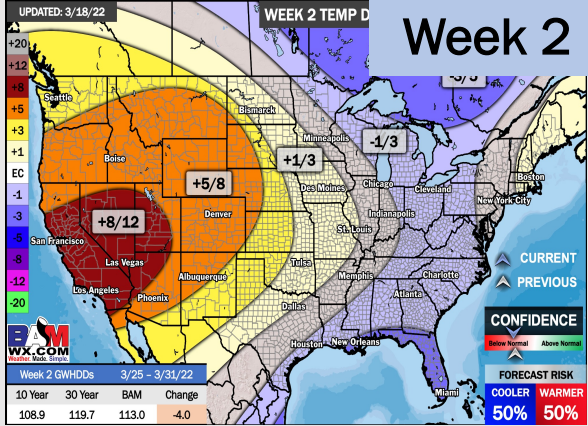
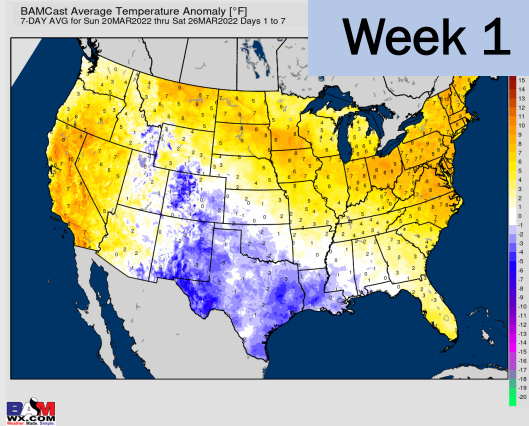


Wind Speed
12 PM CT



Severe
Outlook
Monday PM

Houston Pilots: 3/19/22



- Outside of MON's/ early TUE's storm chances along a cold front, the overall pattern looks quiet the next 7 days. The strong cold front will help to usher in cooler than normal temperatures for the HOU area.
- Week 2 likely features moisture near normal to slightly below normal moisture risks. Will still need to watch some passing cold fronts which can provide shots of moisture/ storms at times.
- Likely a similar pattern into the weeks 3/4 timeframe with passing fronts providing moisture at times. Temps likely end up being around normal with a slightly better set up for moisture during this time.